

Révision de la Programmation Pluriannuelle de l'Énergie (PPE) de la Martinique

ATELIER MAÎTRISE DE L'ÉNERGIE - MOBILITÉ

Février 2023

PROGRAMME DE L'ATELIER

1. Plénière d'introduction (1h)

- Rappel des grands principes de la révision de la PPE
- Présentation du bilan de la PPE précédente
- Présentation des perspectives pour la révision de la PPE

2. Echanges en sous-groupes thématiques (2h15)

- 2 rotations thématiques en sous-groupe de 45 min
- Pause de 15 min
- Restitution de 30 min

1.

Plénière d'introduction

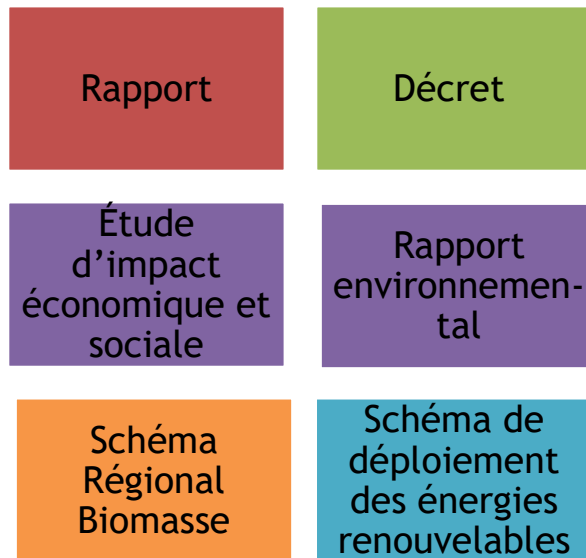
1. CONTEXTE DE LA RÉVISION DE LA PPE DE MARTINIQUE

CADRE RÉGLEMENTAIRE

- [LTECV du 17/08/15](#)
 - Instaure les PPE dans les ZNI
 - Objectifs cadre :
Autonomie énergétique en 2030, et un mix électrique 100 % EnR
 - Élaboration, pilotage et suivi (responsabilité conjointe Etat CTM)
 - Membres associés au COPIL : EDF SEI, ADEME, SMEM, Martinique Transport et le SER
 - Mise en œuvre partagée avec les acteurs du territoire
- PPE 2016 – 2023 : adoptée par décret le 07/10/2018

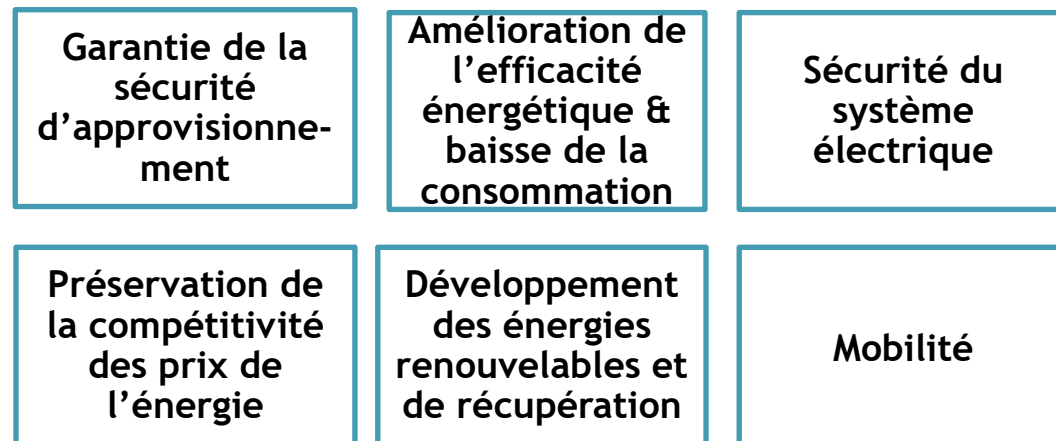
CONTENU DE LA PPE

➤ Les documents de la PPE



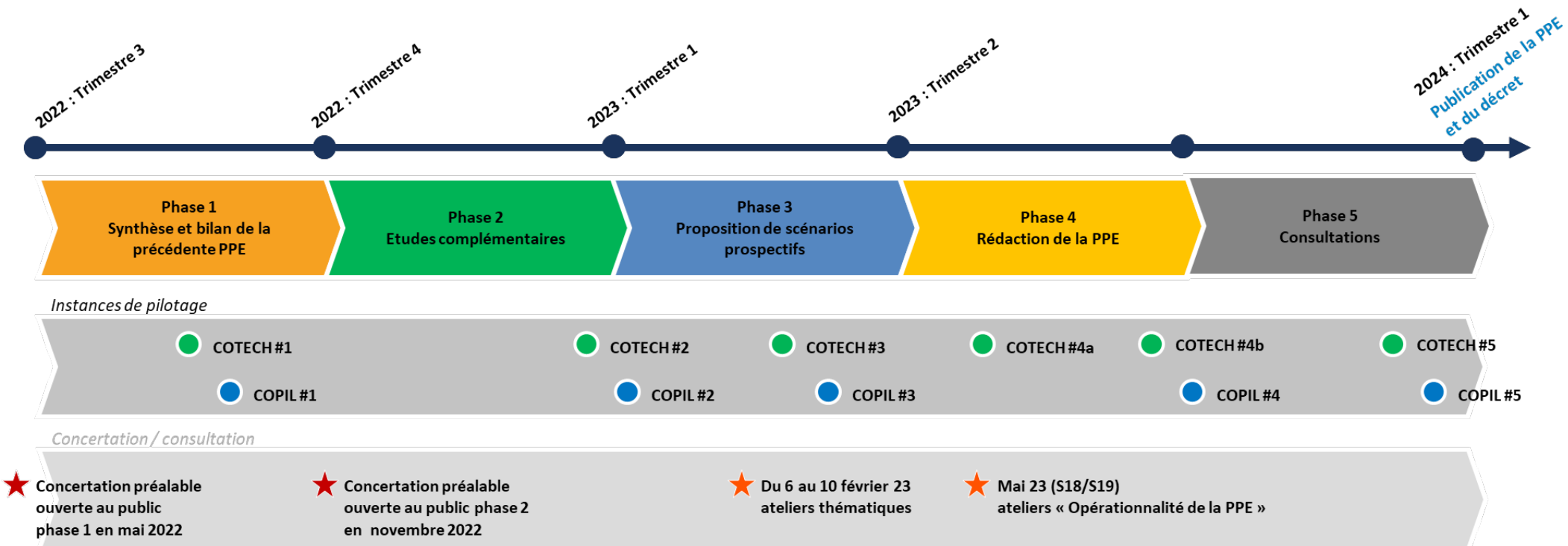
Soumise à Évaluation Environnementale

➤ Les volets de la PPE :



➤ Périodes concernées 2024-2028 et 2029-2033

MACRO PLANNING DE LA RÉVISION



PROGRAMME DES ATELIERS DU 6 AU 9 FÉVRIER

	Lundi 06 février	Mardi 07 février	Mercredi 08 février		Jeudi 09 février
Matin 08h30 - 12h30	Maîtrise de l'énergie « Bâtiment »	Schéma régional biomasse « agriculture » « forêt » « déchet »	Sécurité et réseaux	Emploi, économie et territoire	Production « photovoltaïque » « éolien »
Après midi 14h - 17h30	Maîtrise de l'énergie « Mobilité »	Schéma régional biomasse « agriculture » « forêt » « déchet »	Fin des ateliers à 13h		« géothermie » « énergies marines » « hydroélectricité »

2. CONTEXTE GÉNÉRAL MOBILITÉ & TRANSPORT EN MARTINIQUE ET BILAN DE LA PPE 2016-2023

LA MOBILITÉ EN MARTINIQUE



7 km distance moyenne des trajets des martiniquais
tous modes et motifs confondus



44% des actifs martiniquais travaillent dans leur
commune de résidence



52% des déplacements effectués en voiture ne
dépassent pas 10 km



15% des déplacements sont réalisés à pied et
0,3% en vélo

Source : OTTEE



BILAN DE LA PPE PRÉCÉDENTE - QUIZ

Quelle part représentent les transports dans les consommations d'énergie finale de la Martinique ?

32%

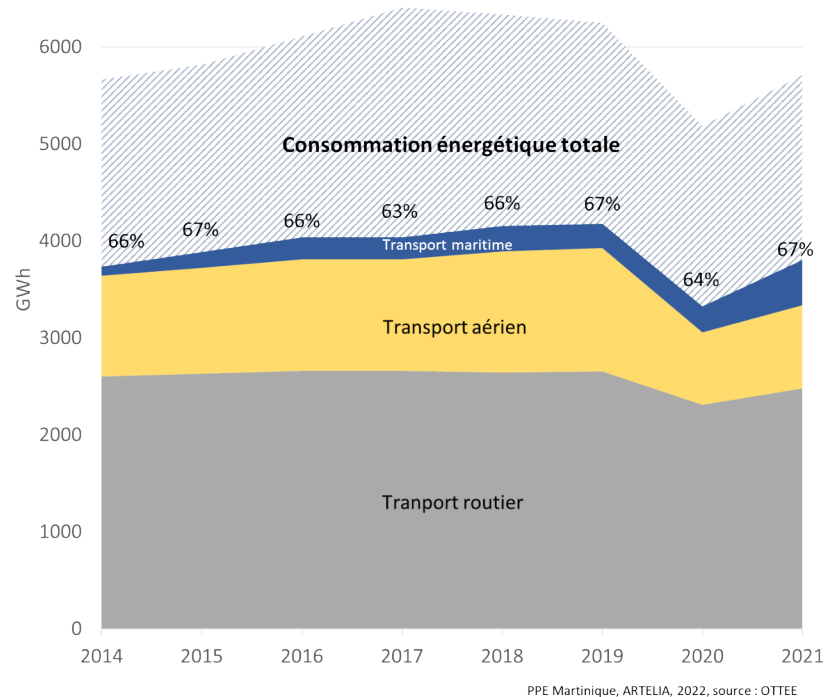
47%

56%

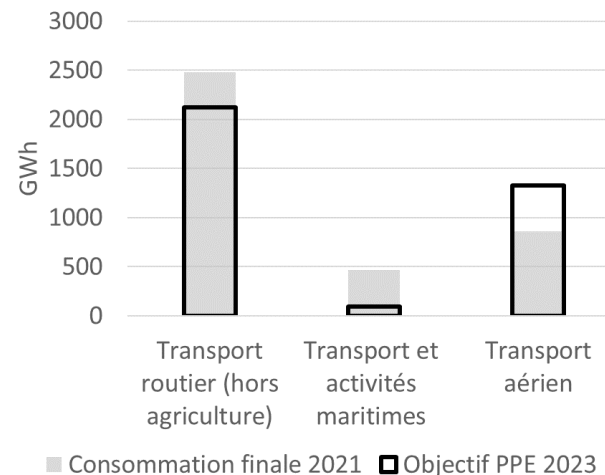
67%

BILAN DE LA PPE PRÉCÉDENTE - QUIZ

Evolution de la consommation énergétique totale et focus sur le secteur des transports



Atteinte des objectifs PPE



PPE Martinique, ARTELIA, 2022, source : OTTEE, PPE

Réduction des consommations de -9% par rapport à 2015 du transport terrestre et la baisse n'a été que de -0.8% → non atteint

BILAN DE LA PPE PRÉCÉDENTE - QUIZ

Quelle part représentent les véhicules à motorisation alternative dans le parc de véhicules martiniquais?

<1%

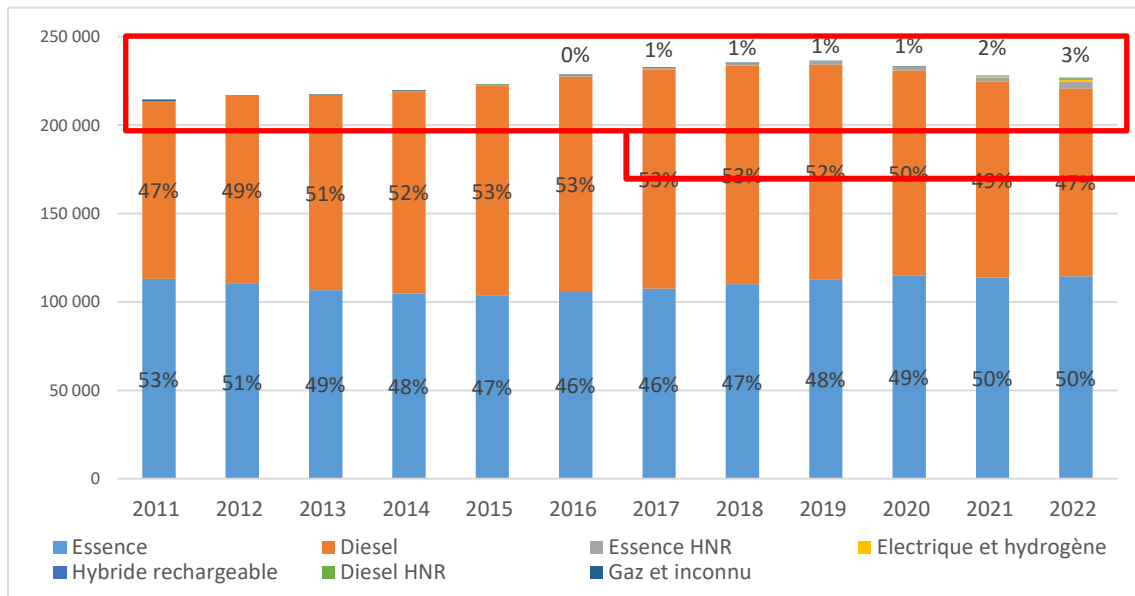
2%

3%

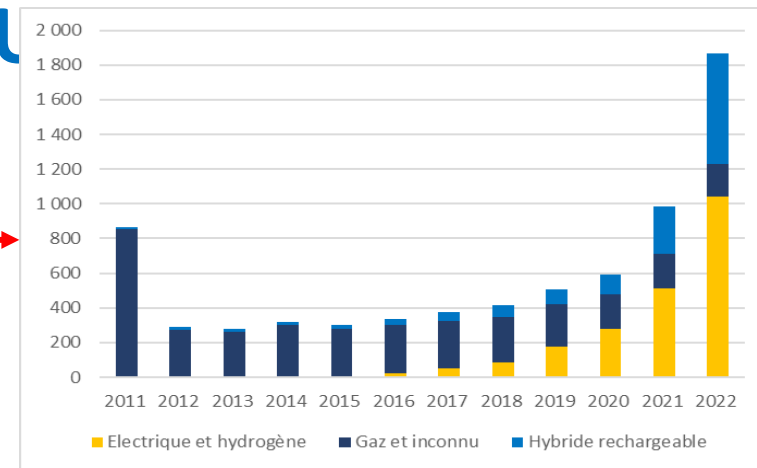
6%

BILAN DE LA PPE PRÉCÉDENTE - QU

Evolution du parc de véhicules immatriculés en Martinique



Evolution du parc de véhicules à motorisation alternative



- **Multiplication par ~2 chaque année du parc de VE depuis 2017**
- **x3 des véhicules hybrides rechargeables entre 2021 et 2022**

BILAN DE LA PPE PRÉCÉDENTE - QUIZ

Quelle est la part modale des transports en commun?

3%

9%

11%

15%

BILAN DE LA PPE PRÉCÉDENTE

Objectifs

- ✗ Baisse de la consommation de -9% par rapport à 2015 → *une baisse de seulement -1% entre 2015 et 2018*
- ❑ Objectifs : parts modales -25% de TC, 25% de modes doux-, taux d'occupation de 1.6 (au lieu de 1.43 en 2014), -10% des longueurs unitaires → *nécessite une actualisation de l'EMD pour suivre ces indicateurs*

Projets / Dispositifs / Etudes

- ✓ Mise en place du TSCP → BHNS en circulation depuis 2018
- ✓ Madin Drive : 3 bornes solaires
- ✓ Etude Mobilité 100% électrique à l'horizon 2030
- Déploiement d'IRVE → *en cours : objectifs 41 PDC*
- *Plans vélos, pédibus → des démarches locales en cours*
- ✗ Formation entre 5 000 et 10 000 salariés par an à l'éco-conduite / Forum mobilités

Autre

- ✓ Promotion des démarches PDE/PDA/PDIE
- ✓ Promotion auprès des entreprises et des collectivités locales d'acquisition de flottes de véhicules
- ❑ Respect des parts réglementaires de véhicules à faibles émissions dans les renouvellements des flottes de véhicules (Etat, collectivités, entreprises)

✓ Réalisé

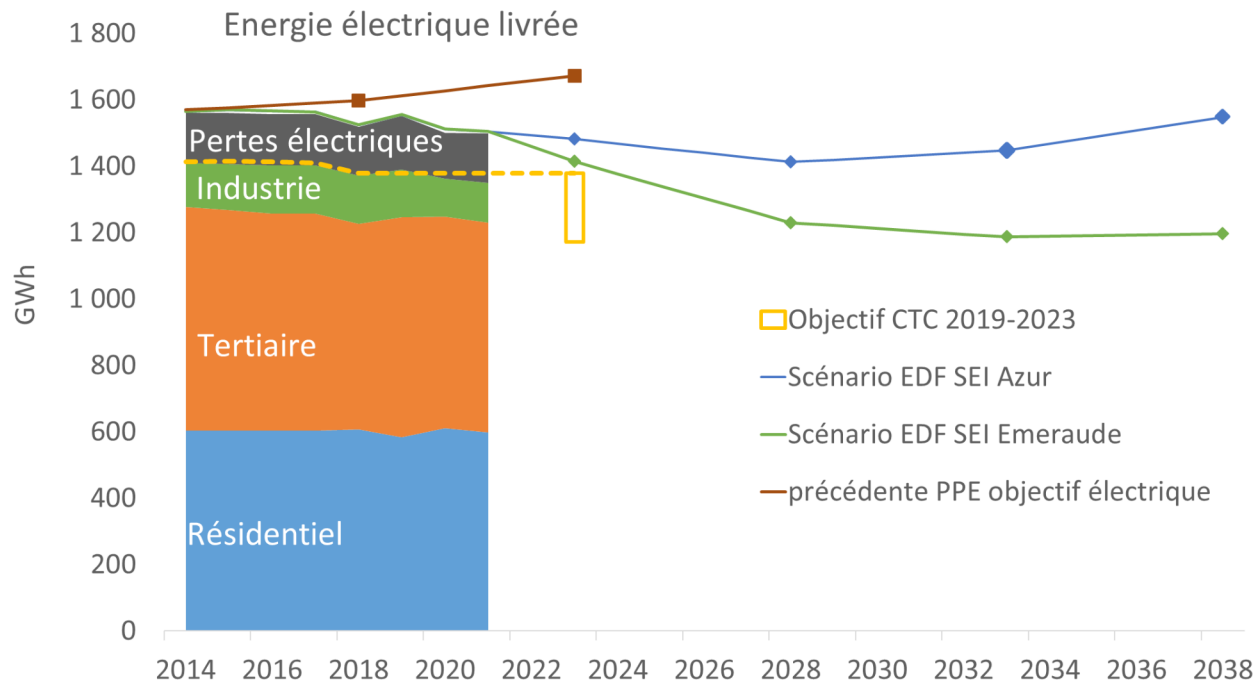
• Partiel

✗ Non réalisé

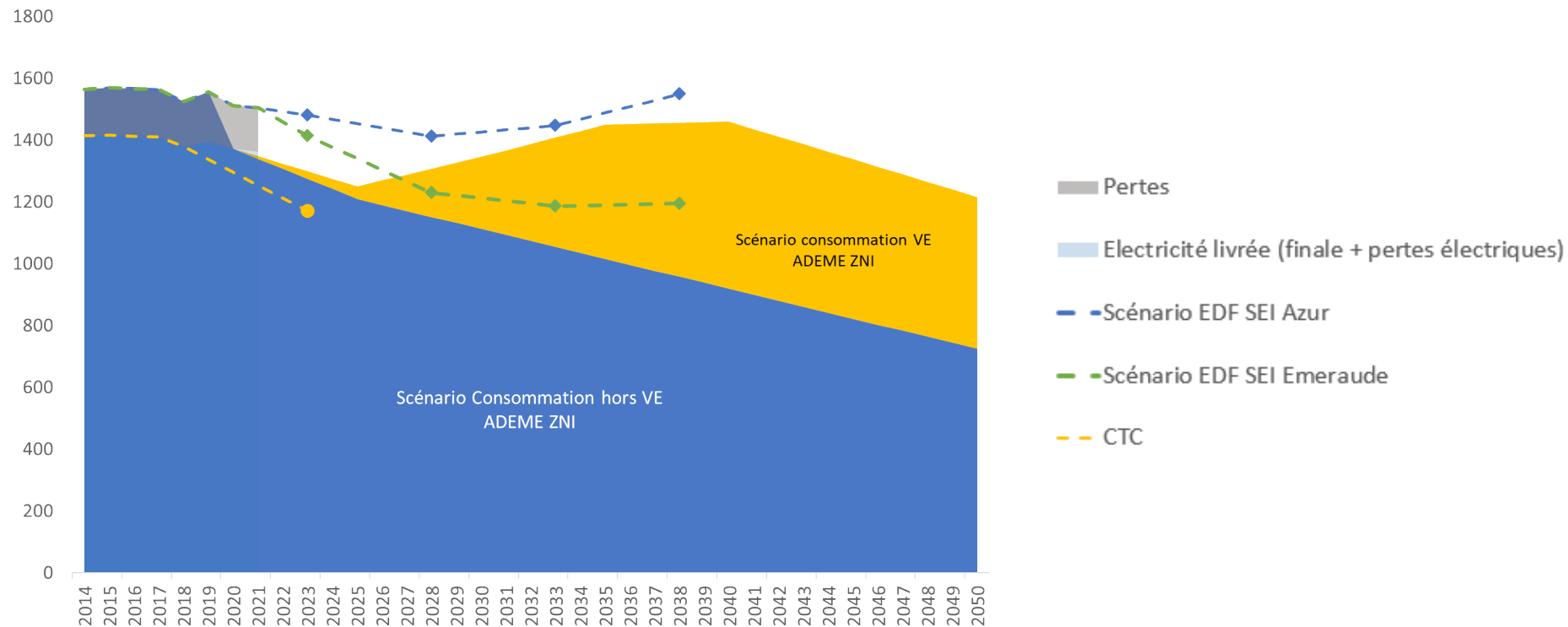
❑ A définir/non évalué

3. PERSPECTIVES DE LA PPE

PERSPECTIVES POUR LA RÉVISION DE LA PPE



PERSPECTIVES POUR LA RÉVISION DE LA PPE

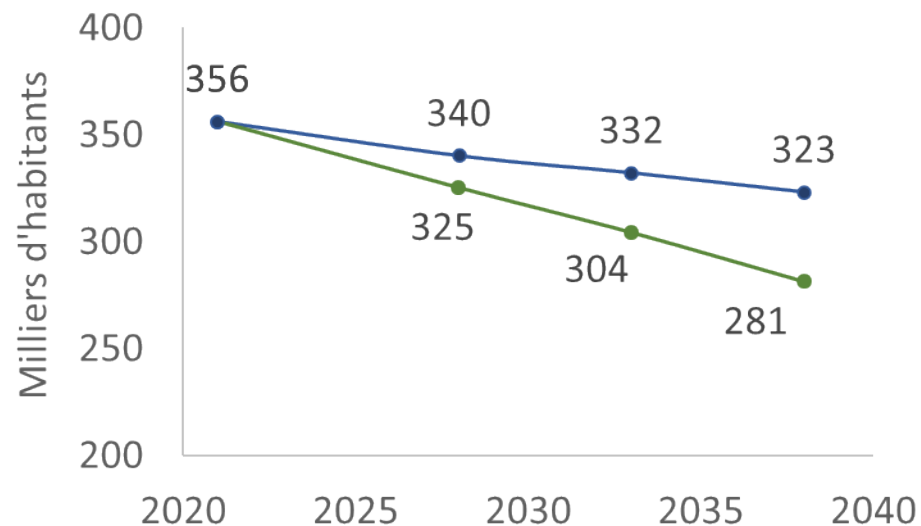


RAPPEL DES SCÉNARIOS BP EDF SEI (2022)

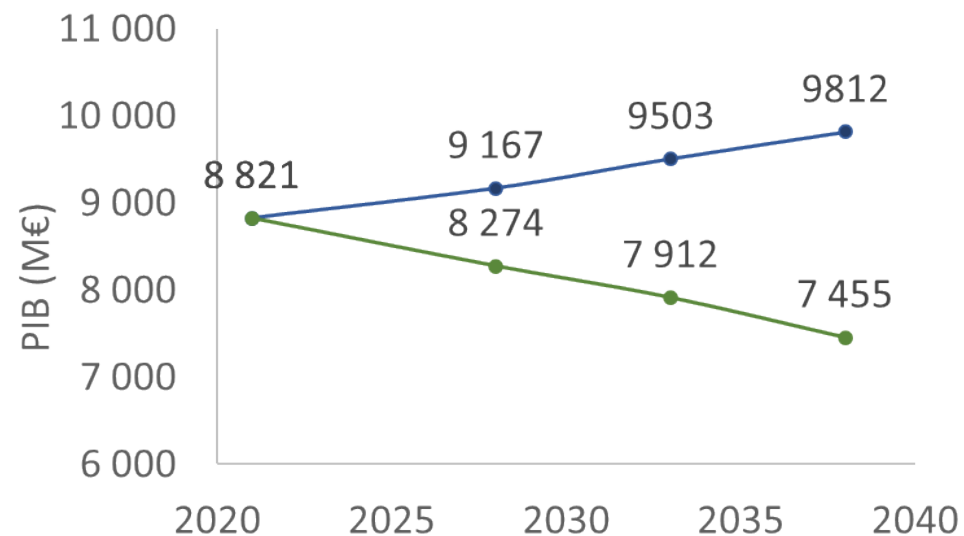
Scénario	Parc de production	MDE	Mobilité électrique	Population	Macro-économie
Azur	Parc connu et développement important des EnR	80% du cadre de compensation en 2023 Poursuite ambitieuse des actions	Fin de vente des véhicules thermiques légers en 2040 40% de recharge pilotée	Scénario INSEE haut/central	Scénario PIB/habitant haut
Emeraude	Parc connu et développement très conséquent des EnR	100% du cadre de compensation en 2023 Poursuite très ambitieuse des actions	Fin de vente des véhicules thermiques légers en 2035 80% de recharge pilotée	Scénario INSEE bas	Scénario PIB/habitant bas

RAPPEL DES SCÉNARIOS BP EDF SEI (2022)

EVOLUTION DE LA POPULATION ET DU PIB



Source : EDF SEI BP 2022

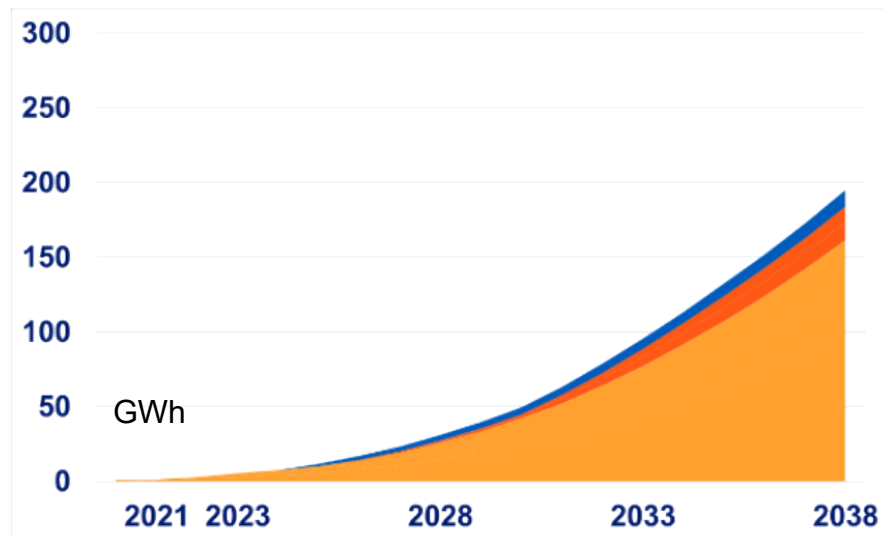


Source : EDF SEI BP 2022

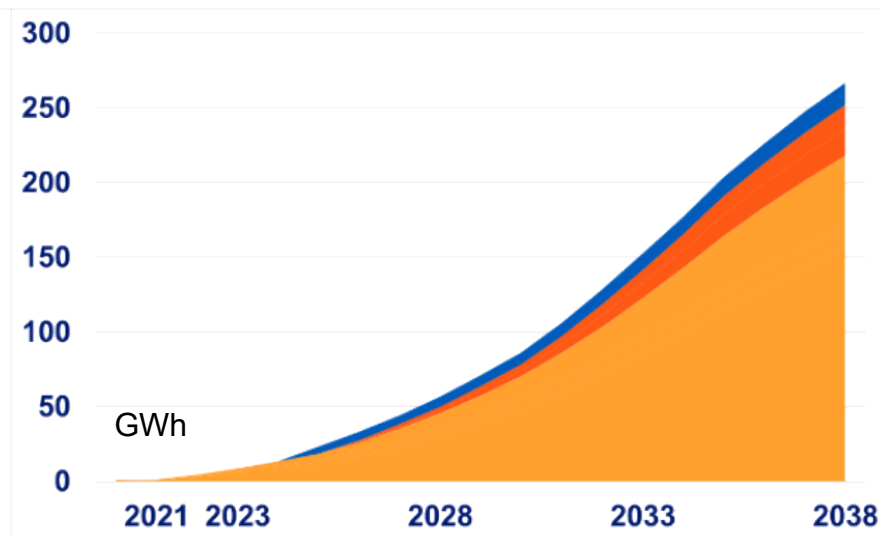
RAPPEL DES SCÉNARIOS BP EDF SEI (2022)

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : TRAJECTOIRE DE LA CONSOMMATION LIÉE À LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Scénario Azur



Scénario Emeraude



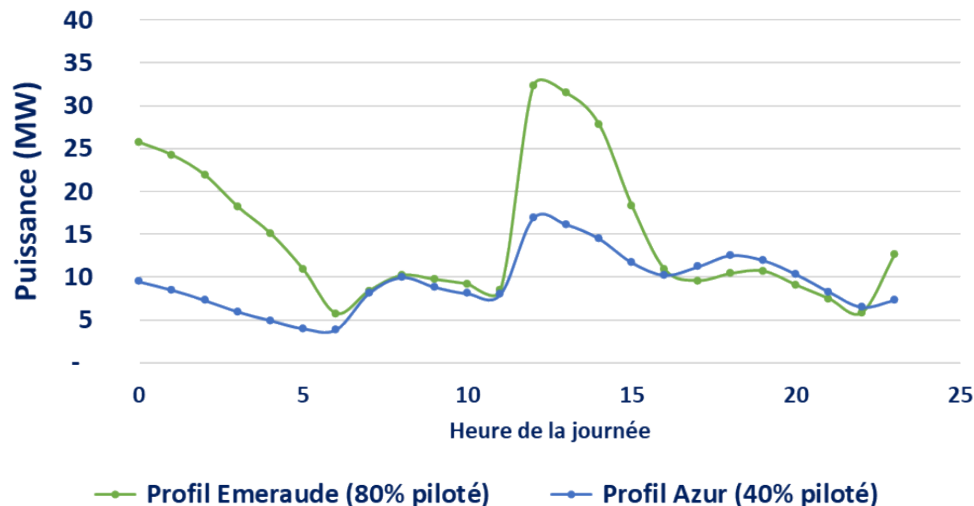
■ Véhicules légers ■ Véhicules lourds ■ Navires à quai

RAPPEL DES SCÉNARIOS BP EDF SEI (2022)

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : VÉHICULES LÉGERS

Hypothèses de développement du véhicule électrique léger en Martinique

		2021	2028	2033	2038
Azur	Parc VE et VHR ¹³	783	12827	38431	79730
	% parc total	0%	6%	19%	40%
	% ventes annuelles	3%	23%	51%	85%
Emeraude	Parc VE et VHR	783	20008	54877	98476
	% parc total	0%	10%	30%	57%
	% ventes annuelles	3%	39%	81%	100%



RAPPEL DES SCÉNARIOS BP EDF SEI (2022)

MOBILITÉ ÉLECTRIQUE : VÉHICULES LOURDS

Taux d'électrification
considérés en 2035 pour la
mobilité lourde

	Bus	Poids lourds	Navires à quai
Azur	25%	De l'ordre de 20%	50%
Emeraude	40%	De l'ordre de 30%	80%

PERSPECTIVES POUR LA RÉVISION DE LA PPE

Les cinq leviers de la transition énergétique des transports



Source : Transition(s) 2050, ADEME

Retours sur la période et perspectives par Martinique Transport et la CTM

PERSPECTIVES POUR LA RÉVISION DE LA PPE SDIRVE

Scénario 1 - national : scénario selon l'évolution nationale du parc

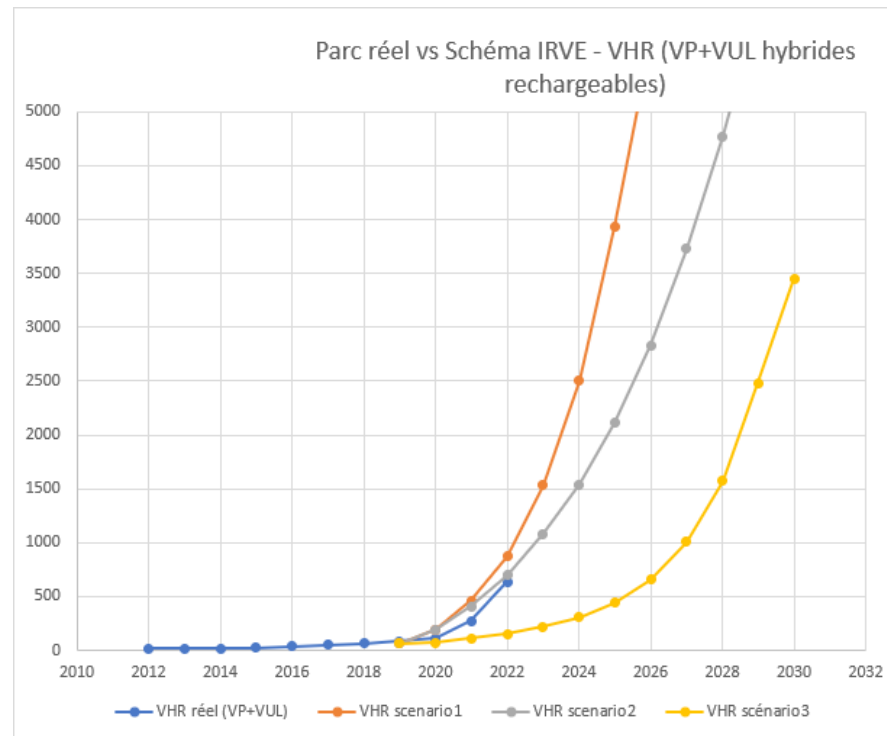
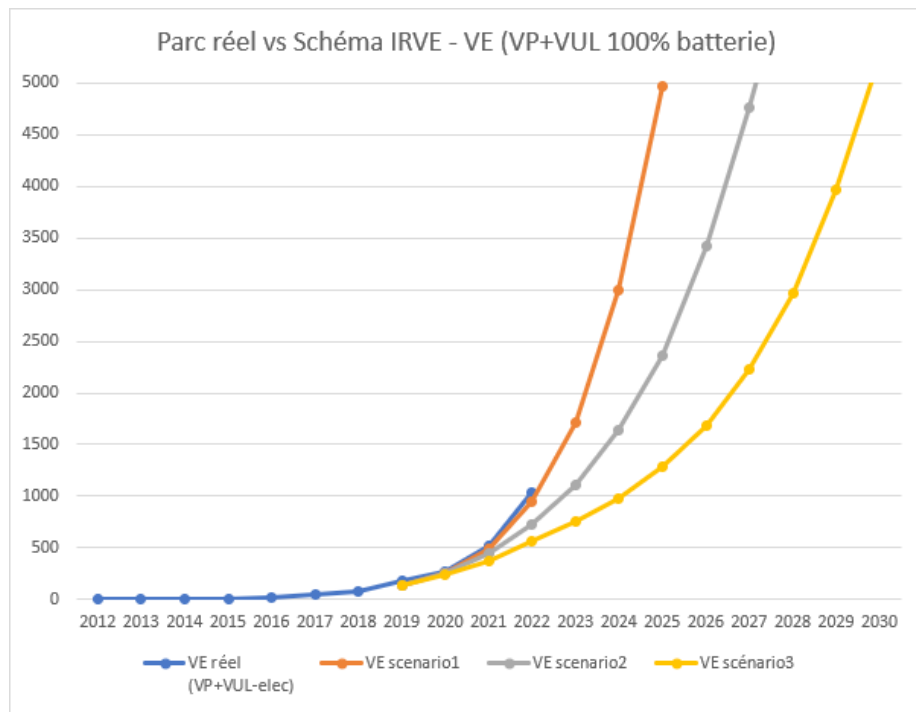
Scénario 2 - tendanciel : scénario médian selon la tendance du marché automobile martiniquais

Scénario 3 - prudent : scénario prudent selon des hypothèses conservatrices

	Volume du parc			Part dans le parc
	VE	VHR	Total	VR
Scénario 1	20 460	13 150	33 610	14,05%
Scénario 2	10 240	7 320	17 560	7,34%
Scénario 3	5 270	3 450	8 720	3,64%

Quel que soit le scénario, Solstycé estime que le parc automobile martiniquais sera composé d'au moins 8 000 véhicules rechargeables en 2030

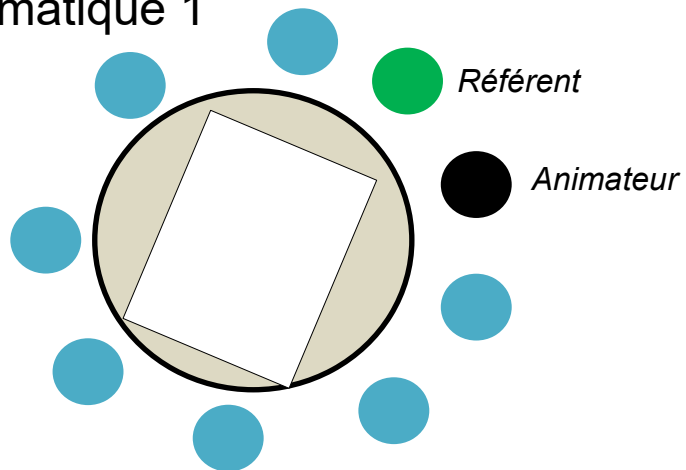
PERSPECTIVES POUR LA RÉVISION DE LA PPE SDIRVE



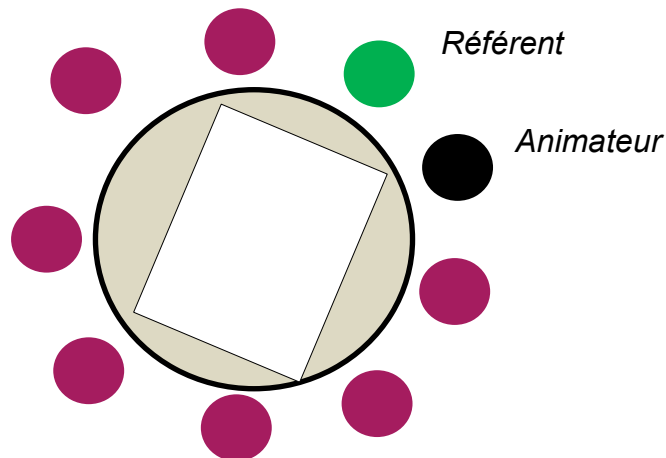
2.

Echanges en sous-groupes thématiques

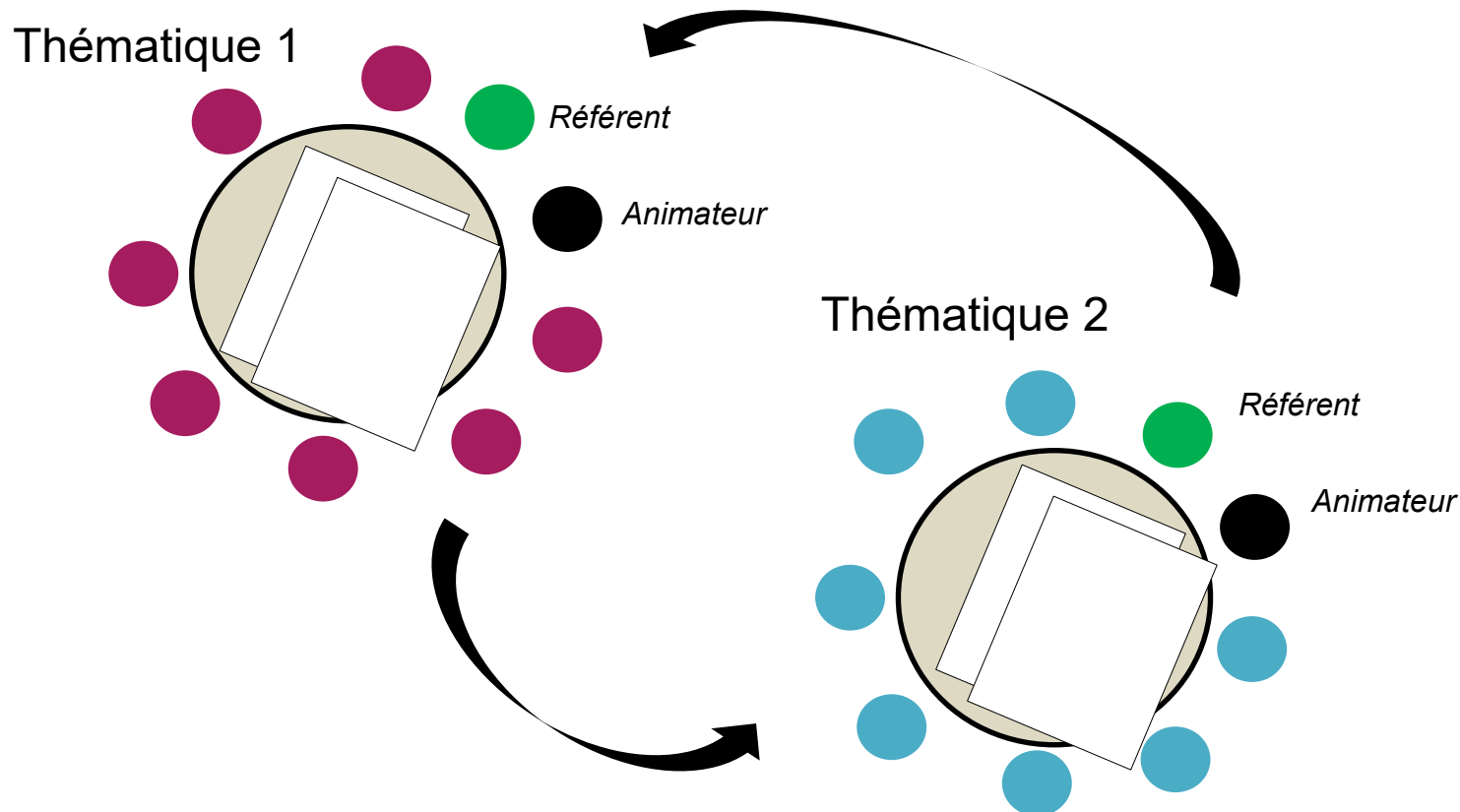
Thématique 1



Thématique 2

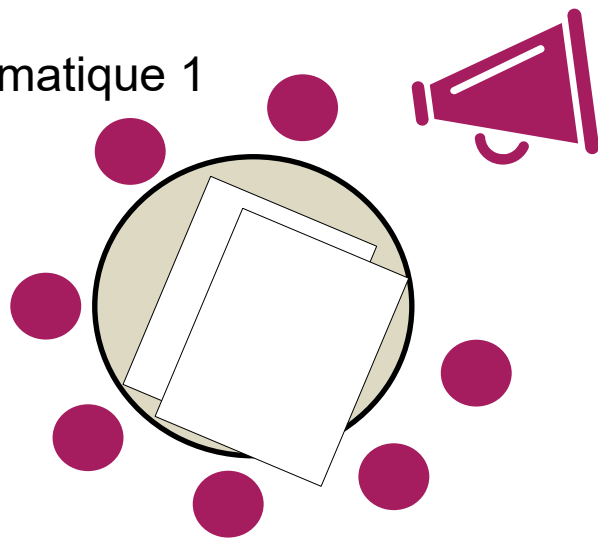


[45 min]

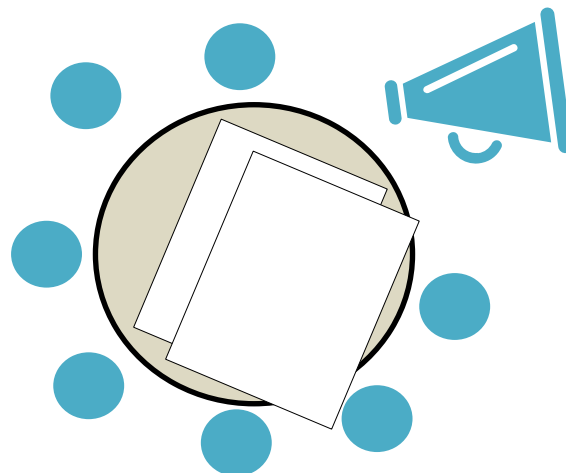


[45 min]

Thématique 1



Thématique 2



**[15 min/
groupe]**

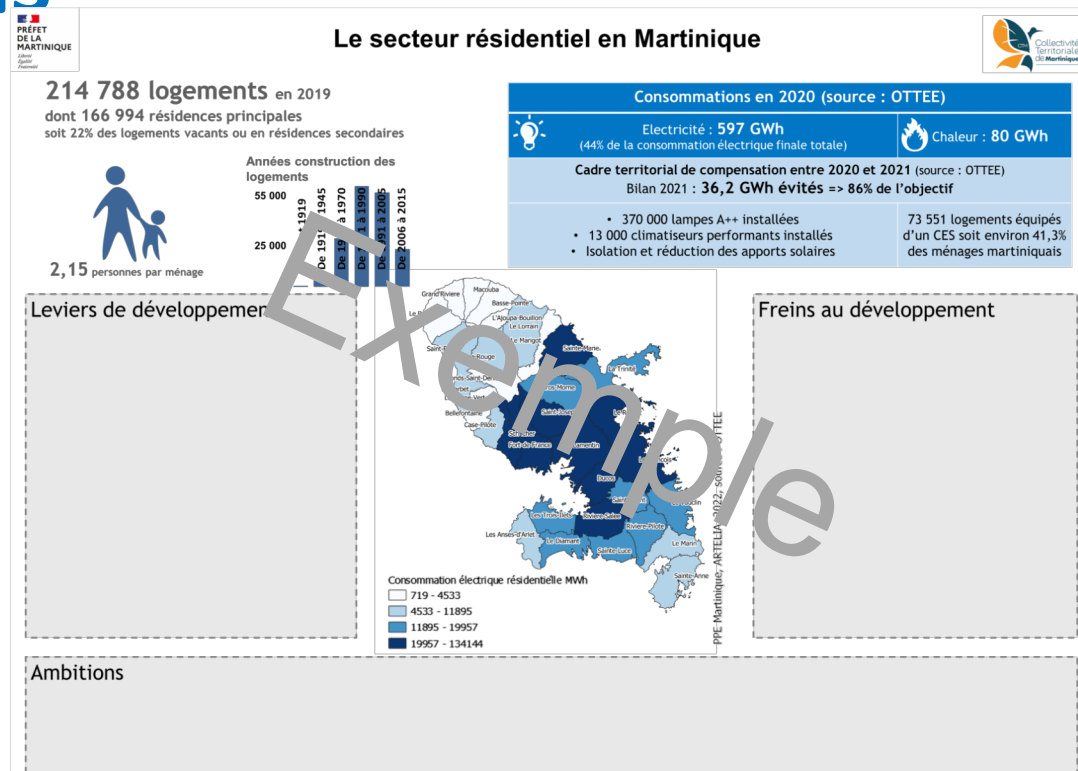
LES PISTES DE RÉFLEXIONS

- Un animateur et un référent par table
- Un support format A2
- Des crayons
- Des post-its

Leviers

Freins

Ambitions



THÉMATIQUES

Mobilité du quotidien

Transport de
marchandises