



BILAN DE LA SAISON DE RÉGATE 2023

VOILIER SANG NEUF-REPLIK



REPLIK a pour objectif de sensibiliser la population au risque séisme et tsunami par la mise en place de différentes actions afin d'informer sur les consignes à suivre en cas d'évènement.

Cette année REPLIK a souhaité sortir des sentiers battus et développer de nouveaux supports de communication afin d'apporter une visibilité supplémentaire à la sensibilisation au risque séisme dans les Petites Antilles.

A travers les déplacements du voilier Sang neuf-Replik sur différentes régates des Caraïbes, la diffusion de l'information a permis de toucher un public plus large mais surtout d'interpeller la population et ainsi l'inciter à se renseigner.



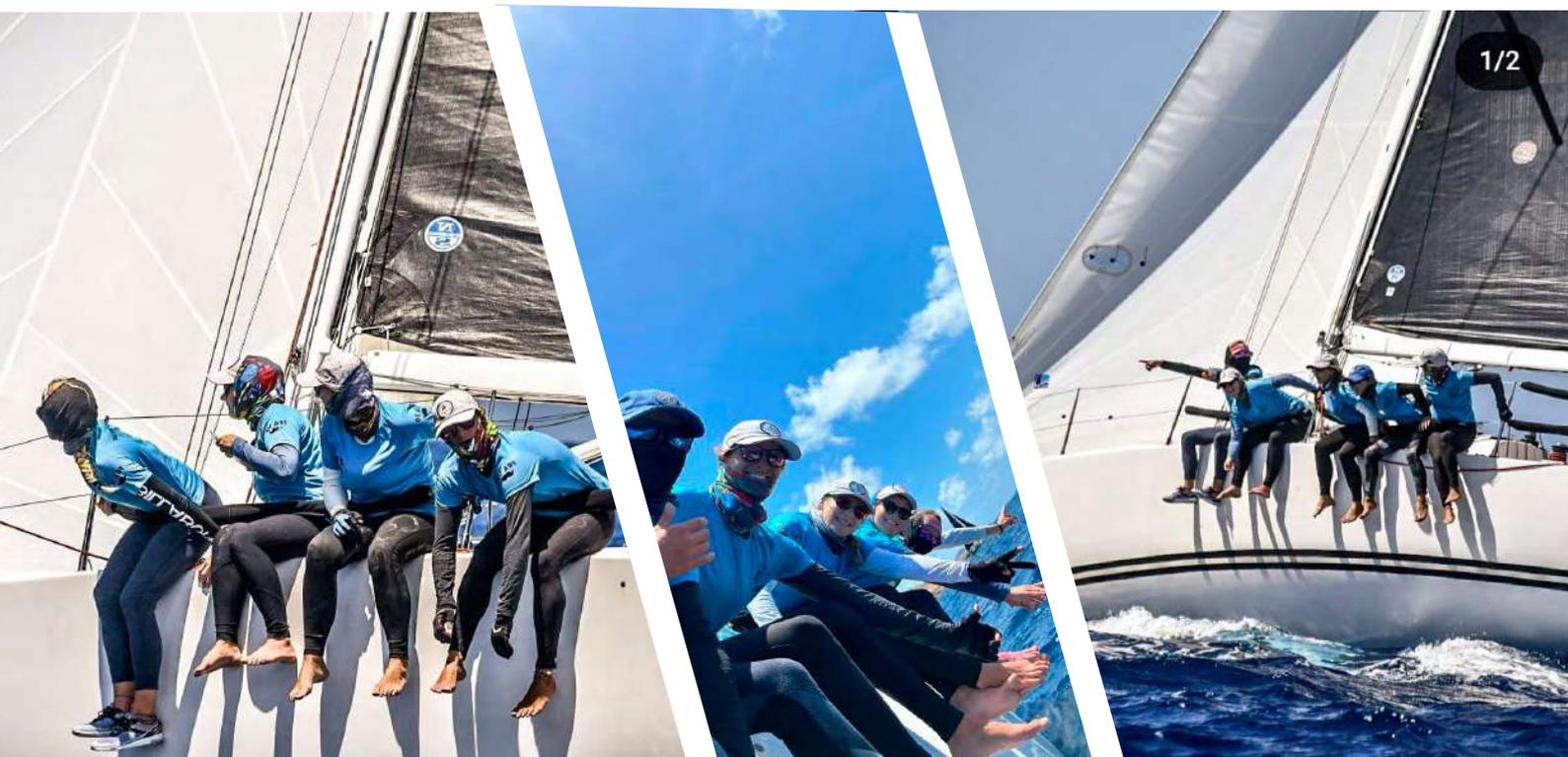
PRÉSENTATION DU J109 :



Il s'agit d'un voilier de classe monotype d'une longueur de 10,75 mètres qui a été construit en 2004 et ayant subi le cyclone Irma. Il aura fallu plus de 6 mois de réparation pour pouvoir remettre le voilier à flot.



EQUIPAGE :



L'équipage actuel est composé de 8 personnes ayant de 20 à 72 ans. Les différents équipiers ont des emplois dans des domaines variés mais se libèrent afin de participer aux régates. Chacun possède un poste défini sur le voilier.

ENTRETIEN

Tout au long de la saison le voilier est soumis à des contraintes nécessitant un entretien permanent. Concernant les voiles, celles-ci sont utilisées uniquement lors des régates et dégrées lors des convoys. Elles sont stockées dans leur housse à l'abri du soleil et de l'humidité.



SENSIBILISATION

La mise en place de stand n'étant pas possible lors des régates nous avons distribué quelques autocollants et prenions la parole lorsque cela était possible, à la montée sur le podium. Par ailleurs nous avons pu discuter avec d'autres membres d'équipage sur cette thématique. Nous n'avons pas de chiffres clairement défini mais avec les prises de parole et les discussions nous pouvons estimer à plus d'une centaine de personnes sensibilisées sans compter les réseaux.



MEDIAS

Nous sommes présents sur différents réseaux et notamment sur Facebook et Instagram. Cette année, nous avons pu voir une augmentation de la fréquentation de nos différentes pages avec parfois plus de 1400 vues sur certaines publications.

Le voilier Sang neuf-Replik est également cité dans la presse avec notamment quelques articles dans le France-Antilles.





qui a permis à nombre de nos concurrents de revenir et même de nous dépasser», souligne le tacticien, un peu frustré à l'issue de cette première journée de compétition mais certainement pas moins motivé pour la suite des événements. « L'équipage est encore en rodage. Il progresse petit à petit et va continuer de le faire lors de cette semaine à Saint-Barth. Il n'y a pas beaucoup de meilleurs endroits au monde pour régater ! » Un avis pleinement partagé par Jean-François Terrien, skipper de Sans Neuf dans la catégorie des CSA 4 et également légèrement contrarié dans ses plans lors de ce premier round. « Lors de la phase de départ, nous avons rencontré un problème de chariot de grand-voile. Un manillon a sauté et nous nous sommes retrouvés sans GV au moment du coup de canon. Nous avons cravaché autant que possible ensuite pour revenir au score et nous avons débordé la première marque au vent en tête mais ça s'est compliqué de nouveau sur le bord de spi. Il nous aurait fallu un peu plus de pression mais nous sommes optimistes pour la suite car normalement, demain et après-demain, le vent devrait être un peu plus consistant », termine le skipper Martiniquais. De fait, entre 13 et 15 nœuds sont attendus. De quoi poursuivre intensément le match et voir de nouveaux bateaux émerger.

CLASSEMENT

Malgré tous nos podiums, la première place nous aura échappé. A charge de revanche pour l'année prochaine.

HEINEKEN REGATTA

BVI SPRING REGATTA & SAILING FESTIVAL



LES VOILES DE ST BARTH

ANTIGUA SAILING WEEK

LA BORDÉE DE LA ST JEAN





MILES PARCOURUS :

Régate : 400
 Convoyage : 663
 Cumulés : 1063