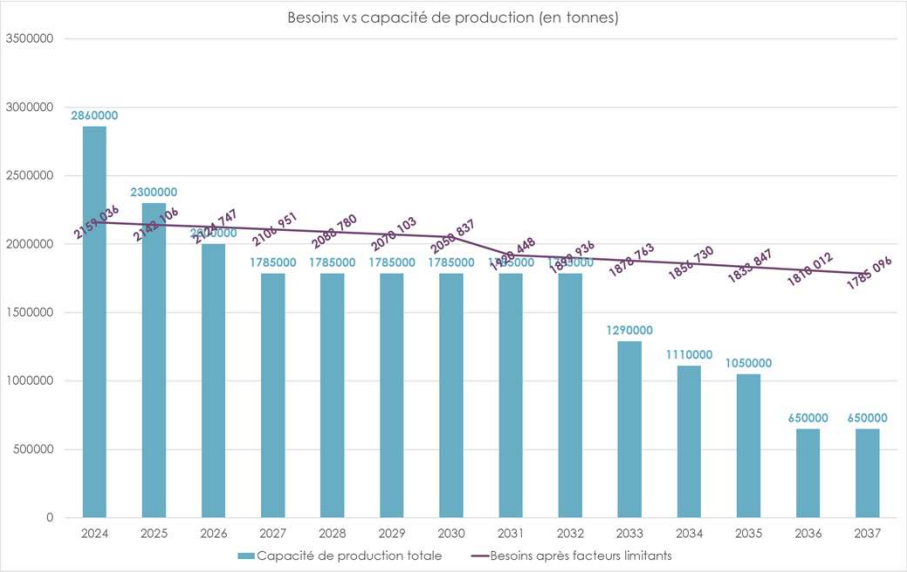
02.

Présentation du scénario retenu

Présentation du scénario 1 dit « bas »

Description du scénario

- Niveau de consommation : un besoin en matériaux primaire estimé à **2 175 757 tonnes en 2024 (rappel : 1,7 M consommés en 2022)**
  - **Consommation induite par les grands projets**
  - **Autorisation d'exportation vers la Guadeloupe et les îles de la Caraïbe : 350 K tonnes et 274 K tonnes**
  - **Production de ressources secondaires :** Augmentation de l'utilisation de matières recyclées de 10% par an
- Capacité de production : **2 860 000 tonnes de matériaux en 2024**



Principes du scénario 1 logistique :

- **Autosuffisance avec localisation** identique des carrières
- **Optimisation des flux** avec **développement du maritime**
- **Réévaluation à mi-parcours** de l'estimation des besoins et de la capacité de production

Analyse du scénario 1 :

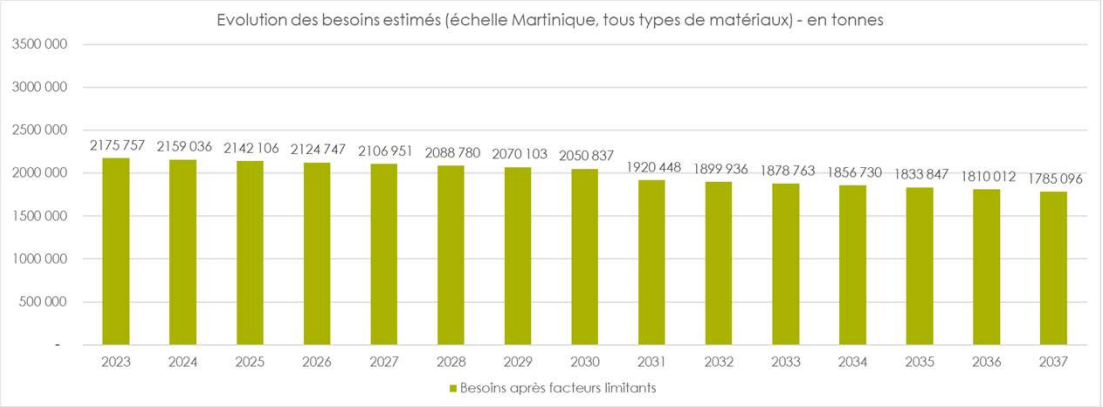
- Dès **2026, une première évaluation de la trajectoire des besoins du territoire** sera nécessaire pour adapter la capacité de production :
  - Prolongation d'autorisation, extension en profondeur seront possibles si les besoins estimés en consommation sont maintenus.

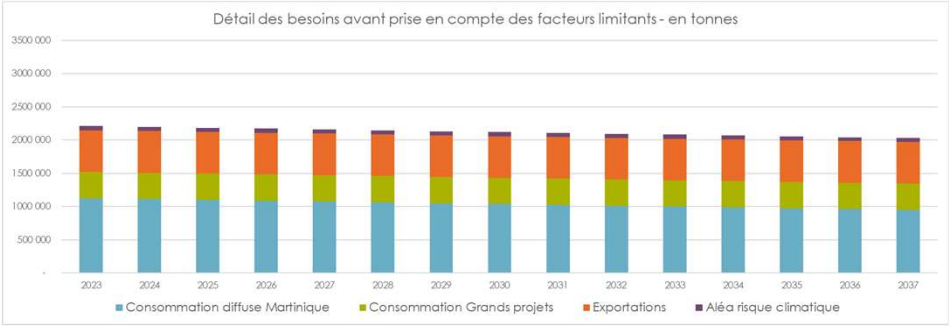
Scénario retenu :

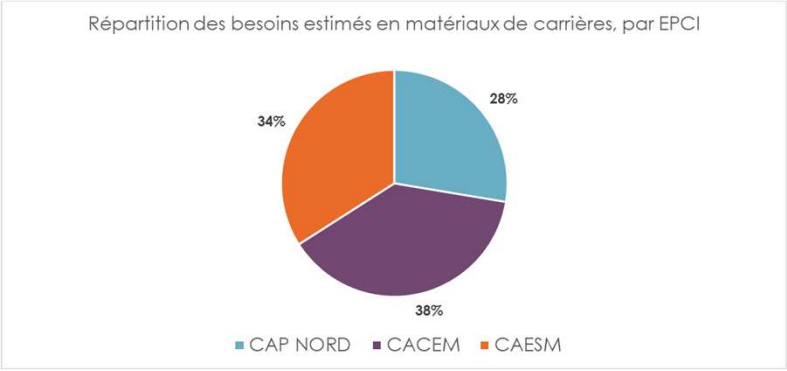
Après 3 ateliers avec le Groupe de Travail dédié qui s'est réuni sur les dates du 19 octobre 2023, du 9 novembre 2023 et 22 février 2024, **le scénario retenu est le scénario 1.**

Scénario 1 dit « bas » en détail : les besoins

- Les besoins du territoire sont en baisse progressive compte tenu de **l'évolution démographique de la Martinique** passant de **2,1 M à 1,7 M de tonnes de matériaux sur la période de 2023 à 2037**.
- *Dès 2026, une nouvelle estimation des besoins sera nécessaire afin de garantir une adaptation de la capacité de production.*

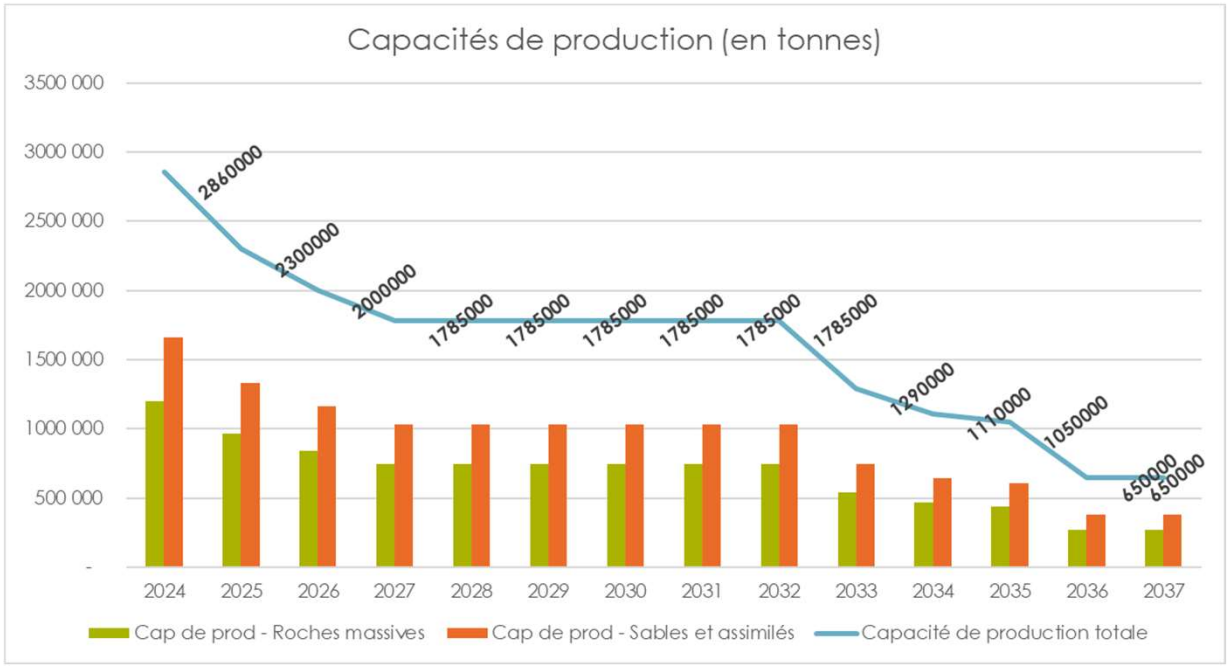






Scénario 1 dit « bas » en détail : la capacité de production

- **La capacité de production d'ici à 2037** est en baisse progressive compte tenu de la baisse des ressources primaires autorisées à être exploitées.
- *Dès 2026, une nouvelle estimation des besoins sera nécessaire afin de garantir une adaptation de la capacité de production.*



Scénario 1 dit « bas » : analyse du scénario

Critères d'analyse	Impacts du scénario	Mesures
Sécurisation des besoins du territoire	Ce scénario permet à la **production actuelle de répondre aux besoins du territoire**. Ainsi, elle laisse la place à une réflexion prospective sur la manière la plus optimale de répondre à ces besoins tout en limitant les externalités négatives liées à l'activité d'extraction (recours à l'utilisation de ressources secondaires) L'autosuffisance de la Martinique pour la production est respectée.	**Enjeux :** • **Suivi et pilotage de l'évolution des besoins (à minima à mi-parcours)** • **Suivi et pilotage des exportations (Guadeloupe et autres îles de la Caraïbe)**
Impacts environnementaux et paysagers	Des besoins plus faibles en ressources primaires permettent une **conservation des ressources naturelles et paysagères**, sur les sites et leurs alentours, mais aussi une **réduction des nuisances liées au transport routier**. Dans le cas où des besoins faibles conduisent à la fermeture de carrières, le scénario doit pouvoir prendre en compte les **impacts liés à celle-ci par un projet respectueux de l'environnement et du paysage :** Réaménagement des éventuelles carrières fermées : renaturation, projets d'aménagement respectueux de l'environnement et du paysage. Ce scénario est en conformité avec les **dispositions de l'objectif de zéro artificialisation nette (ZAN) de la loi dite Climat et résilience**.	**Enjeux :** • **Gestion et réaménagement des carrières : fin de vie** • **Suivi et pilotage des recommandations environnementales liés à l'activité et son transport**
Faisabilité et impact technique	Ce scénario ne présente pas d'enjeu technique particulier puisqu'il correspond à un scénario tendanciel.	**Enjeu :** • **Suivi et pilotage de l'évolution des besoins (à minima à mi-parcours) et de l'activité de carrières**
Impact en matière de logistique et transport	Baisse des flux routiers et développement du transport maritime progressif Adéquation avec les schémas stratégiques définis sur le territoire pour le développement du report modal et baisse du transport routier Réflexion à mener sur l'évolution des modes de transport en **favorisant le report sur le maritime**, en complément de **l'optimisation de la flotte de véhicules** routiers afin d'en réduire les nuisances en termes de bruit et de dégradation des voiries (augmentation des capacités).	**Enjeu :** • **Coordination avec les institutions en pilotage du volet transport**
Impact économique	Risque d'impact sur la filière à anticiper avec **l'adaptation des exportations** au regard de la consommation sur le territoire de Martinique Possibilité de maintien de l'activité d'extraction en misant sur l'exportation, notamment en Guadeloupe, mais aussi sur la reconversion en industrie de **revalorisation des déchets de chantiers**. Dans ce scénario, la filière doit pouvoir mener une réflexion prospective et innover.	**Enjeux :** • **Maintien suffisant d'une activité permettant le suivi du présent scénario** • **Accompagnement au développement de la production et de l'utilisation de ressources secondaires**
Impact social	Baisse d'activité de la filière carrière à piloter et des acteurs économiques qui contribuent à la filière (notamment ceux impliqués dans le transport et la logistique)	**Enjeu :** **Coordination avec les acteurs publics pour la formation, le réemploi des déchets de construction par exemple (métiers de la logistique, du transport, du BTP).**
Prérequis : Conformité règlementaire	Même si le scénario implique une baisse de la production de ressources primaires, le territoire doit se conformer aux dispositions de la loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte (LTECV, disposant qu'au moins 60 % des matériaux utilisés par l'État et les collectivités pour les chantiers de construction routiers soient issus de la réutilisation ou du recyclage de déchets du BTP en 2020) en développant la filière des ressources secondaires.	**Enjeu :** • **Suivi et pilotage de l'approvisionnement et de l'adéquation besoins / capacité**