



**PRÉFET
DE LA
MARTINIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction de l'environnement
de l'aménagement
et du logement**

Affaire suivie par : Cyrille LIROY
Service transport mobilité sécurité

Schoelcher, le 3 septembre 2020

Évolution des coûts des transports de matériaux et de minéraux bruts en Martinique entre 2018 et 2019 - Béton prêt à l'emploi -

Méthodologie retenue :

Établir une formule de révision des prix, toutes choses égales par ailleurs en termes de marge d'exploitation et de variations d'activité, revient à modéliser les variations du prix de revient des véhicules. Pour cela, il convient de déterminer une structure simplifiée du prix de revient et de mesurer comment évolue chacune des composantes retenues.

Il convient de rappeler que deux approches de l'évolution des prix de revient doivent être retenues :

- **en glissement sur l'année** : on compare la valeur de l'indice de coût de décembre à celui du mois de décembre de l'année antérieure. C'est l'approche la plus classique. La variation observée est alors rapprochée de la revalorisation des prix obtenue sur la même période. En supposant l'absence de désajustement tarifaire sur la période antérieure, l'écart définit le pourcentage de hausse nécessaire au réajustement des prix aux prix de revient,
- **en moyenne annuelle** : on calcule la valeur moyenne de l'indice sur les 12 mois de l'année pour la rapprocher de sa valeur moyenne au cours de l'année qui précède. Cette approche permet d'évaluer la variation du volume des charges d'un exercice à l'autre et de la rapprocher de celle des recettes à volume constant d'activité. Le rapport entre les deux évolutions détermine le pourcentage de hausse complémentaire qu'il aurait fallu obtenir, à effet de 12 mois, pour retrouver l'équilibre initial d'exploitation.

Ces deux approches sont complémentaires, voire **incontournables**, lorsque le niveau des prix de revient est voisin de celui du mois de décembre de l'année précédente, après avoir fluctué à la hausse – comme à la baisse – en cours d'année. Les acteurs du transport en Martinique ont validé la méthodologie suivante : L'approche par moyenne annuelle est retenue pour le poste carburant, l'évolution des autres postes est mesurée en glissement annuel.

La structure du prix de revient :

6 postes prépondérants et observables ont été retenus :

- le carburant,
- l'entretien-réparations du véhicule,
- les pneumatiques,
- les coûts de détention et de financement du véhicule,
- le personnel de conduite,
- et enfin les autres coûts non pris en compte précédemment, incluant entre autre les coûts indirects de gestion et de structure.

Le poids de chaque poste a été calculé en octobre 2006 et actualisé chaque année depuis. Cette structure est maintenue dans le cadre des accords signés entre donneurs d'ordre et transporteurs.

La mesure de la variation des postes de coûts :

Les sources sont de deux natures distinctes :

- suivi de coût en Martinique pour les postes enregistrant des variations locales atypiques,
- indices nationaux CNR ou suivi de coût CNR pour les postes variant parallèlement à ceux de la métropole.

Tous les éléments d'indexation ont bien évidemment comme base 100 la même date d'origine, octobre 2006.

| Poste | Index |
|------------------------------------|--|
| Carburant | Suivi DEAL, source DIECCTE |
| Pneumatiques | Suivi DEAL, source SOMAREC |
| Entretien-réparations | Evolution des coûts d'entretien pour un poids lourd, source CNR indice régional matériel 44T |
| Matériel roulant | Evolution du prix des matériels roulants 44 T, source CNR |
| Salaires | Evolution du SMIC taux horaire de base |
| Autres coûts et coûts de structure | Evolution des coûts de structure Régionaux, source CNR |

Les évolutions constatées depuis septembre 2018 :

Les évolutions sont mesurées, en date des dernières conditions économiques connues pour septembre 2019 :

- en moyenne sur 12 mois pour le carburant,
- en glissement sur 12 mois pour les autres composantes de coûts.

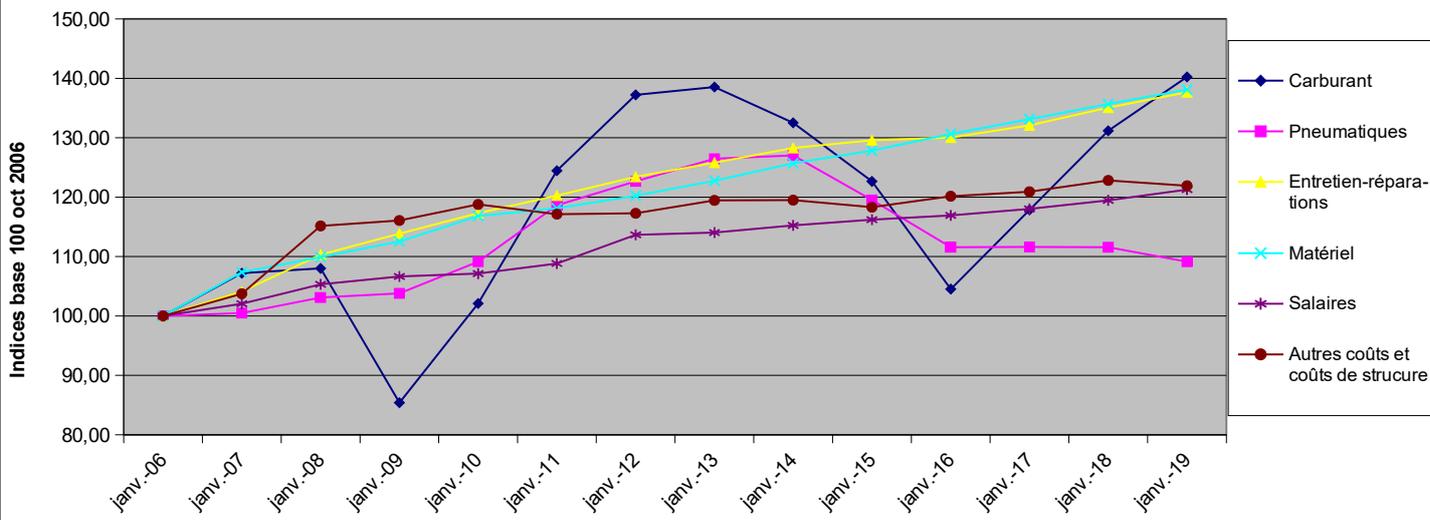
EVOLUTION DES POSTES EN INDICES BASE 100 OCTOBRE 2006

| | Valeurs sept 2018 | Valeurs sept 2019 | Evolution |
|---|----------------------|----------------------|---------------|
| Carburant | 131,17 | 140,23 | 6,91% |
| Pneumatiques | 111,57 | 109,13 | -2,19% |
| Entretien-réparations | 135,07 | 137,66 | 0,76% |
| Matériel | 135,66 | 138,10 | 1,80% |
| Salaires | 119,47 | 121,28 | 1,52% |
| Autres coûts et coûts de structure | 122,82 | 121,92 | -0,73% |
| Résultante | 126,12 | 127,98 | 1,48% |

L'indexation des postes entrant dans la composition de la structure du coût revient du transport par camions malaxeurs indique une augmentation de 1,48 % entre septembre 2018 et septembre 2019.

Rappel évolution 2018/2017 : 2,54 %

Evolution des postes du prix de revient de 2006 à 2019 en indices base 100



EVOLUTION DE LA STRUCTURE DU COUT DE REVIENT

| | Oct 2006 | Sept 2017 | Sept 2018 | Sept 2019 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Carburant | 10,8% | 10,3% | 11,2% | 11,8% |
| Pneumatiques | 7,1% | 6,4% | 6,3% | 6,1% |
| Entretien-réparations | 10,7% | 11,5% | 11,5% | 11,5% |
| Matériel | 21,5% | 23,3% | 23,1% | 23,2% |
| Salaires | 26,2% | 25,1% | 24,8% | 24,8% |
| Autres coûts et coûts de structure | 23,7% | 23,3% | 23,1% | 22,6% |
| Résultante | 100,00 % | 100,00 % | 100,00 % | 100,00 % |

C.LIROY