MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES

Liberté
Égalité
Fraternité

CERFA
N° 14734 * 04

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.
Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement via ce lien

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 06/05/2025
Dossier complet le : 06/05/2025
N° d'enregistrement : D2025-0706

1 Intitulé du projet

Travaux d'amélioration et de réhabilitation des infrastructures routières en zone rurale sur la commune de DUCOS.

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination
MAIRIE DE DUCOS

Raison sociale

N° SIRET
21972207100012

Type de société (SA, SCI...)
COMMUNE

Représentant de la personne morale : ☑ Madame ☐ Monsieur

Nom
NELLA

Prénom(s)
Aurélie

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des établissements public	Réhabilitation de 6 tronçons de route du domaine public avec des ouvrages hydrauliques. Les bassins versants versants cumulés interceptés par ces 6 tronçons de routes (ouvrage hydraulique + tronçon de route) représentent 213 ha et sont donc soumis à un régime d'autorisation au titre de la rubrique 2.1.5.0. de la Loi sur l'eau.

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☑ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☑ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet concise à réhabiliter 6 tronçons de route en zone agricole sur la commune de Ducos.
Les routes concernées se trouvent au nord du bourg sur le territoire de la ville de Ducos. Il s'agit des 6 sites suivants (numérotés de 1 à 2 et de 4 à 7, le site 3 ayant été retiré de l'étude) localisés sur la carte ci-après :
1. L'allée des châtaignes à Duchâtel (900ml)
2. Chemin Mango Mouchach à Fond Savane (1300 ml)
3. -
4. Chemin Pompon Soldat à Bois Rouge (500 ml)
5. Chemin du Vieux guerrier à Fond d'Orange (900 ml)
6. Chemin Fond Cécile à Fond d'Orange (1 000 ml)
7. Chemin La Polydo à Petite Rochelle (1000 ml)

Ces tronçons seront recalibrés avec une largeur de 4.5 m et une couche de finition minéralisée. Les ouvrages hydrauliques existant feront l'objet d'une étude hydraulique. Les ouvrages seront repris si le dimensionnement s'avère insuffisant.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est de désenclaver certains secteurs agricole de la commune de Ducos via la recalibration des routes d'exploitation et de desserte. Ces routes sont aujourd'hui en très mauvais état.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet vise donc à recalibrer les routes existantes à un largueur de 4.5 m et de réhabiliter ces tronçons avec un revêtement minéral.
Les travaux consisteront à démolir les revêtements existants, décaisser sur une largueur de 4.5 et une profondeur d'environ 90 cm pour y implanter successivement :
- un géotextile anti contaminant
- Une couche de base en matériaux GNT 0/31.5
- Une couche de roulement en enrobé bitumineux sur 0.06 m d'épaisseur
- Enfouissement des réseau télécoms et électriques

Les ouvrages hydraulique présents sur ces tronçons sont pour la grande majorité des buses. Ces ouvrages ne seront pas modifiés si leurs dimensionnements actuel s'avèrent suffisant suite à l'étude hydraulique qui va être réalisée. Dans le cas contraire, une modélisation hydraulique sera réalisée pour proposer un dimensionnement adapté, les ouvrages existants seront donc démolis et reconstruit dans des dimensions plus appropriés.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Les aménagements principaux à prévoir sur les tronçons sont :
L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestions des eaux de ruissellement
La création d'accès riverains et agricole
Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
La création d'un réseau d'éclairage public
Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
La reconstitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

ⓘ La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une procédure d'autorisation Loi sur l'eau au titre de la rubrique 2.1.5.0.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
6 tronçons de routes	5 600 m linéaire Environ 25 200 m² de surface de route au total

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : _____ Voie : _____

Lieu-dit : _____

Localité : VOIR ANNEXE POUR LA LOCALISATION CAR TRONCONS MULTIPLE

Code postal : 9 7 2 3 2 BP : _____ Cedex : _____

Coordonnées géographiques[1]

Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Point de d'arrivée : Long. : _____ ° _____ ' _____ " _____ Lat. : _____ ° _____ ' _____ " _____

Communes traversées :

Commune de Ducos -> VOIR ANNEXE POUR LA LOCALISATION DES 6 TRONCONS.

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

En l'absence de PLU, la commune de Ducos est soumise au RNU. Ce dernier stipule qu'en dehors des zones urbanisées la création de routes à des fins agricole est autorisée.

ⓘ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☑ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☑ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

ⓘ Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☑	
En zone de montagne ?	☐	☑	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☑	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☑	☐	Commune de Ducos en Martinique
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☑	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☑	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☑	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☑	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	☑	☐	PPRN de 2013
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☑	☐	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☑	
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☑	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☑	
Dans un site inscrit ?	☐	☑	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	☐	☑	
D'un site classé ?	☐	☑	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☑	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☑	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☑	
	Est-il déficitaire en matériaux ?	☑	☐	L'objectif est de reprendre côte pour côte les routes actuelles et de reconstituer le corps de chaussée.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☐	☑	Couche de matériaux GNT 0/31.5

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	☑	☐	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☑	☐	Le projet consiste à reprendre certains ouvrages hydrauliques existant (petit pont ou buse) aux mêmes dimensions si l'étude hydraulique confirme leurs bon dimensionnement. Sur l'ensemble des tronçons, deux ouvrages sont concernés par des cours d'eau. Le reste des ouvrages concernent des ravines temporaires. La reprise de l'ouvrage hydraulique peut engendrer des perturbations en phase travaux.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☑	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☐	☑	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☑	☐	Les tronçons de route traversent des petites ravines et deux cours d'eau du DPF et sont donc concernés par des aléa inondation moyen et fort. Une étude de risque inondation sera donc réalisée.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☑	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☑	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	☑	☐	L'objectif étant de réhabiliter des routes agricoles existantes, une augmentation du trafic est à envisager. Les chemins sont aujourd'hui déjà utilisés par les agriculteurs mais ce projet permettra de simplifier les déplacements.
	Est-il source de bruit ?	☑	☐	Les routes sont et seront empruntés par des engins agricoles susceptible de générer du bruit.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des odeurs ?	☑	☐	Odeurs liées aux déplacements des engins agricoles sur les routes.
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☑	☐	Vibration liés aux déplacements des engins agricoles sur les routes.
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☑	☐	Il est prévu de créer un réseau d'éclairage (solaire) public le long des voiries.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☑	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☑	☐	Émissions de gaz d'échappement liées à la circulation des engins agricole
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	☐	☑	
	Si oui, dans quel milieu ?	☐	☑	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☑	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☑	
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☑	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☑	☐	Le projet permet des faciliter les déplacement des agriculteurs sur les pistes agricoles existantes.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☑ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☑ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet consiste à reprendre des routes et des ouvrages hydrauliques existants, l'impact reste donc très limités. Sur les 6 tronçons de routes, deux ouvrages concernent des cours d'eau du DPF, le reste des ouvrages hydrauliques permettent le franchissement de petites ravines temporaires.
Il est attendu une augmentation du coefficient de ruissellement sur ces tronçons qui seront compensé au titre de la rubrique 2.1.5.0 de la Loi sur l'Eau.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Certains tronçons de route vont engendrer une augmentation local du coefficient de ruissellement qui sera compensée via des ouvrages de rétention au titre de la rubrique 2.1.5.0.

La majorité des ravines concernées par les tronçons de routes sont des ravines temporaires, les travaux auront lieux en période de carême pour limiter le plus possible l'impact sur le milieu aquatique et l'emprise des travaux sera limité à l'ouvrage de franchissement.

1-Mesures de gestion des eaux de ruissellement :
-Contenu : Installation de dispositifs de contrôle des sédiments et de filtration des eaux de ruissellement pour éviter la pollution du milieu naturel.
-Mise en œuvre : Pendant toute la phase de réhabilitation.
-Suivi : Surveillance régulière des points de sortie des eaux de ruissellement pour vérifier l'efficacité des dispositifs.

2-Réduction des nuisances sonores et des vibrations :
-Contenu : Utilisation de machinerie moderne et silencieuse, planification des travaux les plus bruyants pendant les heures de moindre affluence.
-Mise en œuvre : Pendant toute la phase de réhabilitation.
-Suivi : Mesures régulières des niveaux sonores et des vibrations autour du site.

7 Auto-évaluation (facultatif)

ⓘ Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous demandons une dispense de l'évaluation environnementale pour les raisons suivantes :

Réhabilitation d'ouvrages existants : Le projet concerne la réhabilitation d'ouvrages existants, et non la construction d'une nouvelle infrastructure, ce qui limite les impacts environnementaux.
Impacts modérés et gérables : Les impacts identifiés (eaux de ruissellement, nuisances sonores et vibrations) sont modérés et peuvent être gérés efficacement avec des mesures appropriées. Par ailleurs la majorité des ouvrages sont de simples buses et concernent des ravines temporaires. Les travaux auront lieux lors du carême lorsque ces dernières seront à sec pour limiter l'impact sur le milieu.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet	
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - **non publié**.	☑
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	☐
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	☑
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	☑
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a),10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	☑
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°,11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	☐
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☐

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou petitionaire

ⓘ Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

	Objet	
1	Annexe_8_Étude hydraulique préliminaire (SAFEGE)	☑
2	Annexe_9_Rapport de diagnostic (I.A.S.)	☑
3		☐
4		☐
5		☐

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☑

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☑

Nom NELLA

Prénom Aurélie

Qualité du signataire Maire

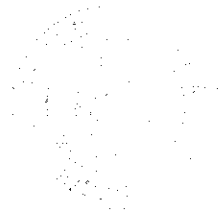
À DUCOS

Fait le 28/04/2025

Signature du (des) demandeur(s)

le maire

Aurélie NELLA.



RAPPEL DU CONTEXTE

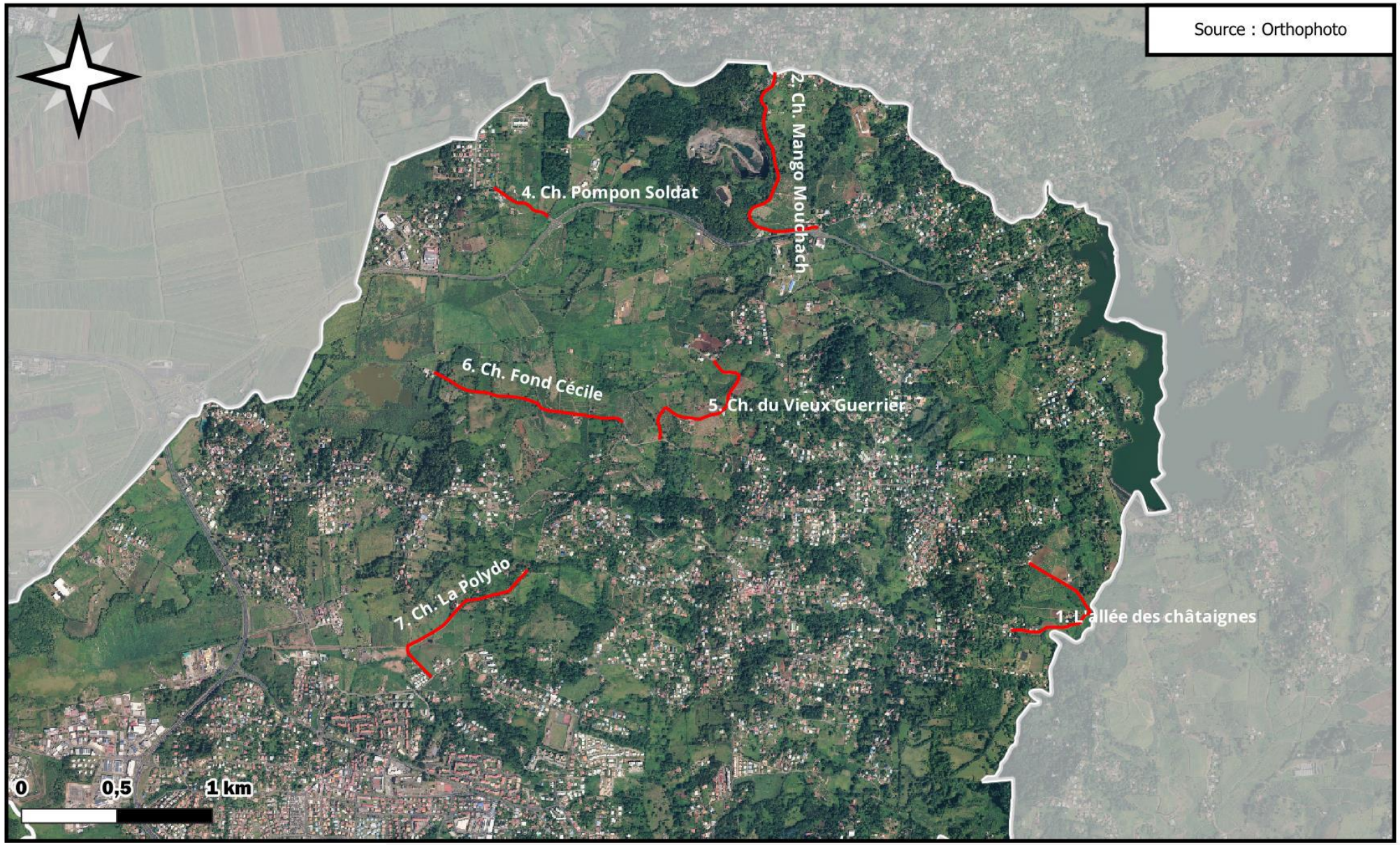
La ville de Ducos entreprend d'accompagner et de soutenir l'agriculture sur son territoire. Elle souhaite diversifier le potentiel agricole, promouvoir une agriculture respectueuse de l'environnement, encourager le tourisme vert.

Ainsi, le désenclavement des exploitations est un préalable pour favoriser les circuits courts, inciter à la création de fermes agricoles, promouvoir la santé par l'alimentation, encourager les nouvelles techniques de production, etc…

C'est pour cette raison qu'elle vise à améliorer et réhabiliter certaines voies et accès qui desservent des exploitations agricoles. Les axes visés par la présente étude sont les suivants :

1. L'allée des châtaignes à Duchâtel (900ml)
2. Chemin Mango Mouchach à Fond Savane (1300ml)
3. Chemin Fond Cécile à Fond d'Orange (1000ml)
4. Chemin du Vieux guerrier à Fond d'Orange (900ml)
5. Chemin Pompon Soldat à Bois Rouge (500ml)
6. Chemin la Polydo à Petite Rochelle (1000ml)
7. ~~Chemin Sébastobol à Bois Rouge (site exclu)~~

RAPPEL DU CONTEXTE



DEFINITION DU PROJET

La commune de Ducos vise à améliorer et à réhabiliter certaines voies et accès qui desservent des exploitations agricoles.

Le programme d'amélioration et réhabilitation comprend les travaux suivants :

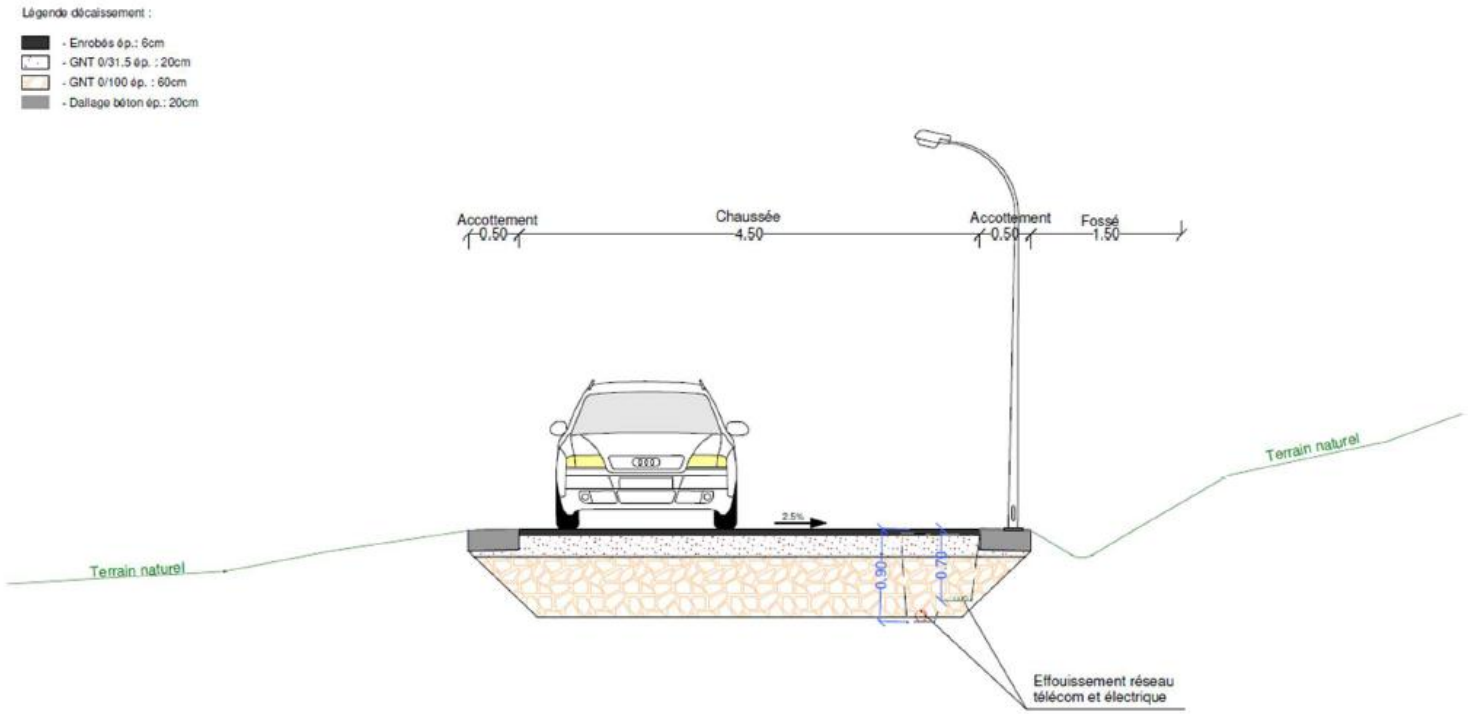
- Le recalibrage des voies de désenclavement sur 4,50m de large, revêtue en enrobés ou en béton en fonction de la configuration des sites.
- La création d'accotement et des espaces de mobilité douce en fonction des disponibilités de chaque site
- La création d'un réseau d'assainissement des eaux pluviales
- La création d'un réseau d'éclairage public
- L'aménagement d'espaces végétalisés en fonction de la configuration de chaque site

PRINCIPES D'AMENAGEMENTS

Les objectifs principaux de l'opération sont les suivants :

- Réhabiliter la voirie en adéquation avec les principes techniques et de sécurités routière, permettant le désenclavement des secteurs concernés,
- Création d'un réseau d'éclairage public (solaire), la mise en place de réseaux souterrains en attente
- Renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- Création et/ou recalibrage du système de gestion des eaux pluviales et réduction du risque d'inondation
- Assurer en toute sécurité le déplacement de véhicules de secours et d'incendie et sécuriser les différents accès aux riverains et aux exploitations.
- Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie (vie résidentielle, sociale, économique) valorisant les usages des espaces publics et en veillant à limiter les nuisances (bruit, pollution)
- Favoriser la place de la nature (paysage, biodiversité, rôle sur le climat)
- Créer des aires de retournement de véhicules de secours et de ramassage d'ordures ménagères.

PROFIL TYPE



Chaussée à devers unique permettant de gérer les eaux de ruissèlement dans un fossé latéral côté amont. La largeur de la chaussée sera de 4.50m avec un dévers de 2.5% minimum plus un accotement.

La chaussée aura la constitution suivante :

- ***Un géotextile anti contaminant en interface avec le fond de fouille***
- ***Une couche de base en matériaux GNT 0/31,5 dont l'épaisseur est à déterminer par une étude géotechnique***
- ***Une couche de roulement en enrobé bitumineux sur 0,06m d'épaisseur***

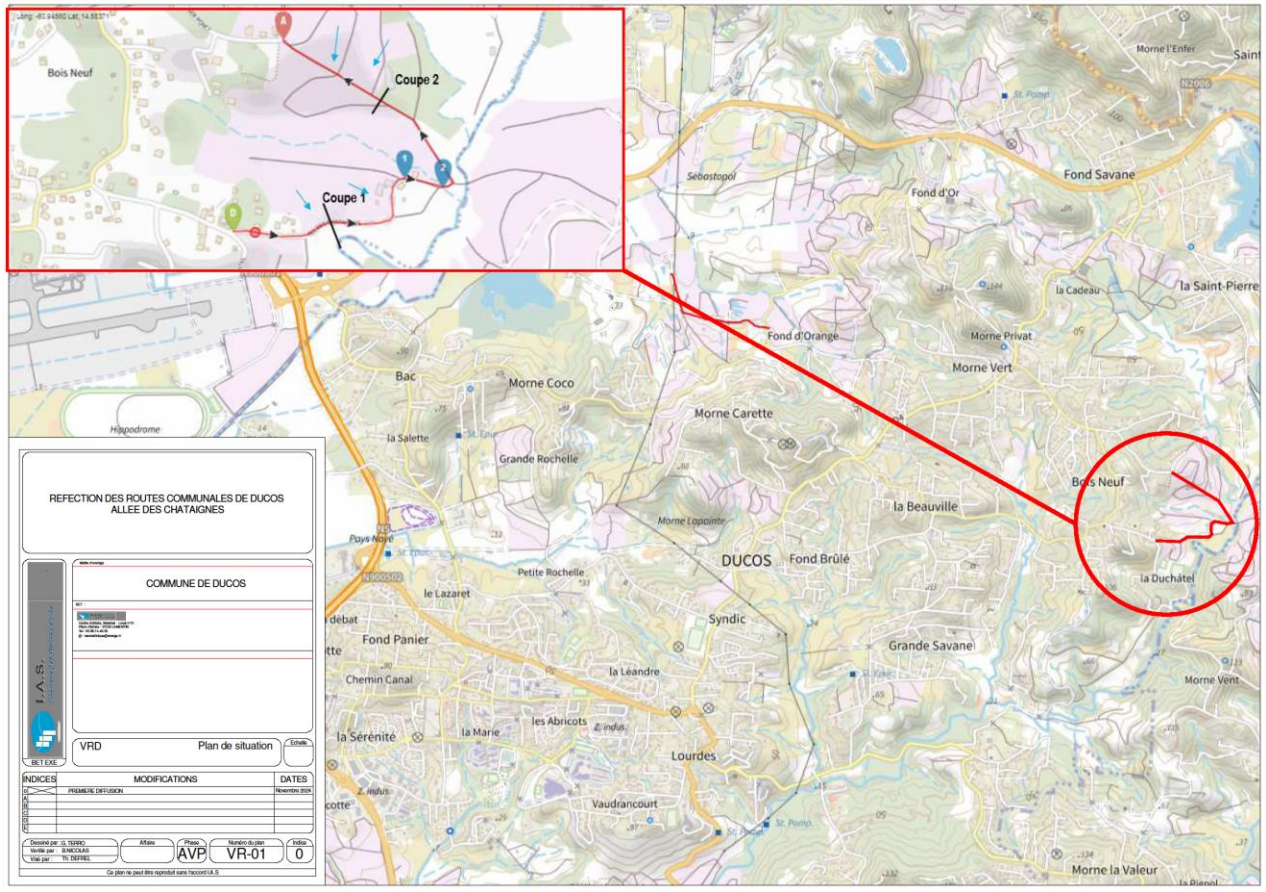
Mise en place d'un réseau d'éclairage public de type solaire.

La création du génie civil pour l'enfouissement du télécom et la BT

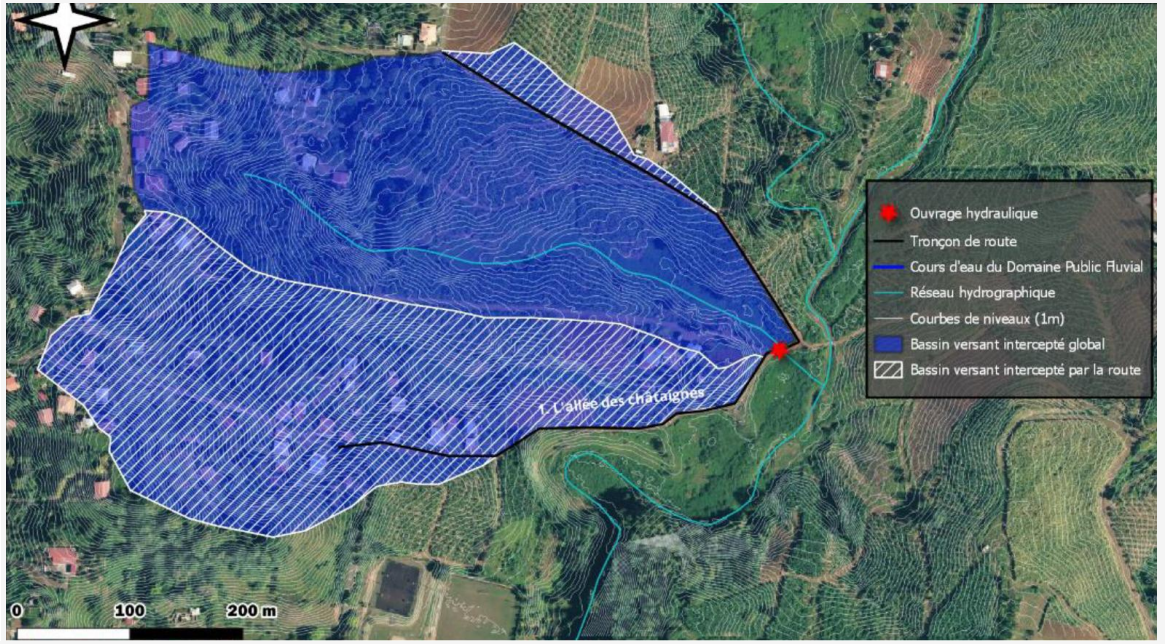
FOCUS PAR ROUTES

Site 1 : L’allée des Châtaignes à Duchâtel (900ml)

Largeur de voie < 3,00m
Type de revêtement : deux bandes bétonnées sur 300m puis piste non revêtue
Pas de réserve foncière affectée à la voirie
Présence de réseaux aérien
Absence de réseau de gestion des eaux pluviales



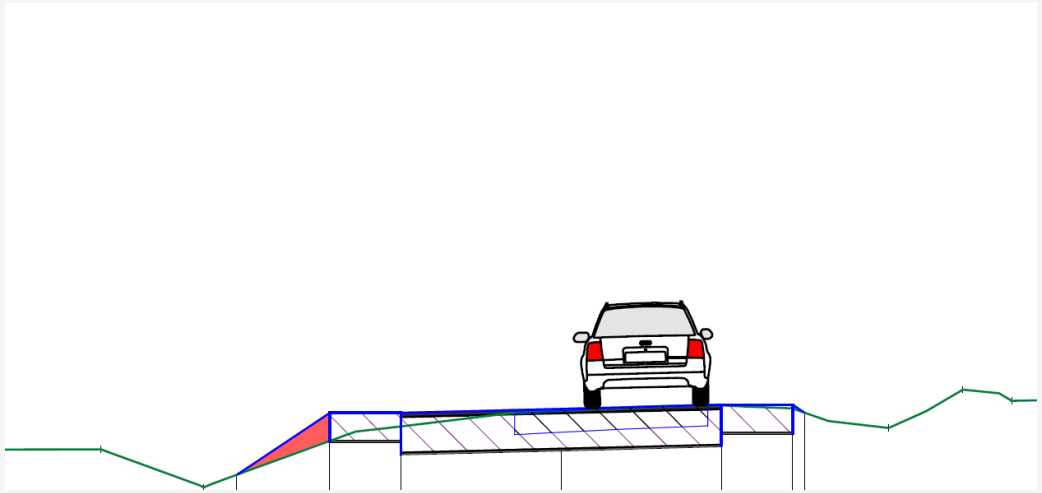
Le tronçon possède un ouvrage hydraulique située environ a mi-chemin (ravine St Pierre)

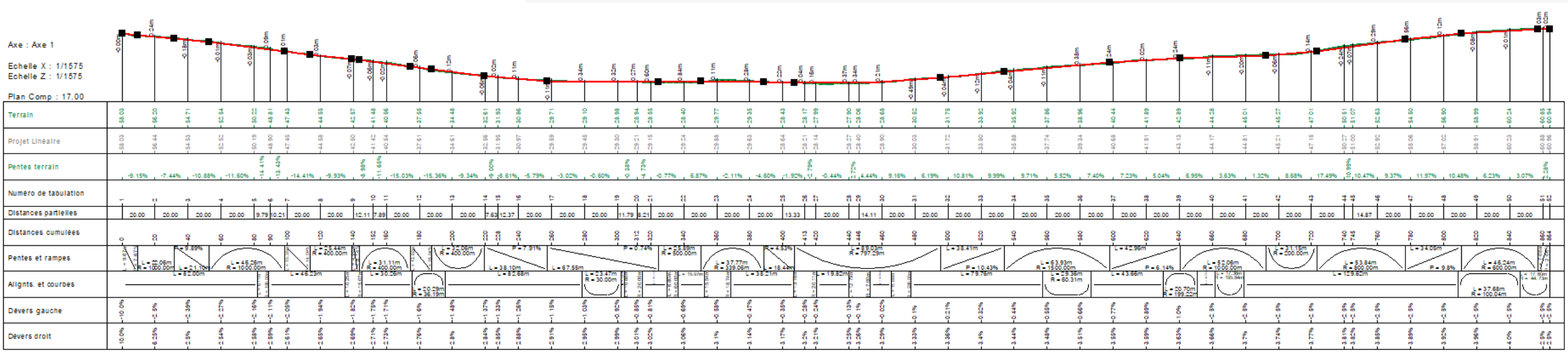


Site 1 : L’allée des Châtaignes à Duchâtel (900ml)

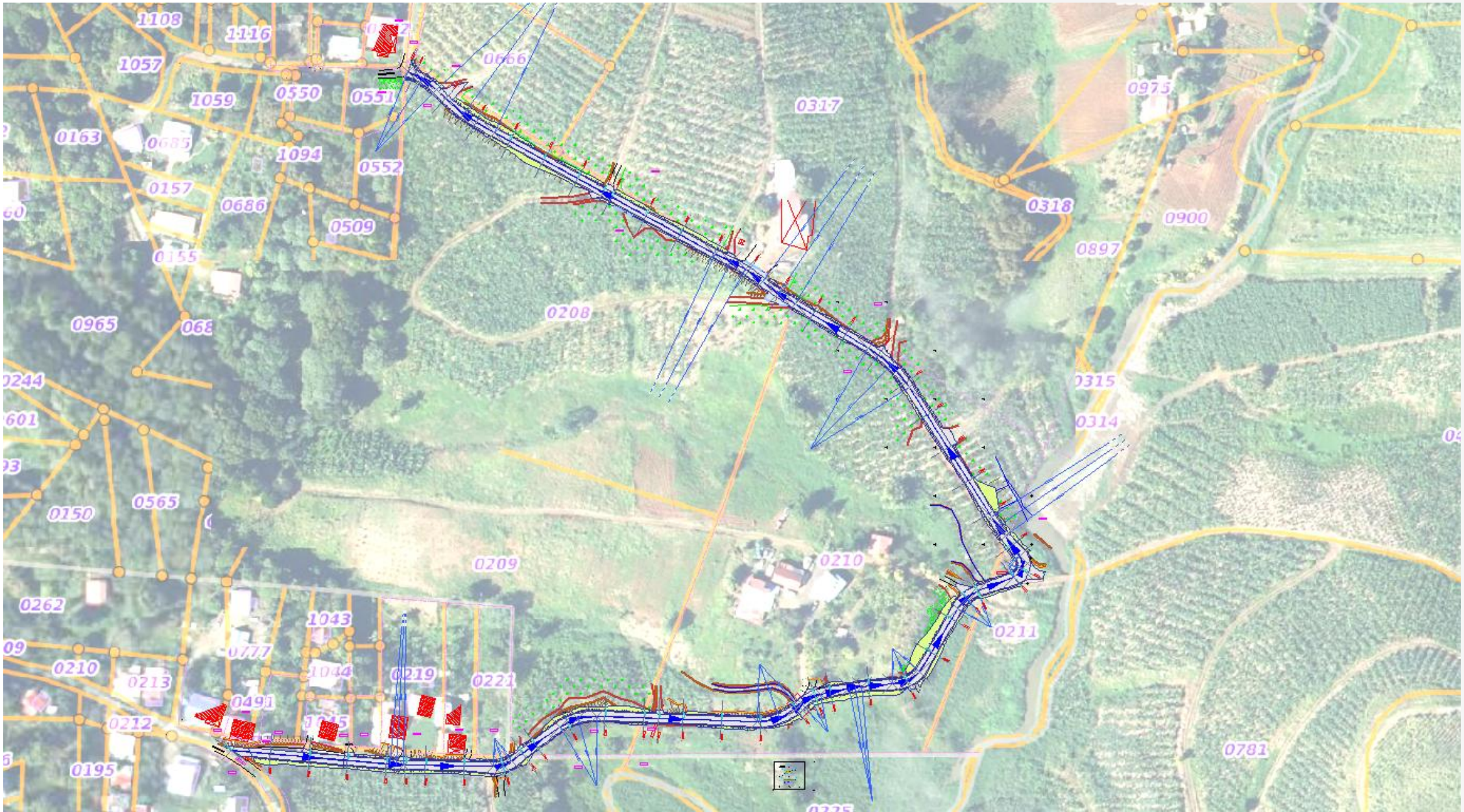
Les aménagements prévus sur cet axe sont :

- L’élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d’au moins un fossé latéral pour assurer la gestions des eaux de ruissèlement
- La création d’accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d’adduction d’eau potable
- La création d’un réseau d’éclairage public
- Le génie civil en prévision d’un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
- La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques



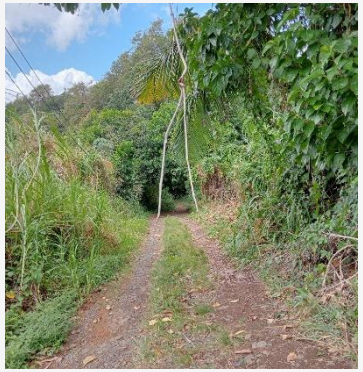


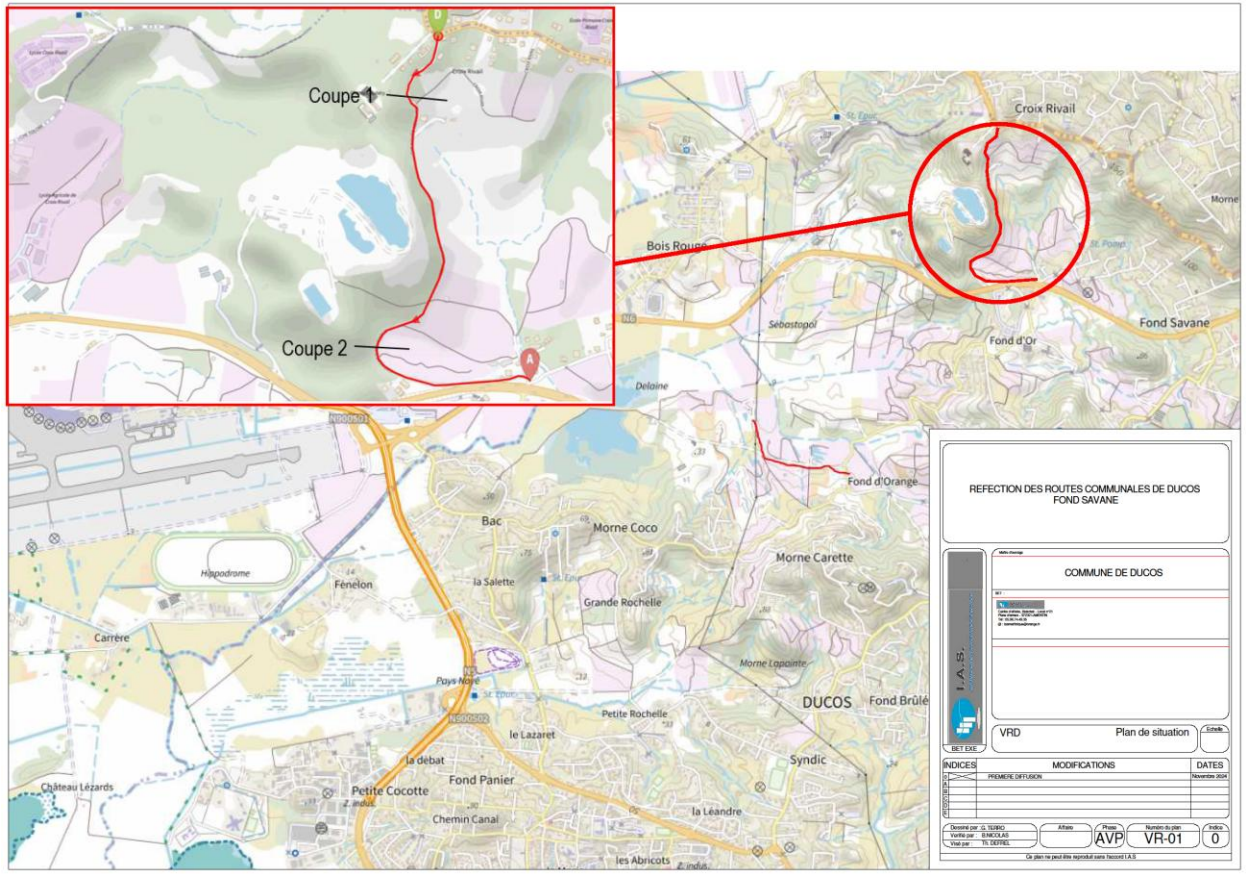
Site 1 : L’allée des Châtaignes à Duchâtel (900ml)



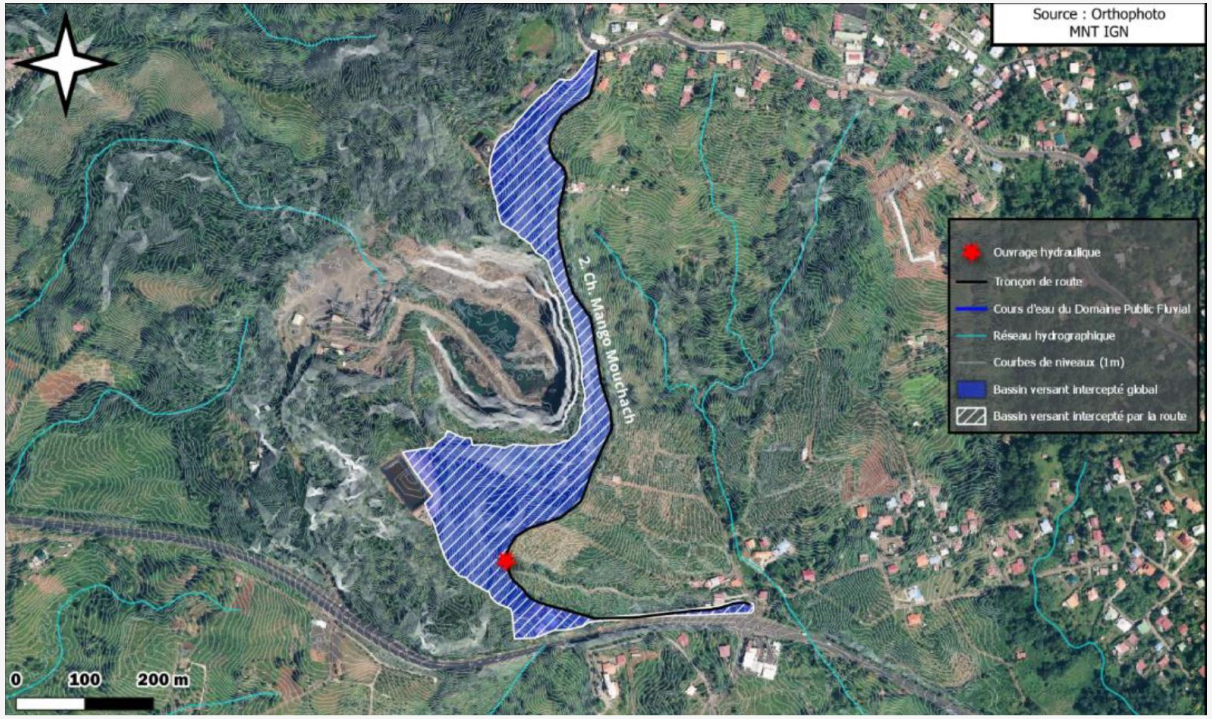
Site 2 : Chemin Mango Mouchache à Fond Savane (1300 ml)

Largeur de voie = 3,00m
Type de revêtement : enrobé sur 600m puis piste gravillonnée
Pas de réserve foncière affectée à la voirie
Présence de réseaux aérien
Absence de réseau de gestion des eaux pluviales





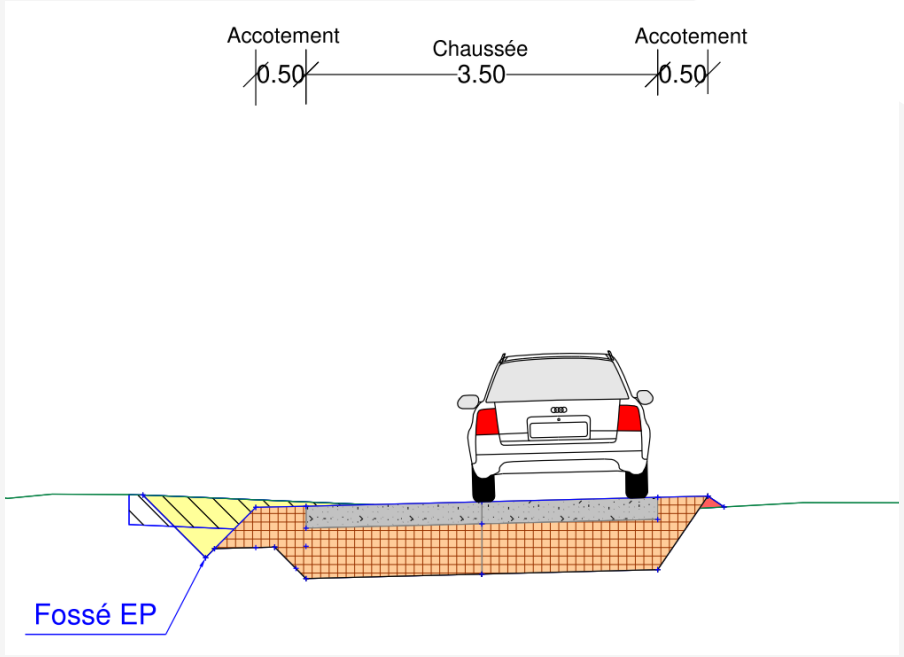
Le tronçon possède un ouvrage hydraulique

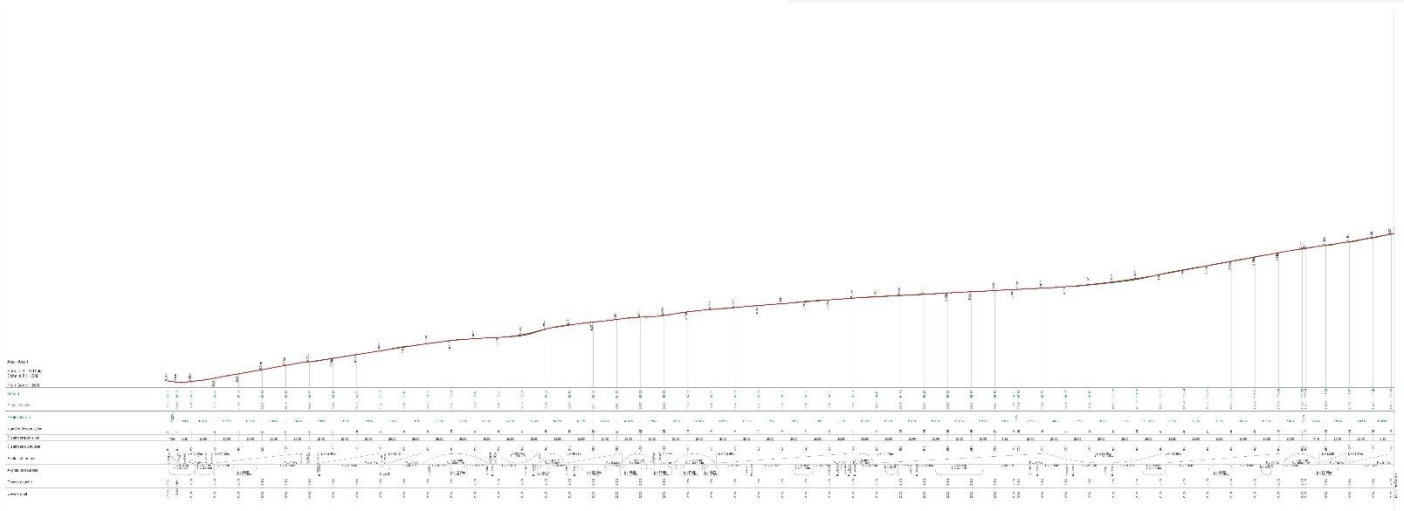


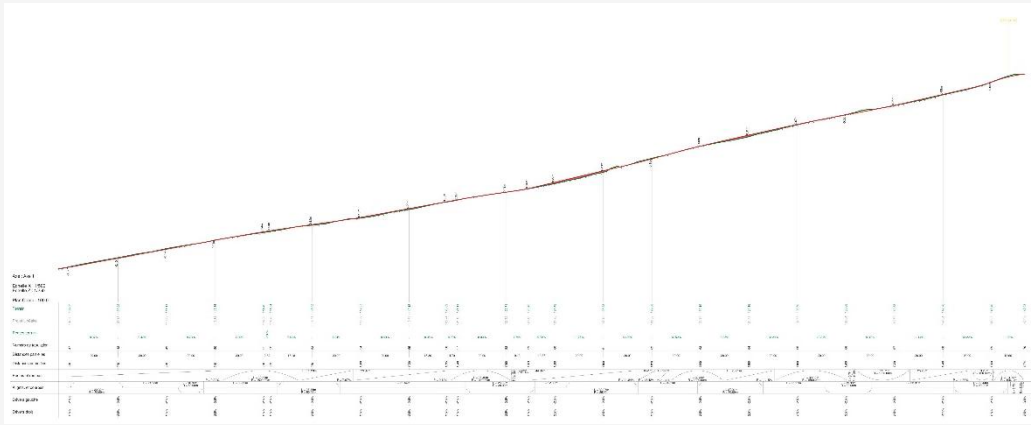
Site 2 : Chemin Mango Mouchache à Fond Savane (1300 ml)

Les aménagements prévus sur cet axe sont :

- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)







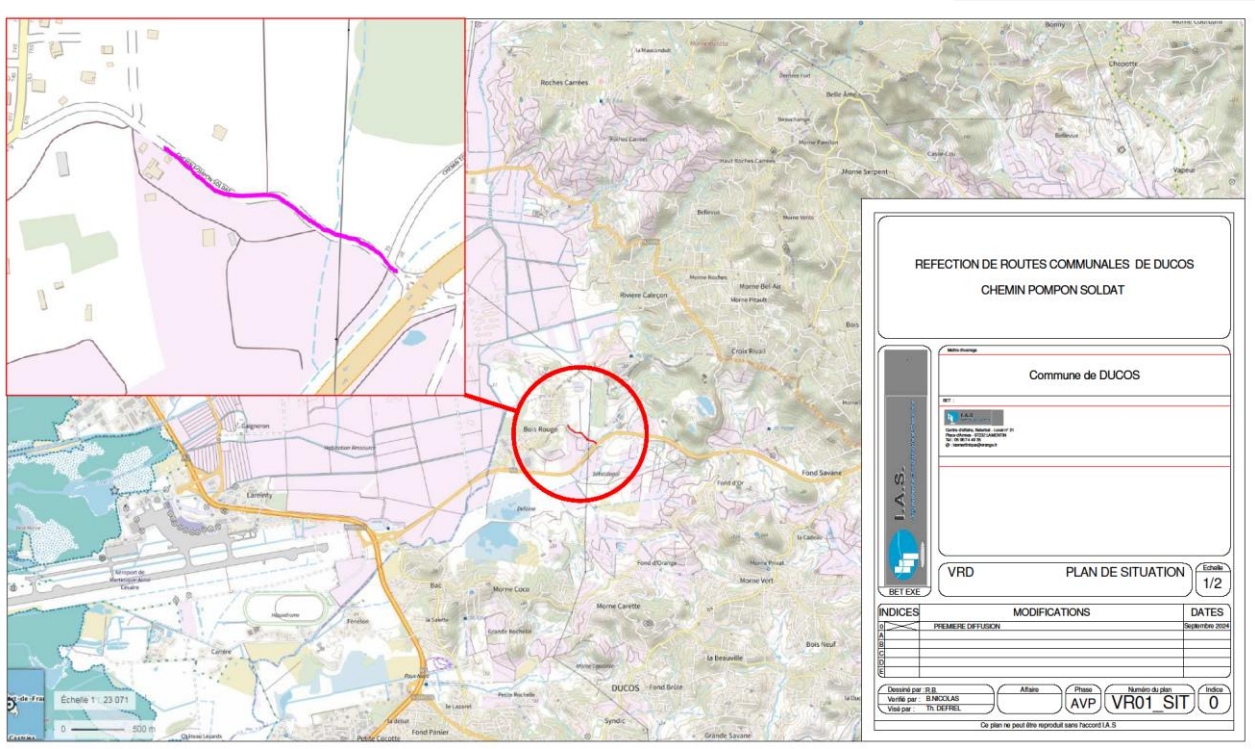
Site 2 : Chemin Mango Mouchache à Fond Savane (1300 ml)

Planche 1:

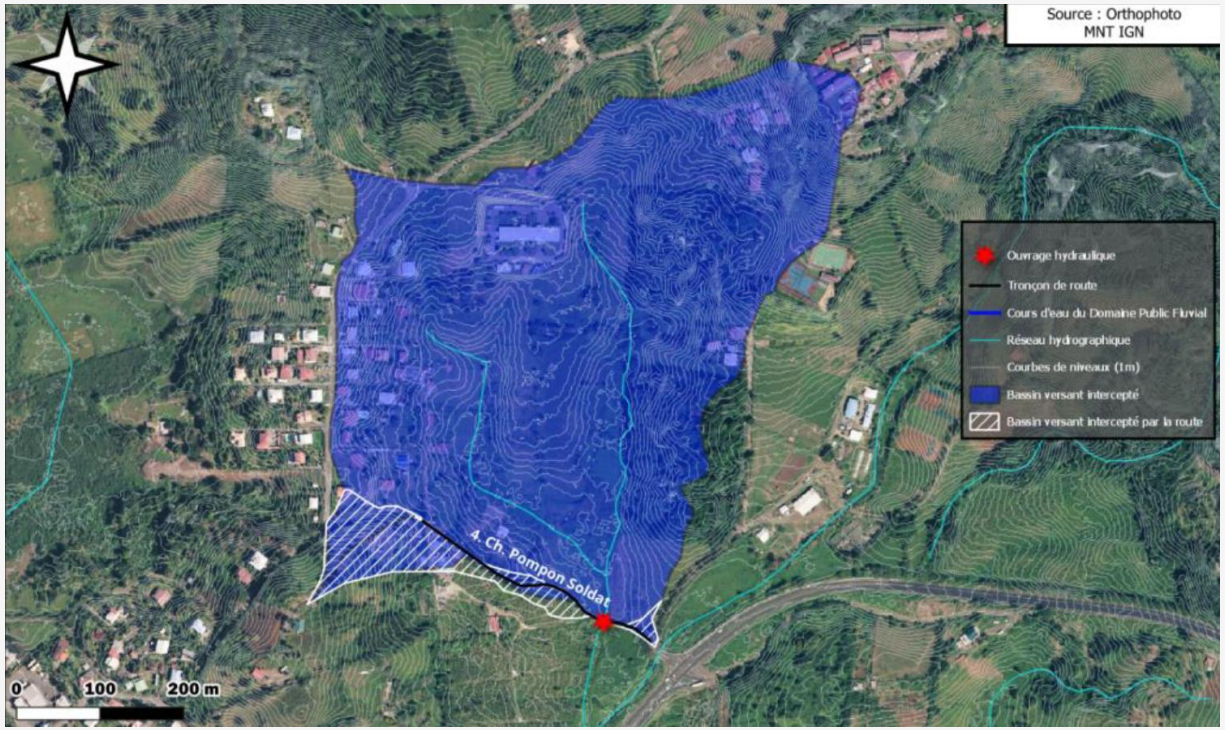
Planche 2:

Site 3 : Chemin Pompon Soldat à Bois Rouge (500 ml)

Largeur de voie = 3,00m
Type de revêtement : non revêtue
Pas de réserve foncière sur les 100 premiers mètres
Présence de réseaux aérien
Absence de réseau de gestion des eaux pluviales



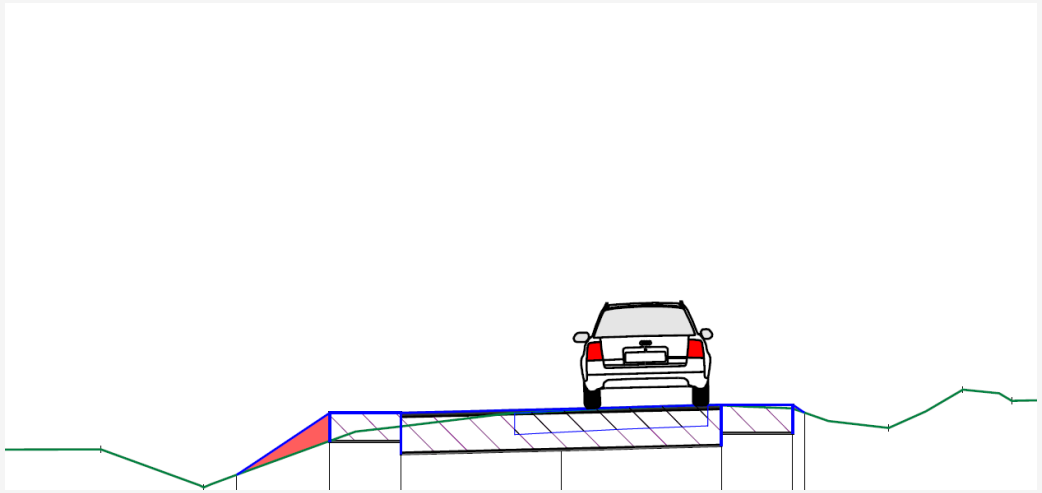
Le tronçon possède un ouvrage hydraulique

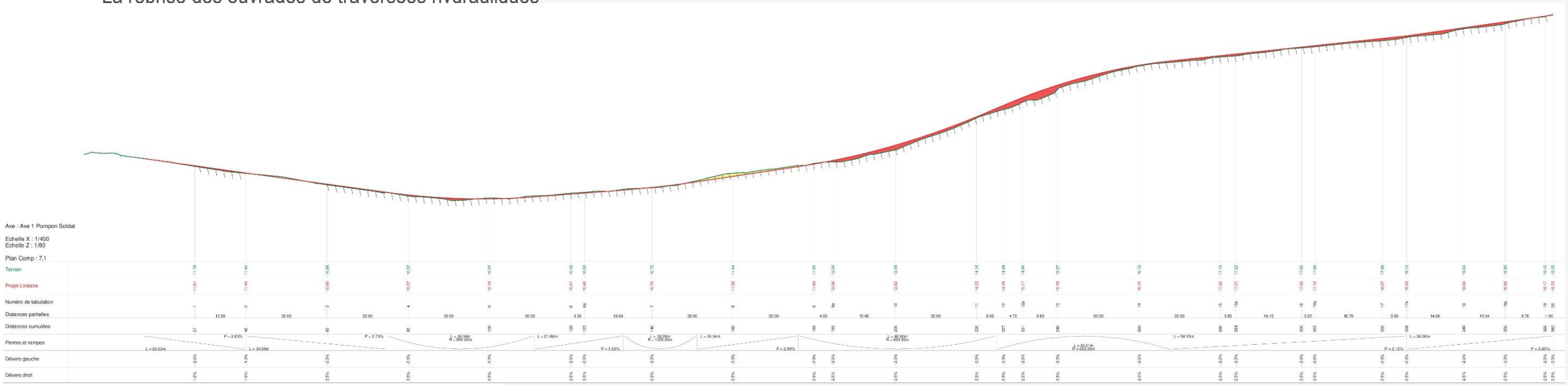


Site 3 : Chemin Pompon Soldat à Bois Rouge (500 ml)

Les aménagements prévus sur cet axe sont :

- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
- La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques

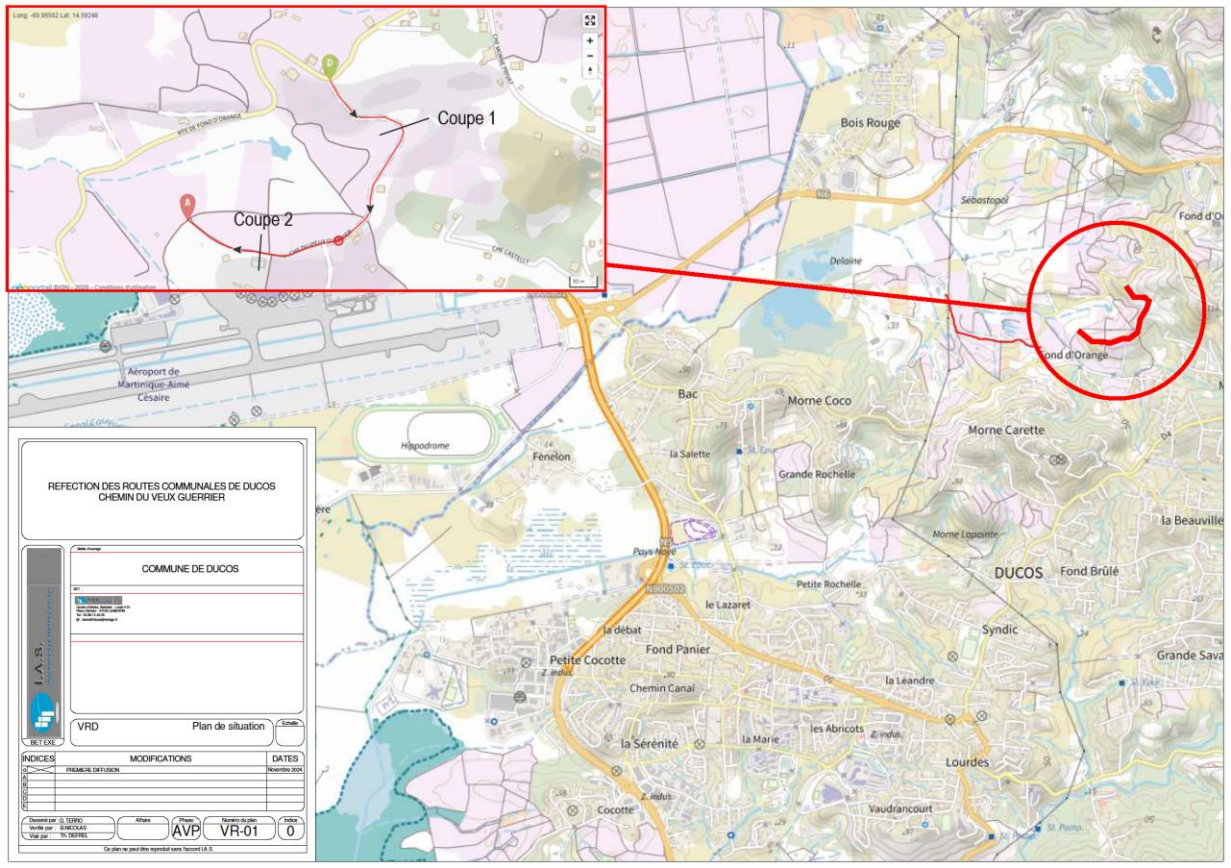




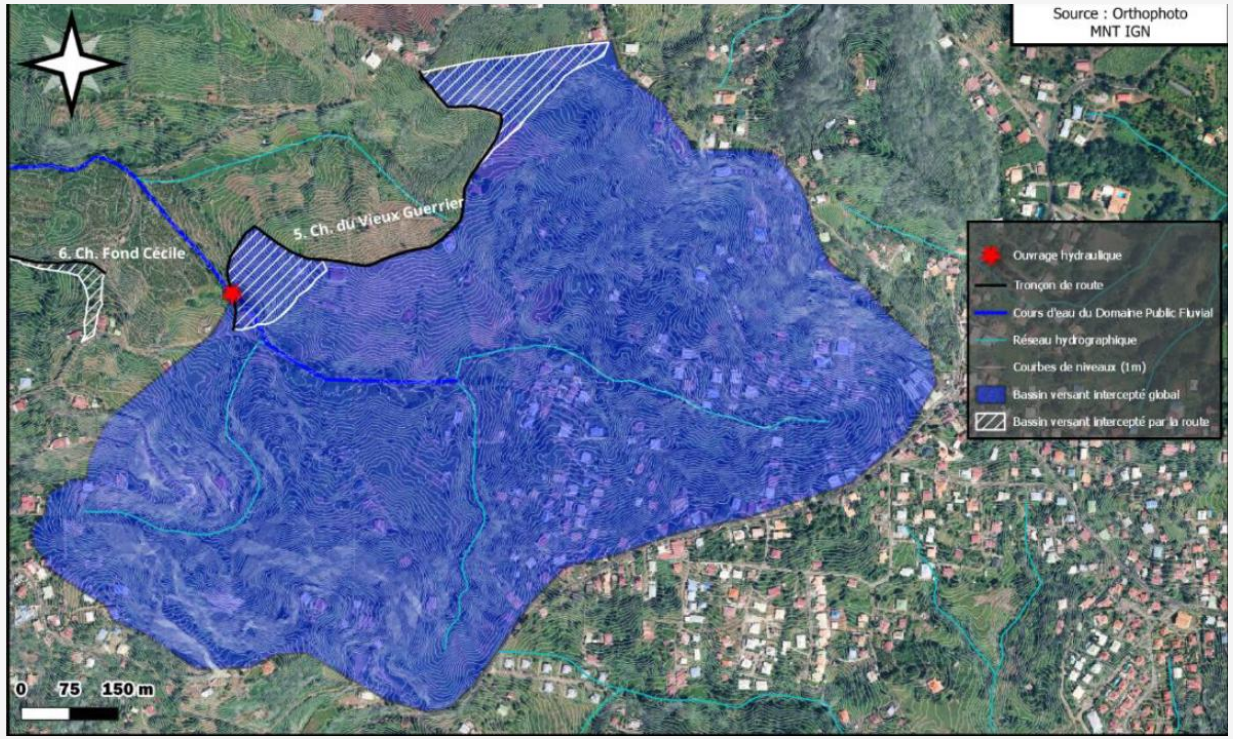
Site 3 : Chemin Pompon Soldat à Bois Rouge (500 ml)

Site 4 : Chemin du Vieux guerrier à Fond d'Orange (900 ml)

Largeur de voie = 3,00m
Type de revêtement : piste gravillonnée
Pas de réserve foncière sur les 100 premiers mètres
Présence de réseaux aérien
Absence de réseau de gestion des eaux pluviales



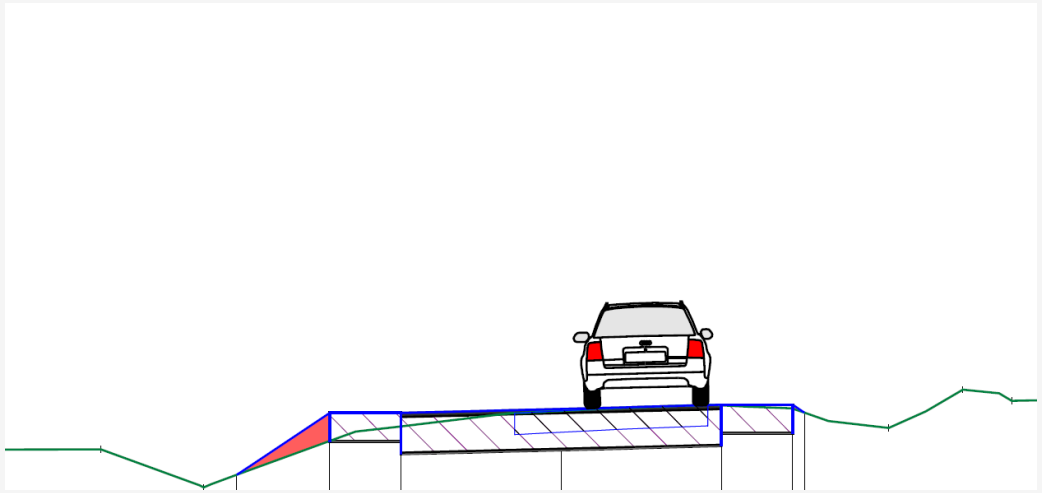
Le tronçon possède un ouvrage hydraulique

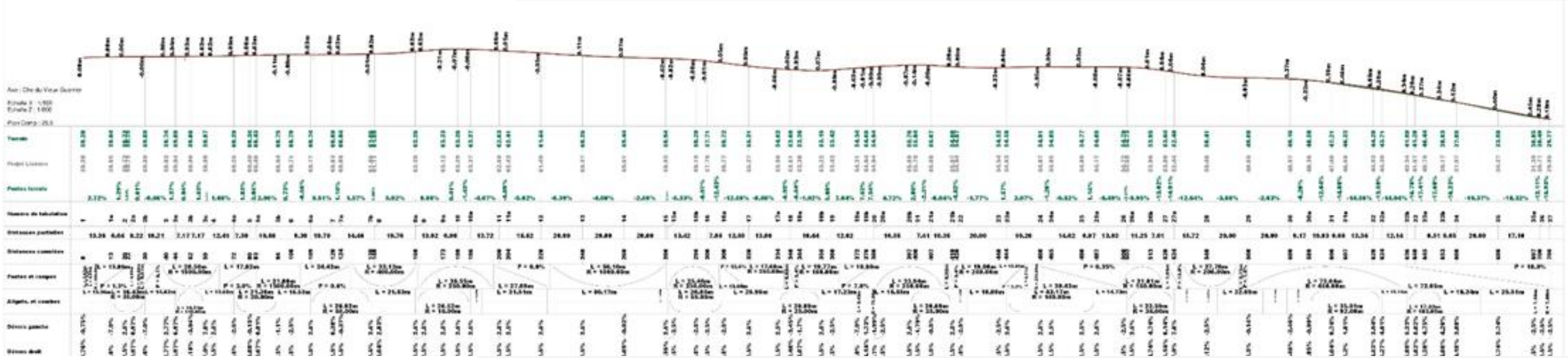


Site 4 : Chemin du Vieux guerrier à Fond d'Orange (900 ml)

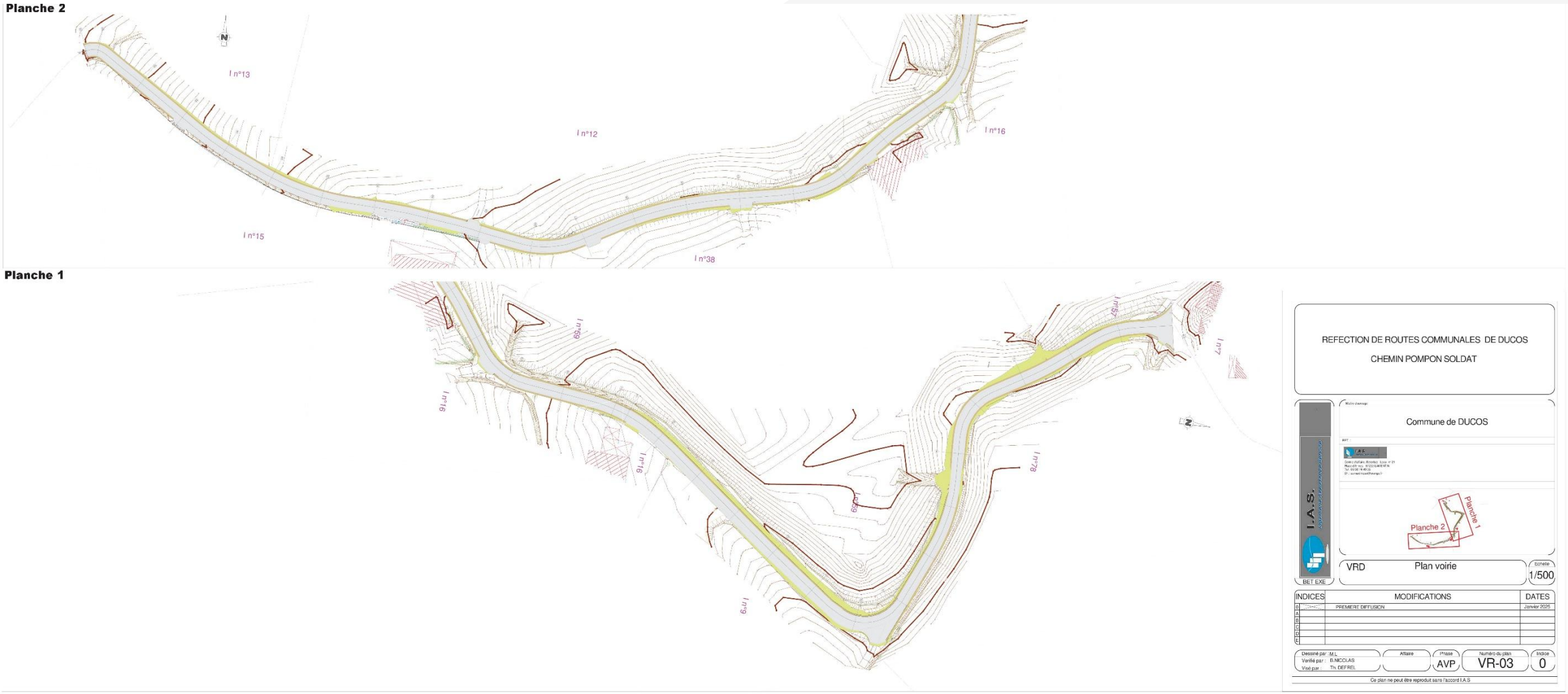
Les aménagements prévus sur cet axe sont :

- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- Curage du fossé existant pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)



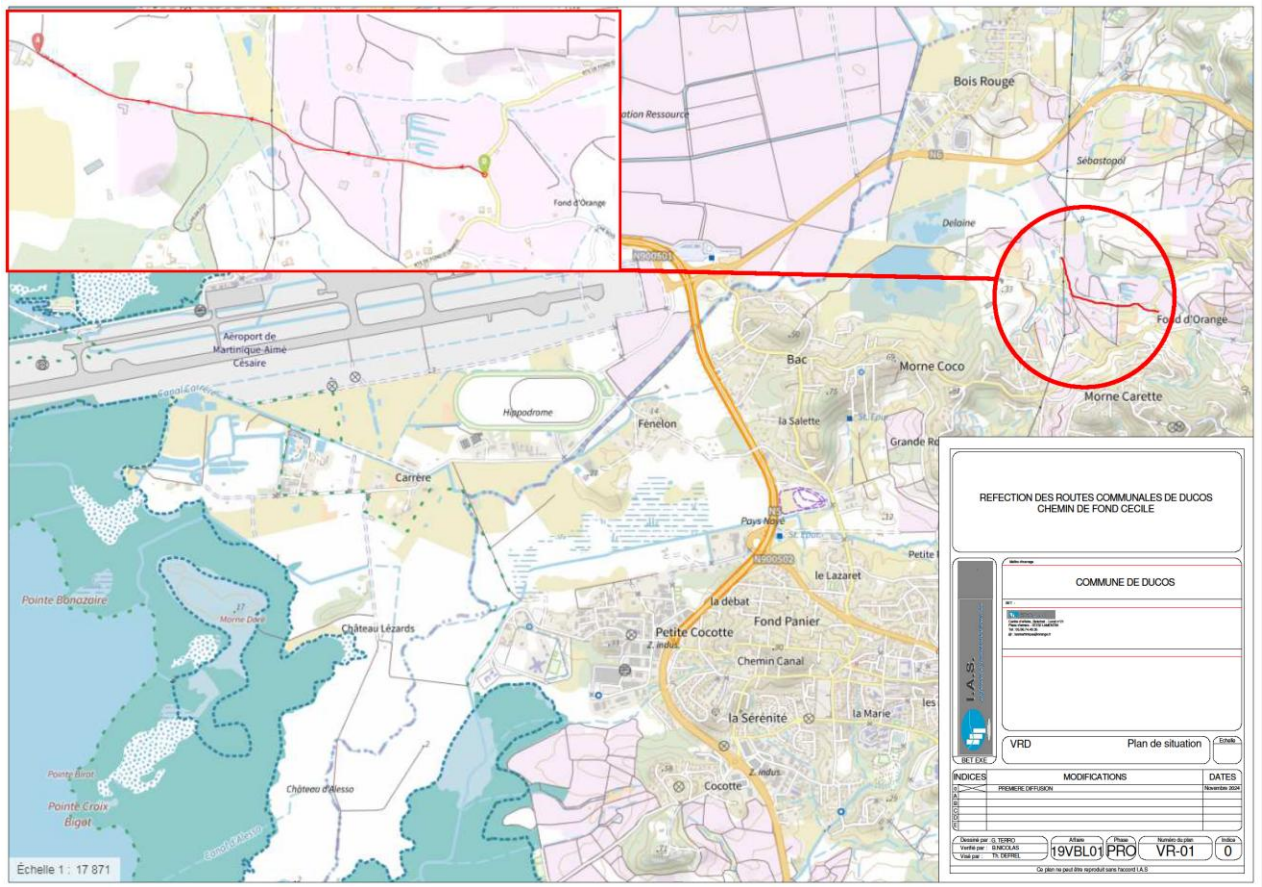


Site 4 : Chemin du Vieux guerrier à Fond d’Orange (900 ml)

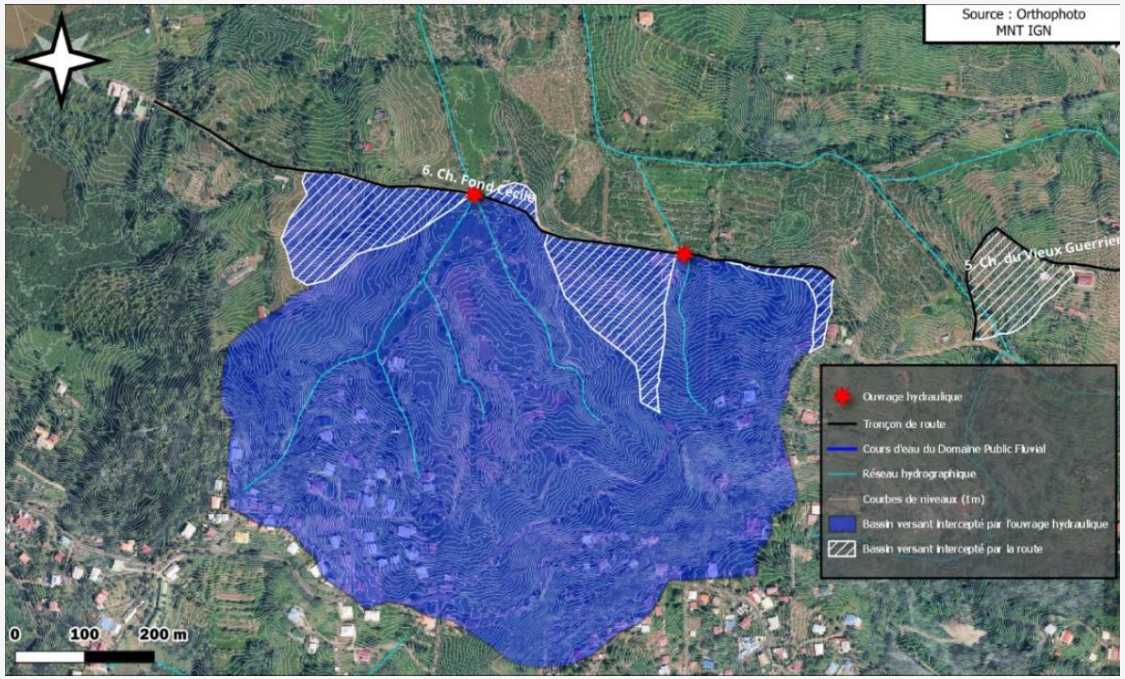


Site 5 : Chemin Fond Cécile à Fond d'Orange (700ml)

Largeur de voie < 3,00m
Type de revêtement : Enrobé très dégradé et piste gravillonnée
Pas de réserve foncière
Présence de réseaux aérien
Absence de réseau de gestion des eaux pluviales



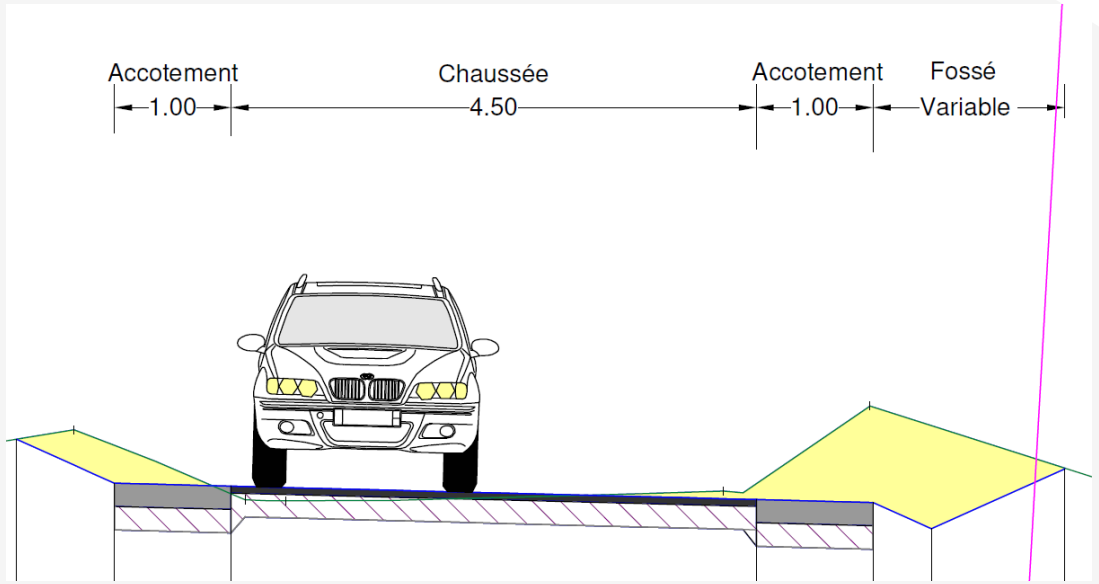
Le tronçon possède deux ouvrages hydrauliques

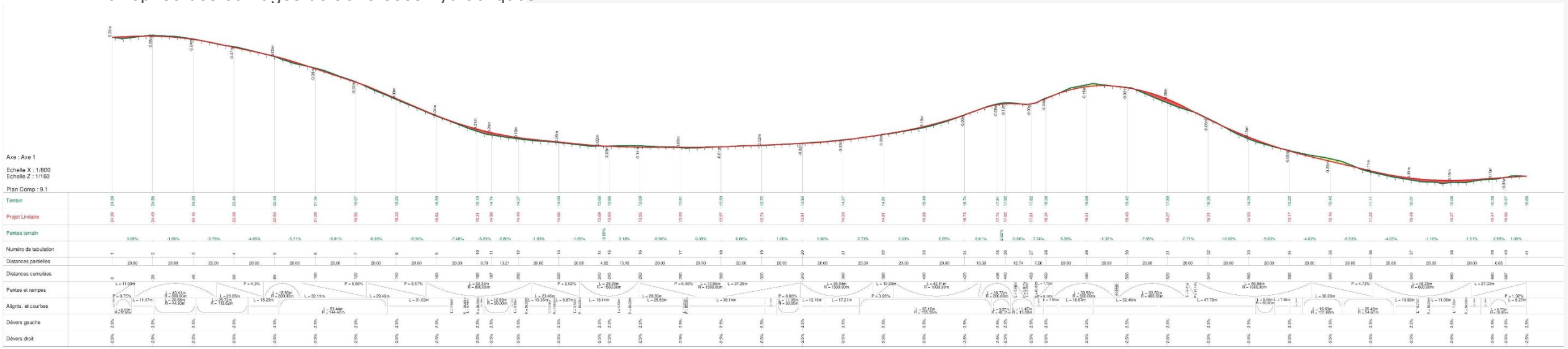


Site 5 : Chemin Fond Cécile à Fond d'Orange (700ml)

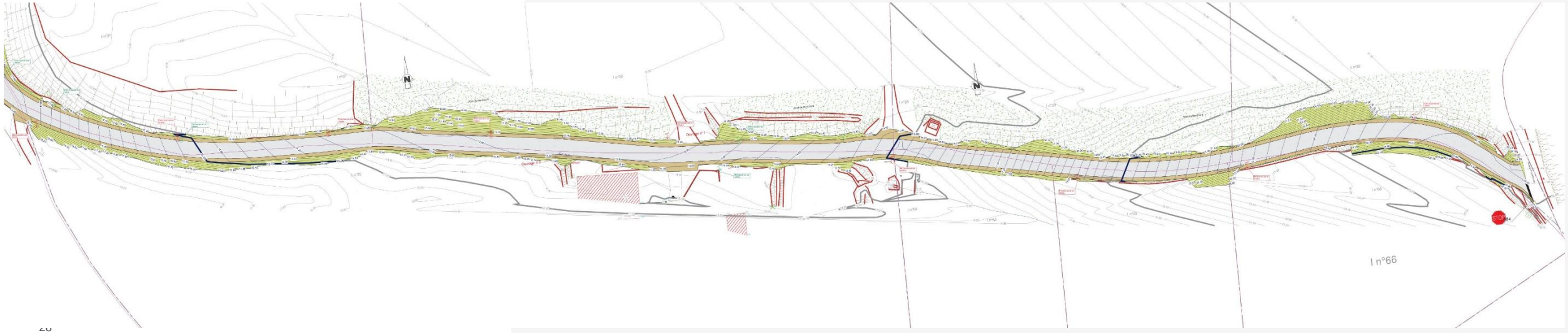
Les aménagements prévus sur cet axe sont:

- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
- La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques



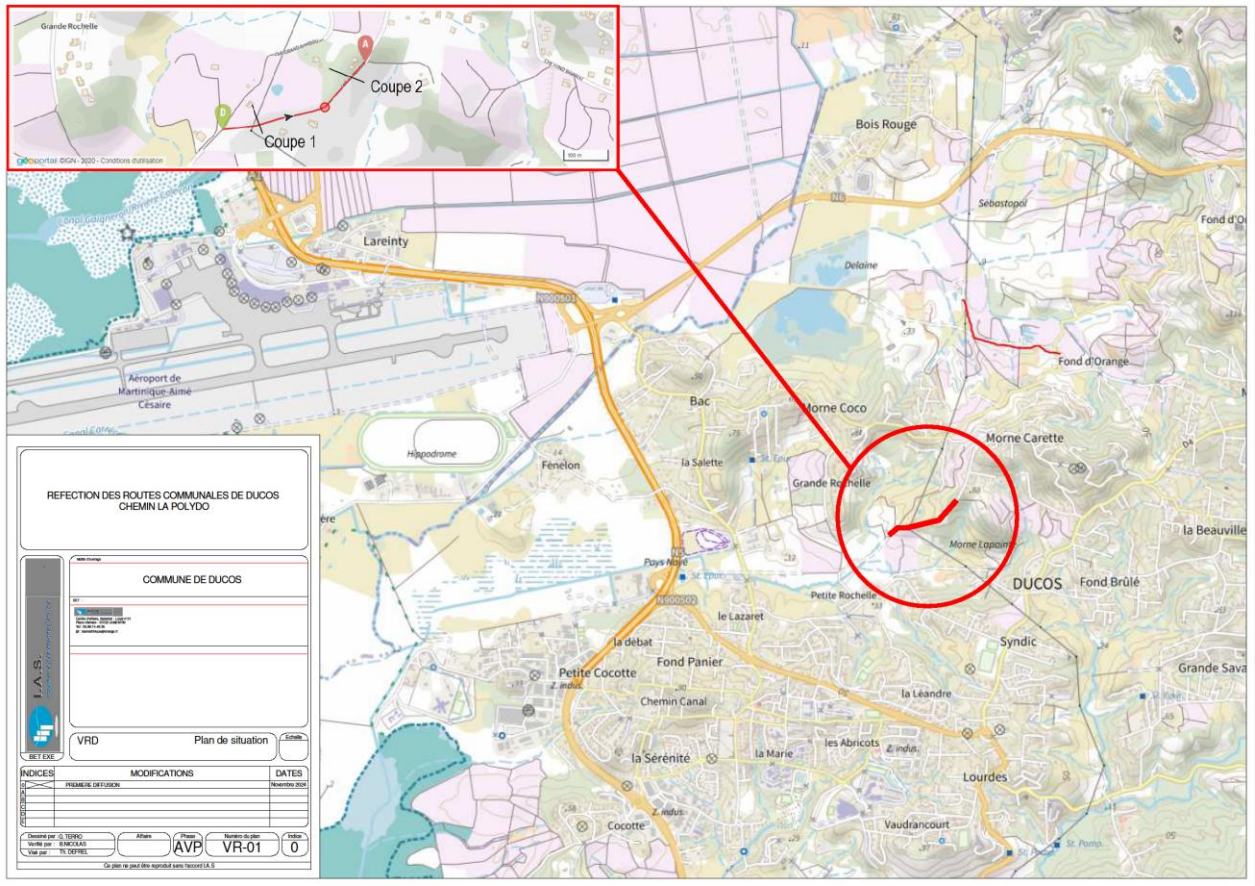


Site 5 : Chemin Fond Cécile à Fond d'Orange (700ml)

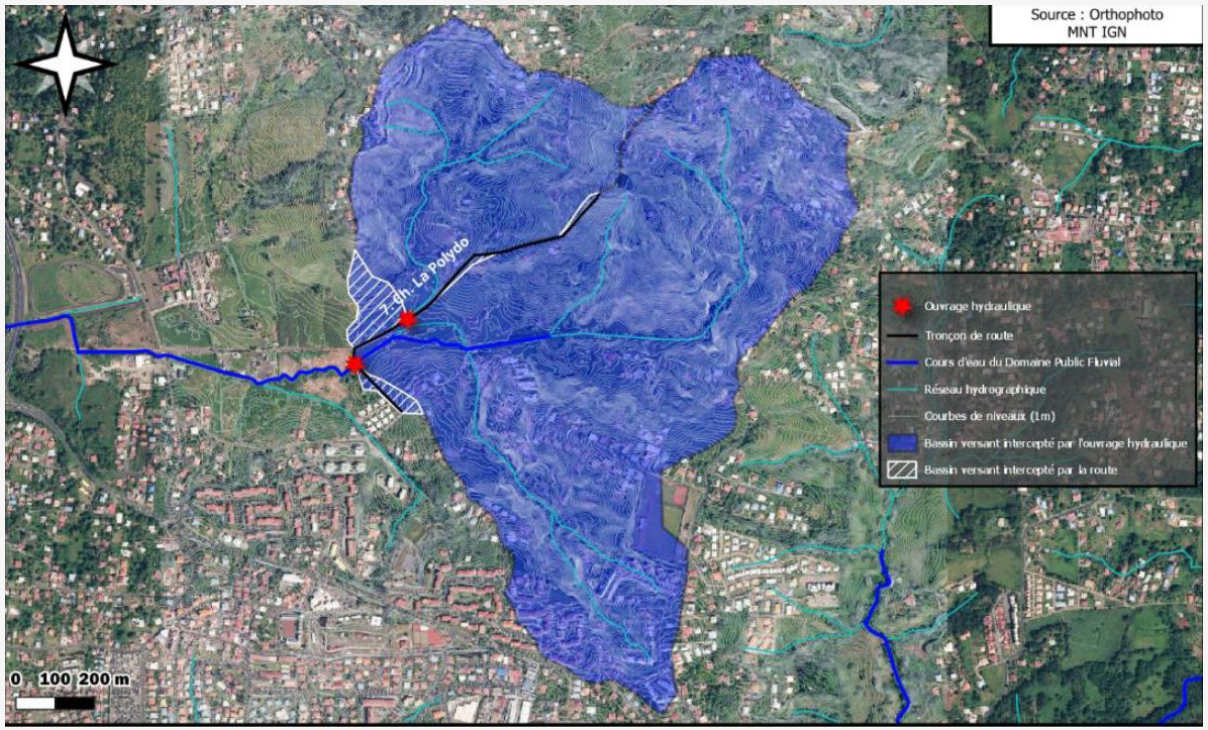


Site 6 : Chemin La Polydo à Petite Rochelle (830 ml)

Largeur de voie = 3,00m
Type de revêtement : Enrobé puis piste gravillonnée
Pas de réserve foncière Présence de réseaux aérien
Absence de réseau de gestion des eaux pluviales



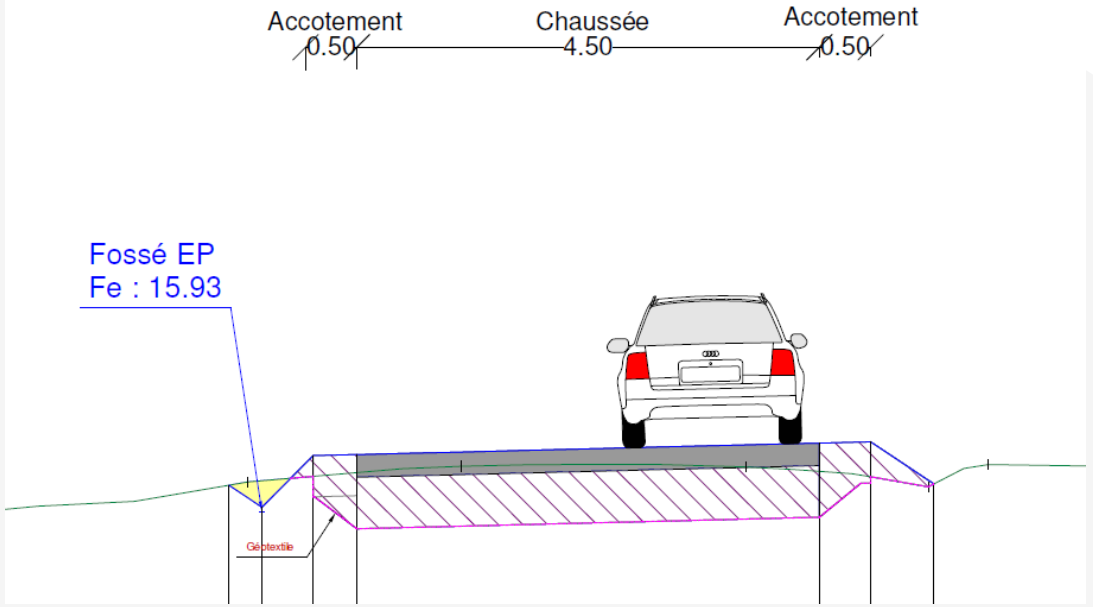
Le tronçon possède deux ouvrages hydrauliques

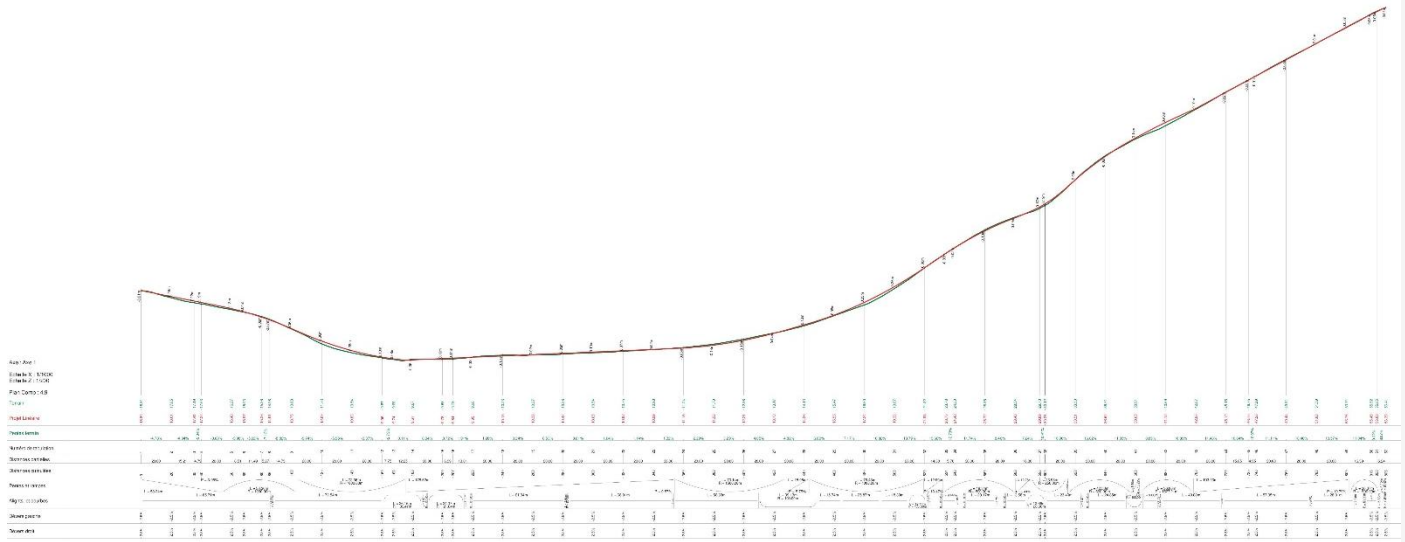


Site 6 : Chemin La Polydo à Petite Rochelle (830 ml)

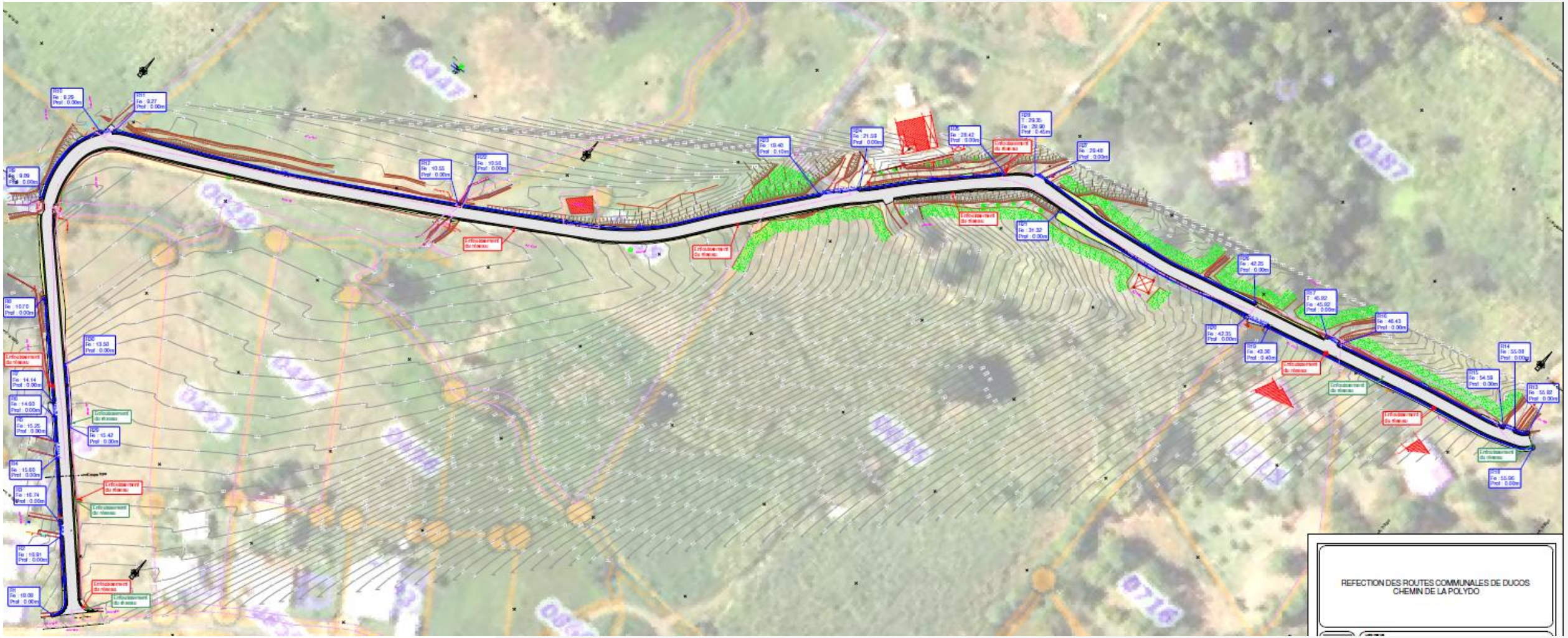
Les aménagements prévus sur cet axe sont:

- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)





Site 6 : Chemin La Polydo à Petite Rochelle (830 ml)



* * * * * *

VILLE DE DUCOS

MISSION DE MAITRE D'ŒUVRE POUR LES TRAVAUX D'AMELIORATION ET DE REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES EN ZONE RURALE

RAPPORT DIAGNOSTIC

I.A.S. Ingénierie Assistance Service

Mandataire : BET Bâtiment et structure

Ingénierie VRD (co-traitant)

Affaire		*Phase*	*Document/domaine*			*Indice*
		DIAG	**RAP**			**0**
Indices et dates		OBSERVATIONS	REDACTEUR	VERIF n°	VERIFICATEUR	APPROBATEUR
0	Mai 2024	Première diffusion	R.B.	1	B.N.	T.D.

SOMMAIRE

1 DESCRIPTION DE LA MISSION 4

1.1 OBJET DE L'ETUDE 4
1.2 LOCALISATION 4

2 DEFINITION DU PROJET 5

2.1 PRINCIPES D ' AMENAGEMENTS 5

3 DESCRIPTION DU SITE ET ANALYSE CONTEXTUELLE 5

3.1 L'ALLEE DES CHATAIGNES A DUCHATEL 5
3.1.1 Topographie et Hydraulique 5
3.1.2 Foncier 6
3.1.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 8
3.1.4 Voirie 9
3.1.5 Réseaux secs 9
3.1.6 Réseaux assainissement 10
3.1.7 Proposition d'aménagement 10
3.2 CHEMIN MANGO MOUCHACHE A FOND SAVANE 10
3.2.1 Topographie et Hydraulique 10
3.2.2 Foncier 12
3.2.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 14
3.2.4 Voirie 14
3.2.5 Réseaux secs 15
3.2.6 Réseaux d'assainissement 16
3.2.7 Proposition d'aménagement 16
3.3 CHEMIN FOND CECILE A FOND D'ORANGE 17
3.3.1 Topographie et Hydraulique 17
3.3.2 Foncier 18
3.3.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 20
3.3.4 Voirie 21
3.3.5 Réseaux 21
3.3.6 Proposition d'aménagement 21
3.4 CHEMIN DU VIEUX GUERRIER A FOND D'ORANGE 21
3.4.1 Topographie et Hydraulique 21
3.4.2 Foncier 22
3.4.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 24
3.4.4 Voirie 25
3.4.5 Réseaux 25
3.4.6 Proposition d'aménagement 26
3.5 CHEMIN POMPON SOLDAT A BOIS ROUGE 26
3.5.1 Topographie et Hydraulique 26
3.5.2 Foncier 27
3.5.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 29
3.5.4 Voirie 29
3.5.5 Réseaux 29
3.5.6 Proposition d'aménagement 29
3.5.7 CHEMIN LA POLYDO A PETITE ROCHELLE 30
3.5.8 Topographie et Hydraulique 30

3.5.9 Foncier 31
3.5.10 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 32
3.5.11 Voierie 33
3.5.12 Réseaux 33
3.5.13 Contexte Règlementaire, risques et enjeux : 33
3.5.14 Proposition d'aménagement 33
4 PRINCIPE DES TRAVAUX : 34
5 ESTIMATION DES TRAVAUX 34
6 CONCLUSION 35
7 DONNEES MANQUANTES / ATTENDUES 35

1 DESCRIPTION DE LA MISSION

1.1 OBJET DE L'ETUDE

La présente étude lancée par la commune de Ducos en Martinique, a pour objet l'exécution de la **« Mission de maîtrise d'œuvre pour les travaux d'amélioration et réhabilitation des infrastructures routières en zone rurale »** sur le territoire de la commune.

La ville de Ducos accompagne et de soutien l'agriculture sur son territoire et souhaite diversifier le potentiel agricole, promouvoir une agriculture respectueuse de l'environnement et encourager le tourisme vert.

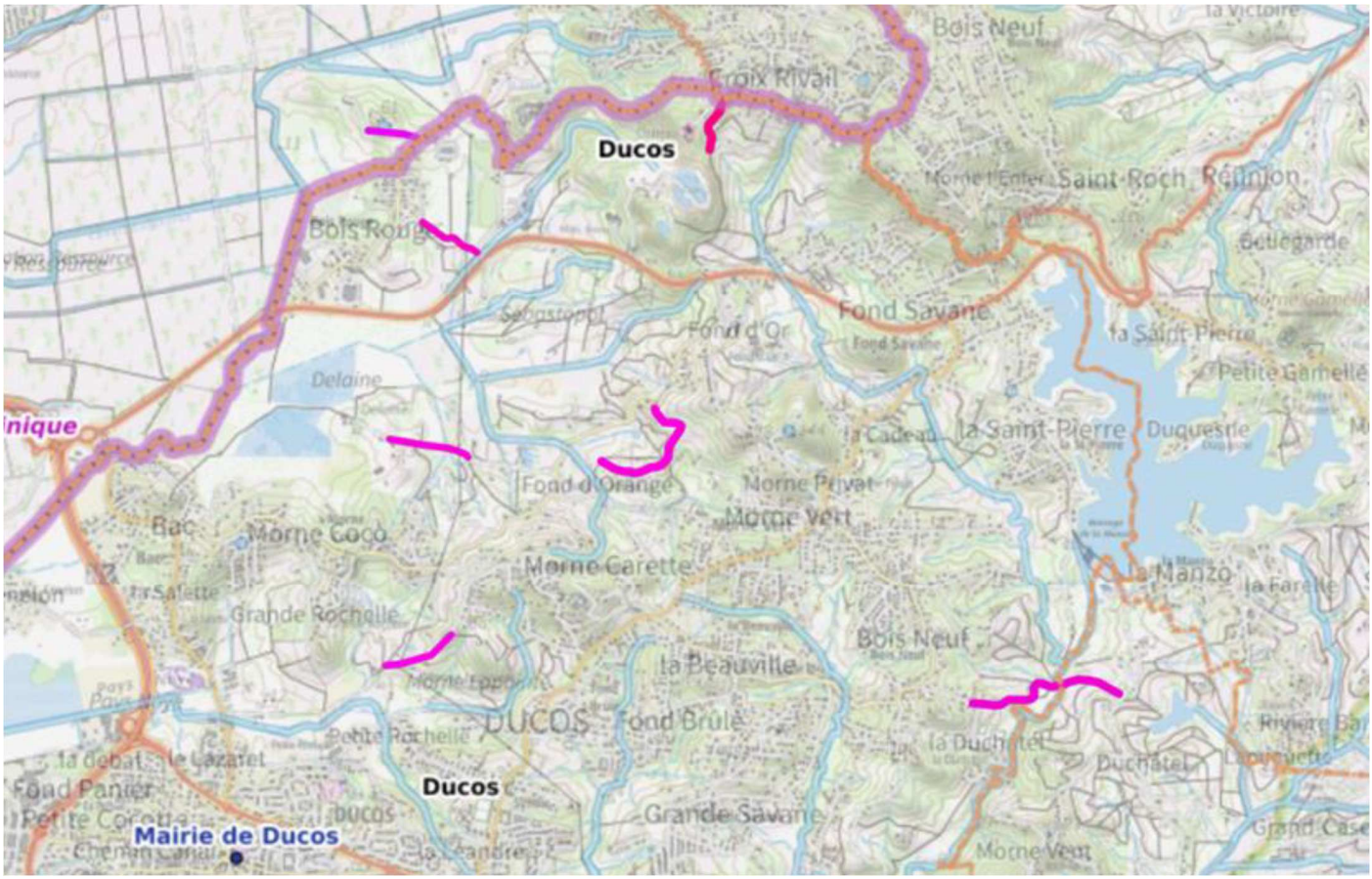
Ainsi, le désenclavement des exploitations est un préalable pour favoriser les circuits courts, inciter à la création de fermes agricoles, promouvoir la santé par l'alimentation et encourager les nouvelles techniques de production, etc…

Les axes visés par la présente étude sont les suivants :

- L'allée des châtaignes à Duchâtel
- Chemin Mango Mouchache à Fond Savane
- Chemin Fond Cécile à Fond d'Orange
- Chemin du Vieux guerrier à Fond d'Orange
- Chemin Pompon Soldat à Bois Rouge
- Chemin Polydo à Petite Rochelle

1.2 LOCALISATION

Les routes concernées se trouvent au nord du bourg sur le territoire de la ville de Ducos.



2 DEFINITION DU PROJET

La commune de Ducos vise à améliorer et à réhabiliter certaines voies et accès qui desservent des exploitations agricoles.

Le programme d'amélioration et réhabilitation comprend les travaux suivants :

- Le recalibrage des voies de désenclavement sur 4,50m de large, revêtue en enrobés ou en béton en fonction de la configuration des sites.
- La création d'accotement et des espaces de mobilité douce en fonction des disponibilités de chaque site
- La création d'un réseau d'assainissement des pluviales
- La création d'un réseau d'éclairage public
- L'aménagement d'espaces végétalisés en fonction de la configuration de chaque site

2.1 PRINCIPES D ' AMENAGEMENTS

Les objectifs principaux de l'opération sont les suivants :

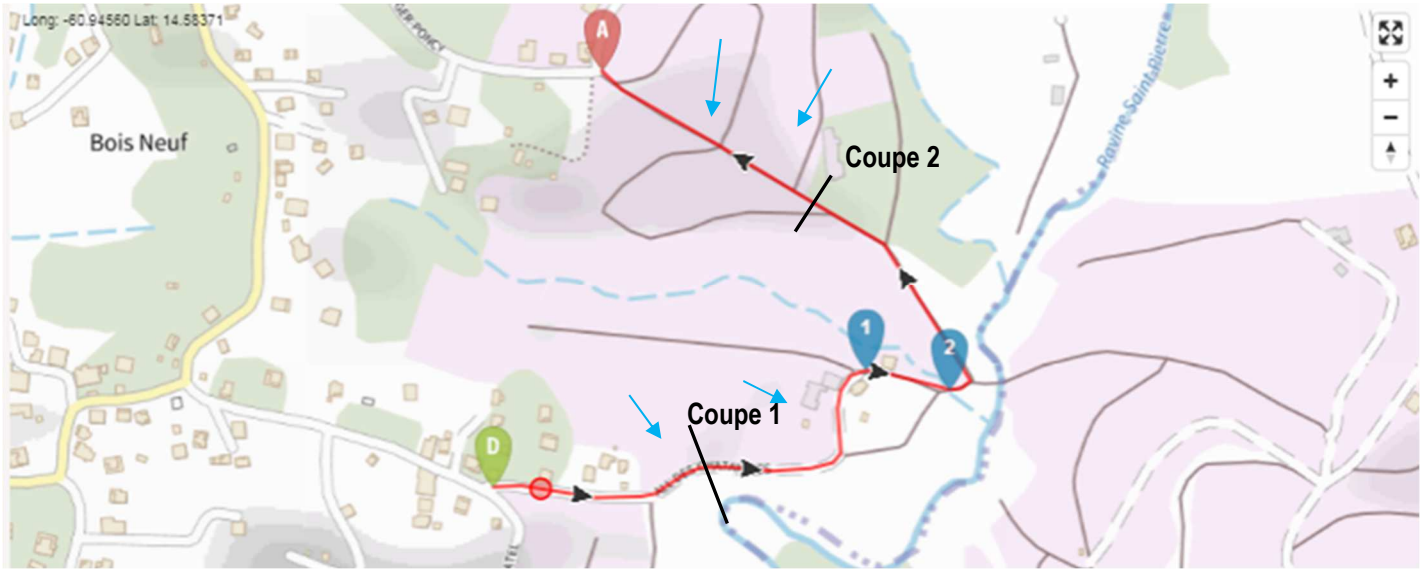
- Réhabiliter la voirie en adéquation avec le principes techniques et de sécurités routière, permettant le désenclavement des secteurs concernés,
- Création d'un réseau d'éclairage public (solaire), la mise en place de réseaux souterrains en attente
- Renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- Création et/ou recalibrage du système de gestion des eaux pluviales et réduction du risque d'inondation
- Assurer en toute sécurité le déplacement de véhicules de secours et d'incendie et sécuriser les différents accès aux riverains et aux exploitations.
- Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie (vie résidentielle, sociale, économique) valorisant les usages des espaces publics et en veillant à limiter les nuisances (bruit, pollution)
- Favoriser la place de la nature (paysage, biodiversité, rôle sur le climat)
- Créer des aires de retournement de véhicules de secours et de ramassage d'ordures ménagères.

3 DESCRIPTION DU SITE ET ANALYSE CONTEXTUELLE

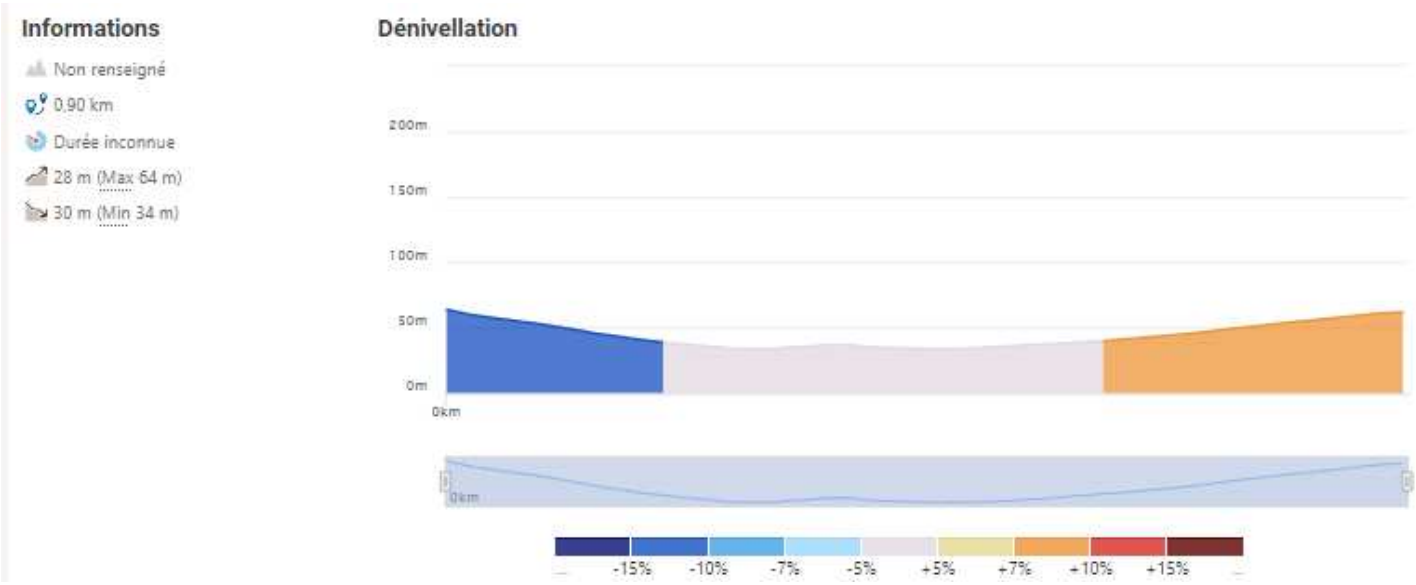
3.1 L'ALLEE DES CHATAIGNES A DUCHATEL

3.1.1 Topographie et Hydraulique

L'allée des Châtaignes à Duchâtel s'étend sur environ 900 mètres d'ouest à est entre le chemin de Duchâtel et la rivière Saint Pierre. Le chemin se prolonge jusqu'au chemin Solitude sur la commune de Saint-Esprit. L'altitude de la voie varie entre 64 m et 34 m, avec des pentes variables entre 15% et 5%.



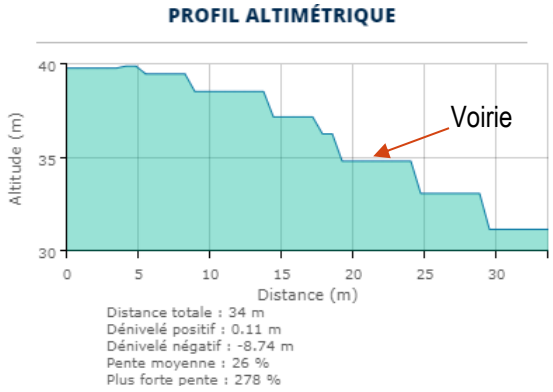
Profil en long du tracé :



Points de passages

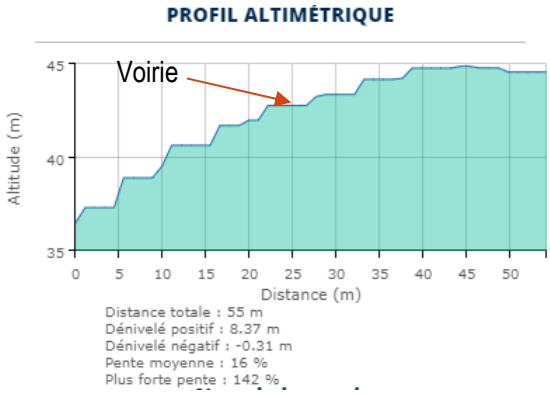
D : km 0 - alt. 64 m
1 : km 0.39 - alt. 36 m - Traversée hydraulique à créer
2 : km 0.46 - alt. 34 m - Traversée hydraulique
A : km 0.9 - alt. 62 m

Coupe 1 :



Distance totale : 34 m
Dénivelé positif : 0.11 m
Dénivelé négatif : -8.74 m
Pente moyenne : 26 %
Plus forte pente : 278 %

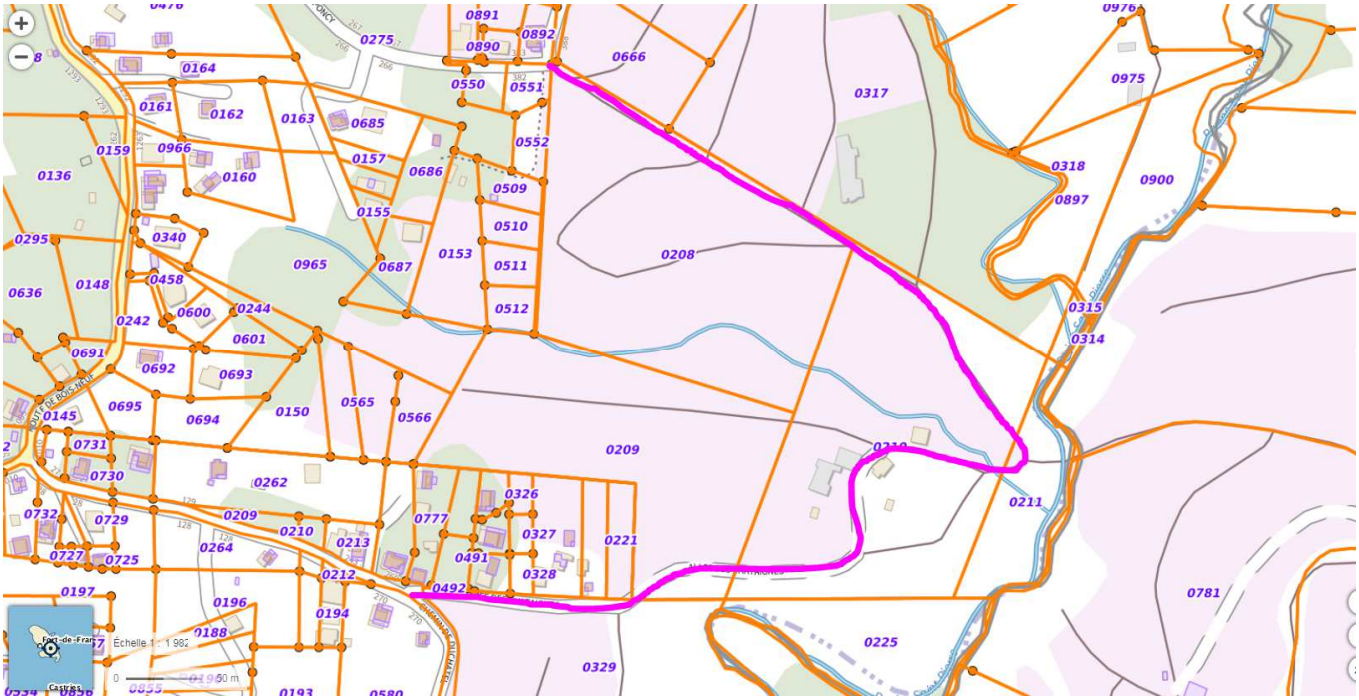
Coupe 2 :



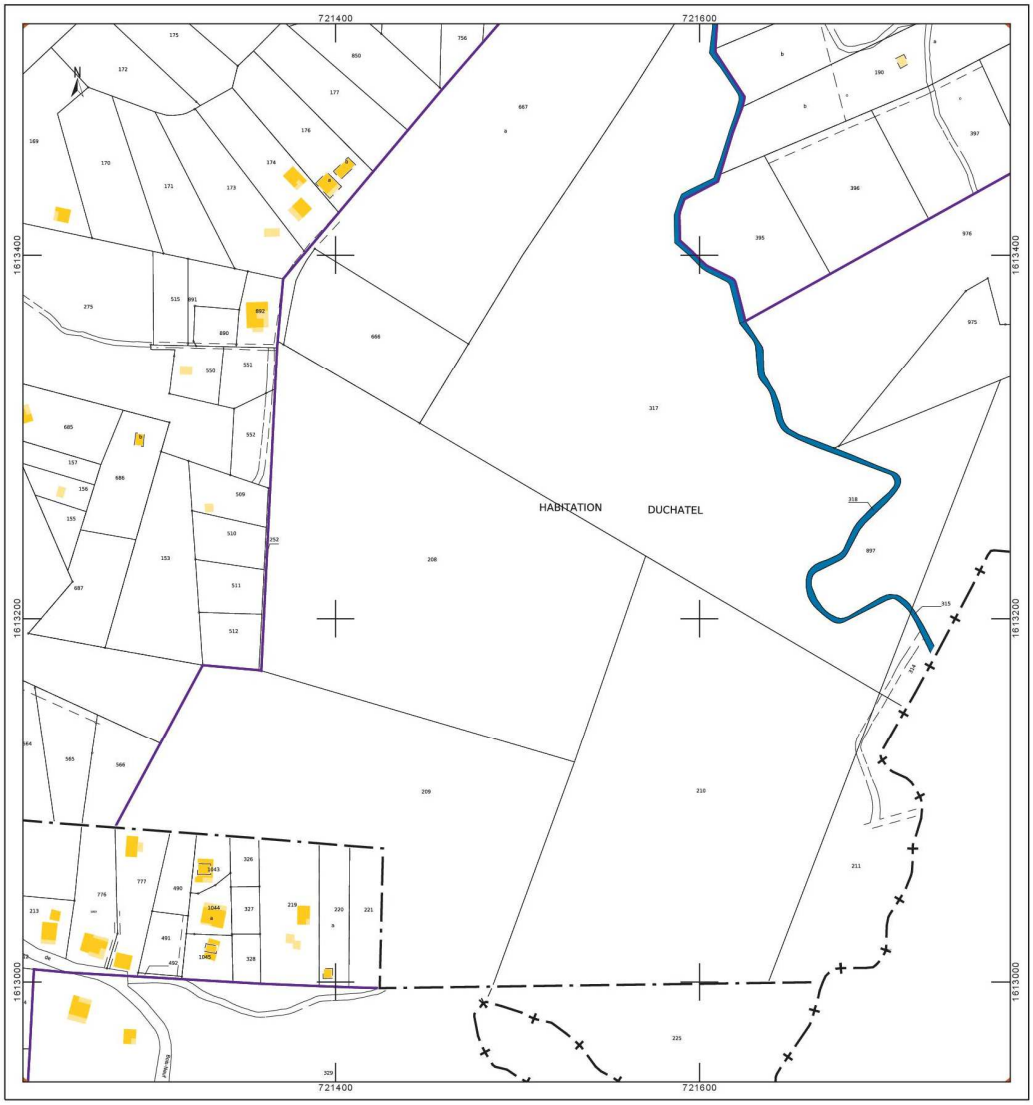
Distance totale : 55 m
Dénivelé positif : 8.37 m
Dénivelé négatif : -0.31 m
Pente moyenne : 16 %
Plus forte pente : 142 %

3.1.2 Foncier

Le tracé de l'allée des Châtaignes s'inscrit sur plusieurs parcelles situées sur les sections OT, OV et OH. Le parcellaire ne fait pas état de réserve foncière affectée à cette voie. **Une régularisation foncière est à envisager.**



Le tracé impacte particulièrement la parcelle OT 210 car la route passe en plein milieu tandis que sur les autres parcelles, le tracé suit les limites.



Les parcelles concernées sont les suivantes :

Références de la parcelle 000 T 209	
Référence cadastrale de la parcelle	000 T 209
Contenance cadastrale	22 905 mètres carrés
Adresse	HABITATION DUCHATEL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 T 317	
Référence cadastrale de la parcelle	000 T 317
Contenance cadastrale	39 013 mètres carrés
Adresse	HABITATION DUCHATEL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 T 208	
Référence cadastrale de la parcelle	000 T 208
Contenance cadastrale	29 640 mètres carrés
Adresse	HABITATION DUCHATEL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 V 329	
Référence cadastrale de la parcelle	000 V 329
Contenance cadastrale	17 067 mètres carrés
Adresse	CR DE BOIS NEUF VERS LORI 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 V 221	
Référence cadastrale de la parcelle	000 V 221
Contenance cadastrale	1 345 mètres carrés
Adresse	BOIS NEUF 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 V 221	
Référence cadastrale de la parcelle	000 V 221
Contenance cadastrale	1 345 mètres carrés
Adresse	BOIS NEUF 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 V 225	
Référence cadastrale de la parcelle	000 V 225
Contenance cadastrale	8 165 mètres carrés
Adresse	DUCHATEL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 T 211	
Référence cadastrale de la parcelle	000 T 211
Contenance cadastrale	6 075 mètres carrés
Adresse	HABITATION DUCHATEL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 T 210	
Référence cadastrale de la parcelle	000 T 210
Contenance cadastrale	30 595 mètres carrés
Adresse	HABITATION DUCHATEL 97224 DUCOS

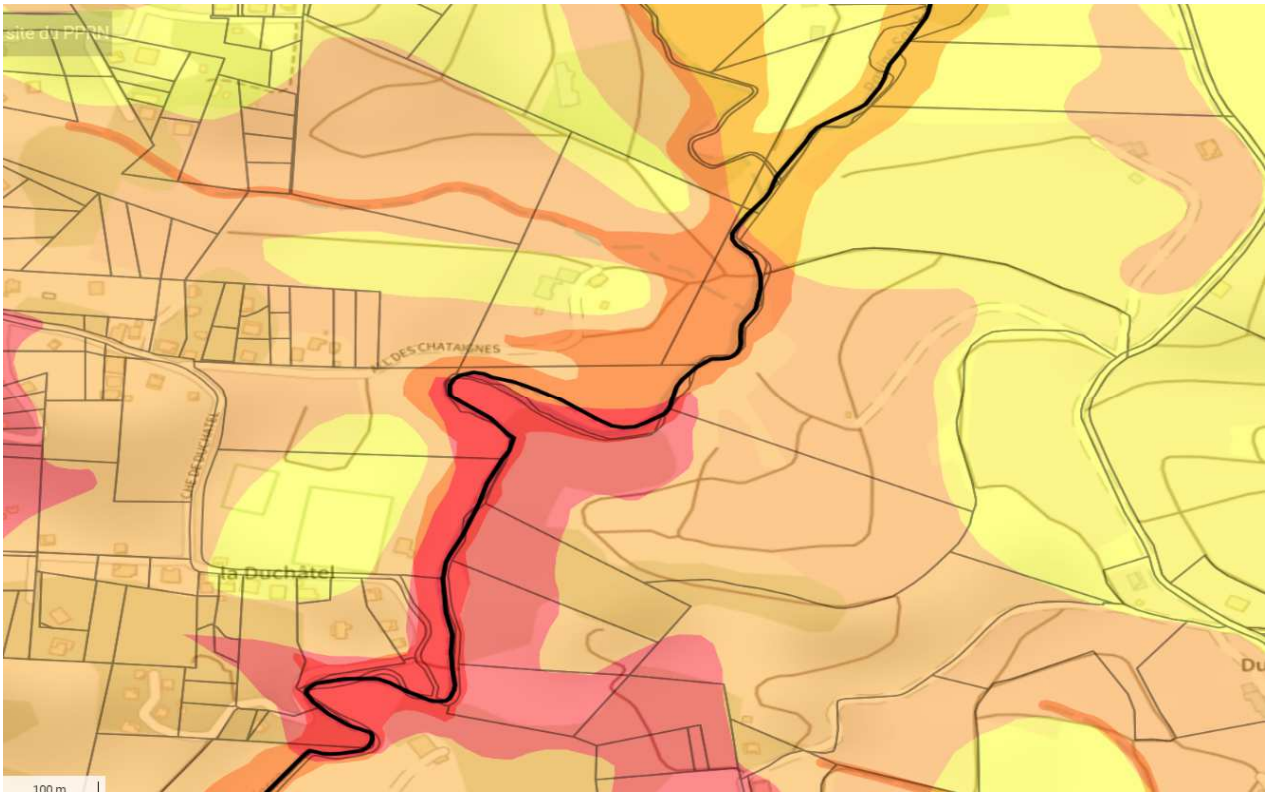
L'empiètement sur chaque parcelle sera déterminé à partir du levé topographique.

3.1.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort Inondation : fort dans la zone d'influence de la rivière Mouvement de terrain : moyen

Le site se situe en zone à enjeux modéré



3.1.4 Voirie

Il s'agit d'une voie de largeur inférieure à 3,00 m, revêtue en enrobé sur deux bandes roulantes. La voie s'étend sur environ 300 m, puis devient une bande gravillonnée.

La voie est traversée par la ravine Saint Pierre situé à environ 460 mètres de l'origine.

La route deviens ensuite une piste en terre avec d'importantes ornières et flaque boueuses

Le croissement des véhicules peut s'avérer difficile car la largeur de la chaussée est insuffisante pour assurer le confort d'une chaussée à double sens. Aucun refuge ou aire de retournement n'est aménagée pour assurer les manœuvres aisées de véhicules de secours ou de ramassage de ordures ménagères.

3.1.5 Réseaux secs

Réseaux secs (Télécom / ELEC / ECP) : les réseaux aériens sont présents en bordure du chemin. Absence de réseau d'éclairage.

Certains poteaux sont détériorés et ne soutiennent plus les câbles comme il faut.

3.1.6 Réseaux assainissement

Il n'y a aucun réseau primaire d'assainissement d'eaux usées.

Le mauvais état de la voie est accentué par l'absence de réseaux de gestion des eaux pluviales.

3.1.7 Proposition d'aménagement

Les aménagements principaux à prévoir sur cet axe, nous pouvons citer :

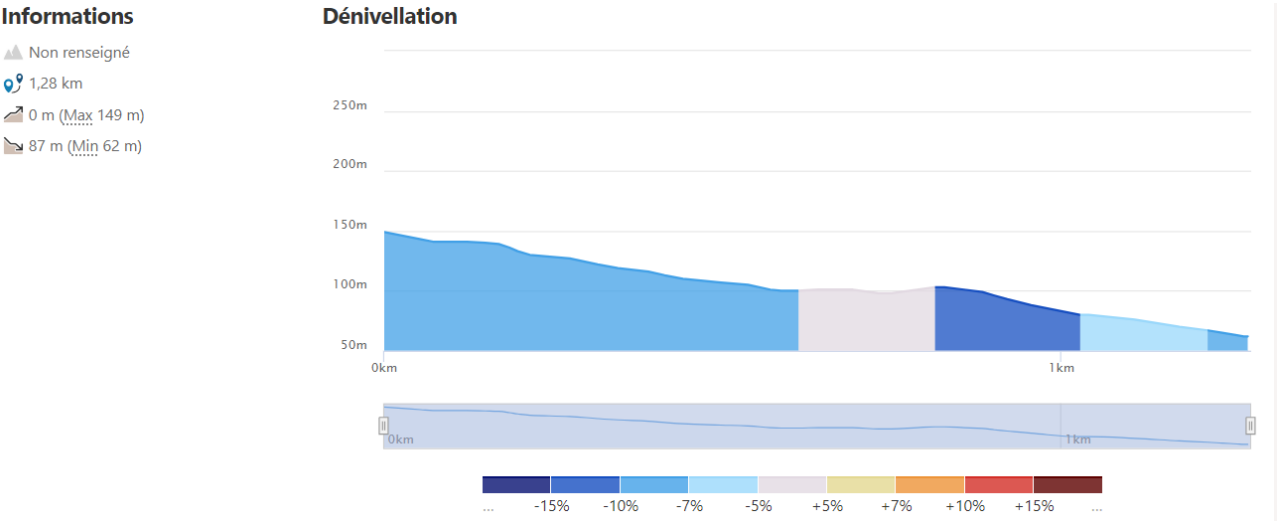
- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestions des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
- La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques

3.2 CHEMIN MANGO MOUCHACHE A FOND SAVANE

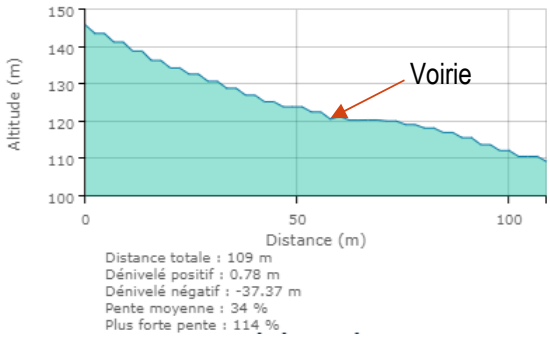
3.2.1 Topographie et Hydraulique

Le chemin Mango Mouchache s'étend sur environ 1230 mètres du nord au sud entre la route nationale N°6 et la nationale N°2006. L'altitude de la voie varie entre 149 m et 62 m, avec des pentes variables entre 15% et 5%.

Profil en long du tracé :

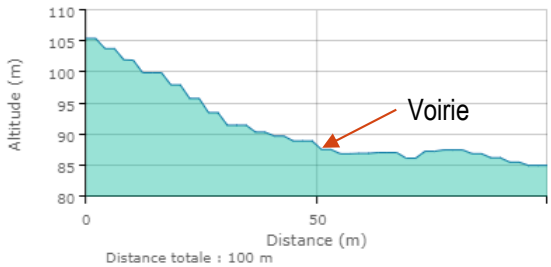


Coupe en travers 1 :



Distance totale : 109 m
Dénivelé positif : 0.78 m
Dénivelé négatif : -37.37 m
Pente moyenne : 34 %
Plus forte pente : 114 %

Coupe en travers 2 :



Distance totale : 100 m
Dénivelé positif : 1.53 m
Dénivelé négatif : -21.98 m
Pente moyenne : 23 %
Plus forte pente : 112 %

3.2.2 Foncier

Le tracé du chemin Mango Mouchache s'inscrit sur plusieurs parcelles situées sur les sections 0O et 0N. Le parcellaire ne fait pas état de réserve foncière affectée à cette voie. **Une régularisation foncière est à envisager.**

Les parcelles concernées sont les suivantes :

Références de la parcelle 000 O 63	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 63
Contenance cadastrale	1 920 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 78	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 78
Contenance cadastrale	2 183 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 N 18	
Référence cadastrale de la parcelle	000 N 18
Contenance cadastrale	91 394 mètres carrés
Adresse	CROIX RIVAIL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 12	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 12
Contenance cadastrale	45 140 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 20	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 20
Contenance cadastrale	31 270 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 187	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 187
Contenance cadastrale	43 085 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 79	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 79
Contenance cadastrale	36 082 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 N 12	
Référence cadastrale de la parcelle	000 N 12
Contenance cadastrale	5 596 mètres carrés
Adresse	CROIX RIVAIL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 N 21	
Référence cadastrale de la parcelle	000 N 21
Contenance cadastrale	392 858 mètres carrés
Adresse	CROIX RIVAIL 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 N 17	
Référence cadastrale de la parcelle	000 N 17
Contenance cadastrale	131 085 mètres carrés
Adresse	CROIX RIVAIL 97224 DUCOS

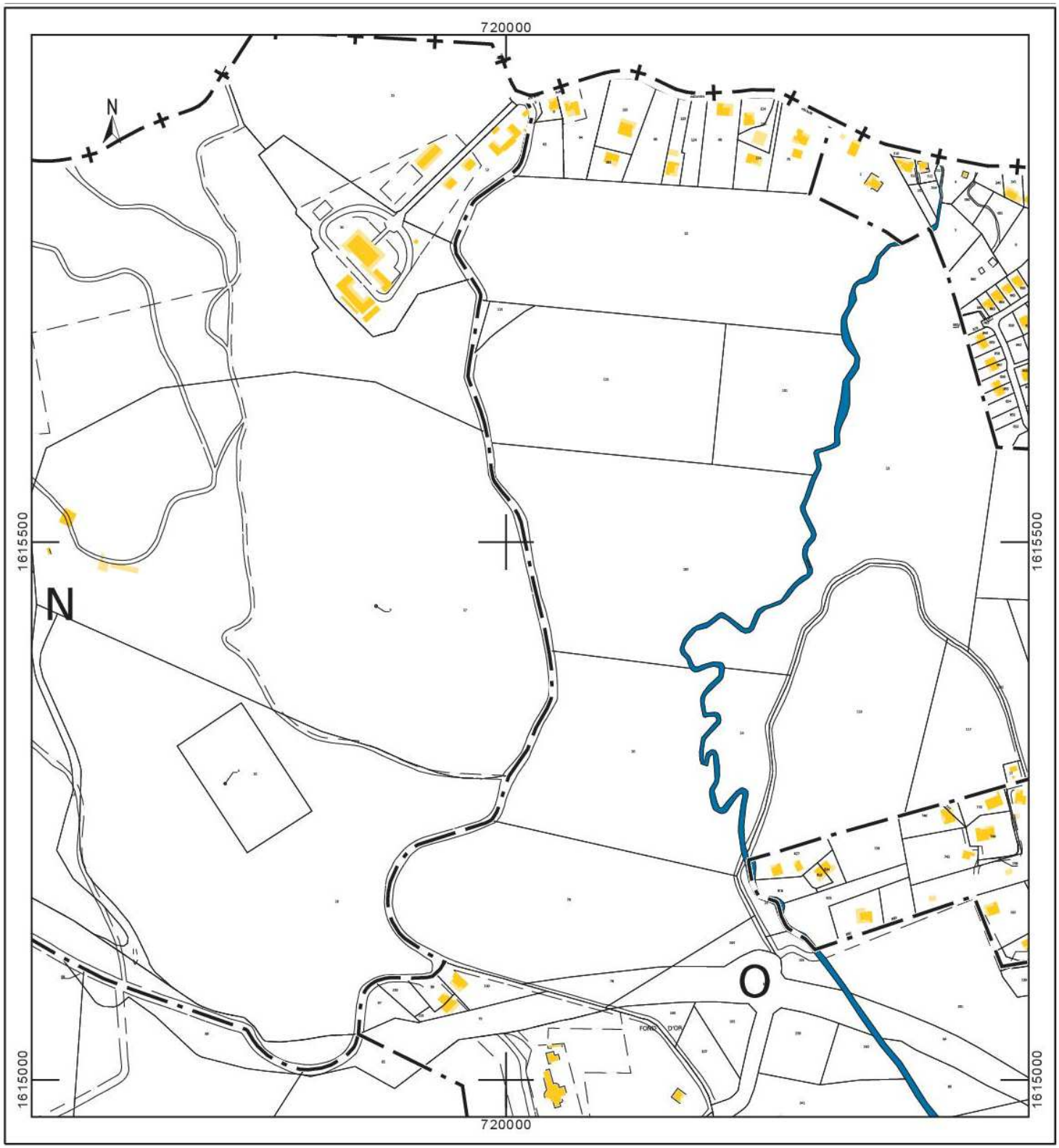
Références de la parcelle 000 O 8	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 8
Contenance cadastrale	385 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 104	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 104
Contenance cadastrale	1 941 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 115	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 115
Contenance cadastrale	1 003 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 O 116	
Référence cadastrale de la parcelle	000 O 116
Contenance cadastrale	28 725 mètres carrés
Adresse	FOND D OR 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 N 10	
Référence cadastrale de la parcelle	000 N 10
Contenance cadastrale	15 823 mètres carrés
Adresse	CROIX RIVAIL 97224 DUCOS


720000
N
1615500
N
1615500
O
1615000
1615000
720000

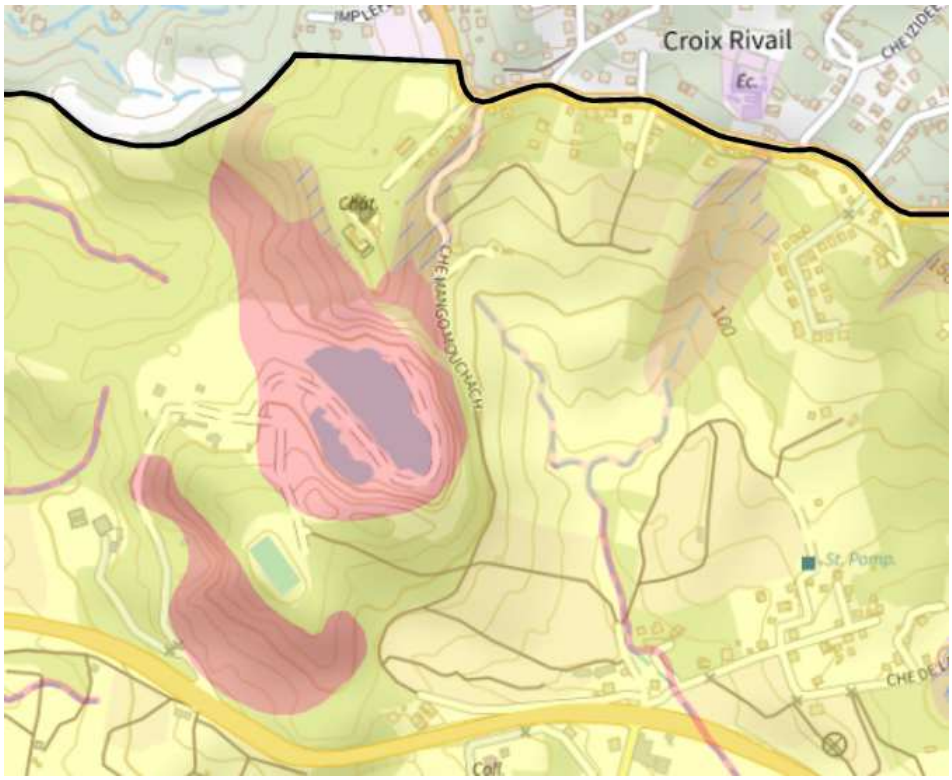
3.2.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort Mouvement de terrain : fort le long de la carrière et moyen sur le reste

Le site se situe en zone à enjeux modéré, fort existant à proximité du château Aubéry et fort futur

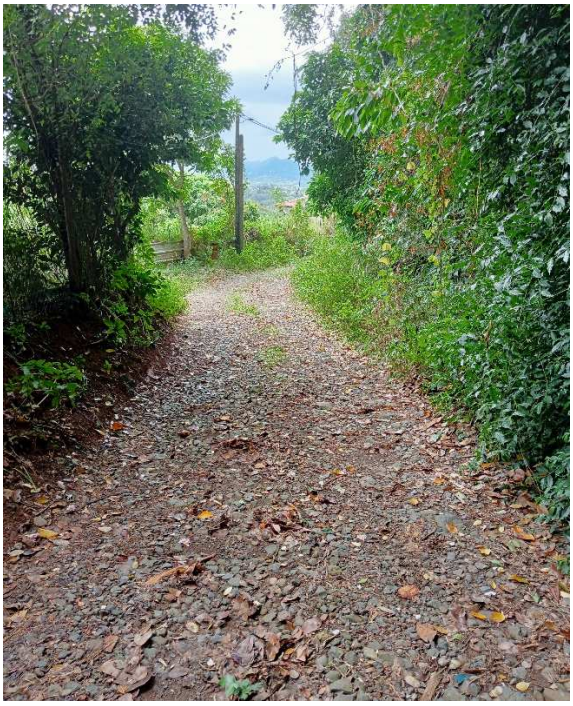
La portion située à proximité de la RN2006 est concernée par des prescriptions et réalisation d'une étude de risque ainsi que par l'interdiction de certains aménagements.



3.2.4 Voirie

Le chemin de Mango Mouchache d'une largeur inférieure à 3,00 m, revêtue en enrobé sur environ 335 m depuis la RN6 et environ 300 mètres à l'approche de la RN2006.

Le chemin est gravillonné entre les deux RN sur environ 645 m.



3.2.5 Réseaux secs

Réseaux secs (Télécom / ELEC) : les réseaux aériens sont présents en bordure du chemin.

3.2.6 Réseaux d'assainissement

Absence de dispositifs de gestion des eaux pluviales.

3.2.7 Proposition d'aménagement

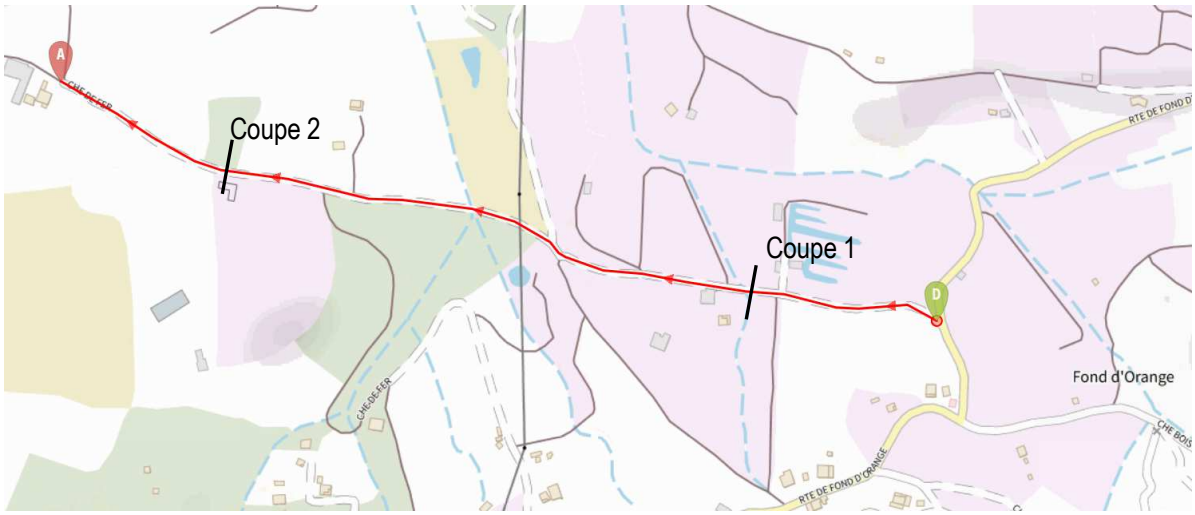
Les aménagements principaux à prévoir sur cet axe, nous pouvons citer :

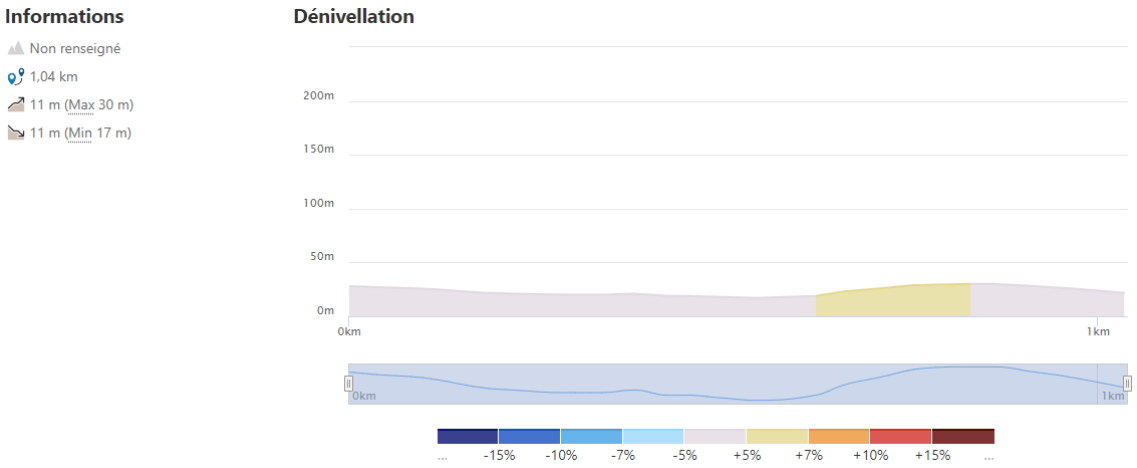
- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)

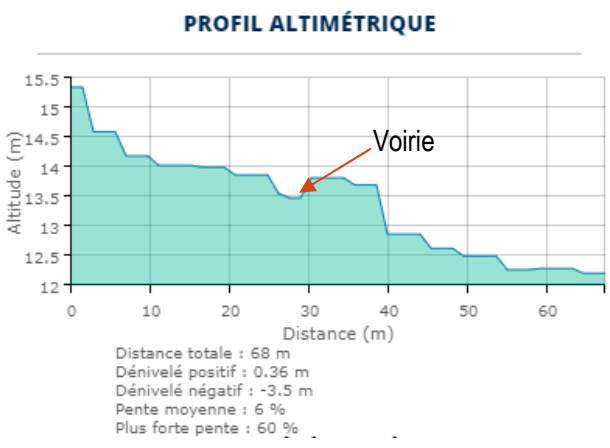
3.3 CHEMIN FOND CECILE A FOND D'ORANGE

3.3.1 Topographie et Hydraulique

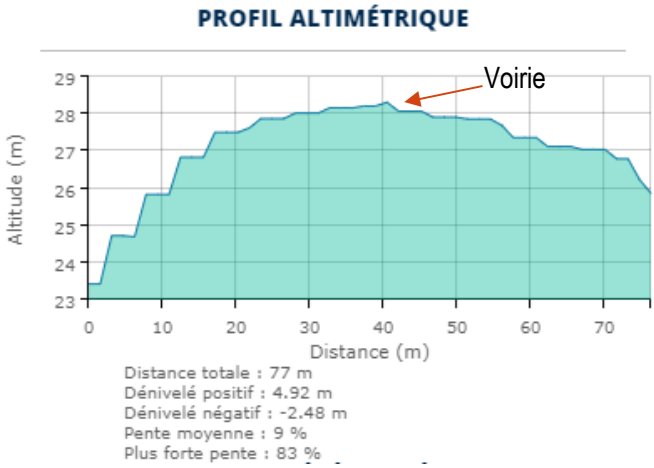
Le chemin de Fond Cécile s'étend sur environ 1000 mètres d'est à ouest depuis la route de Fond d'Orange. L'altitude de la voie varie entre 30 m et 17 m, avec des pentes variables entre 7% et 5%.







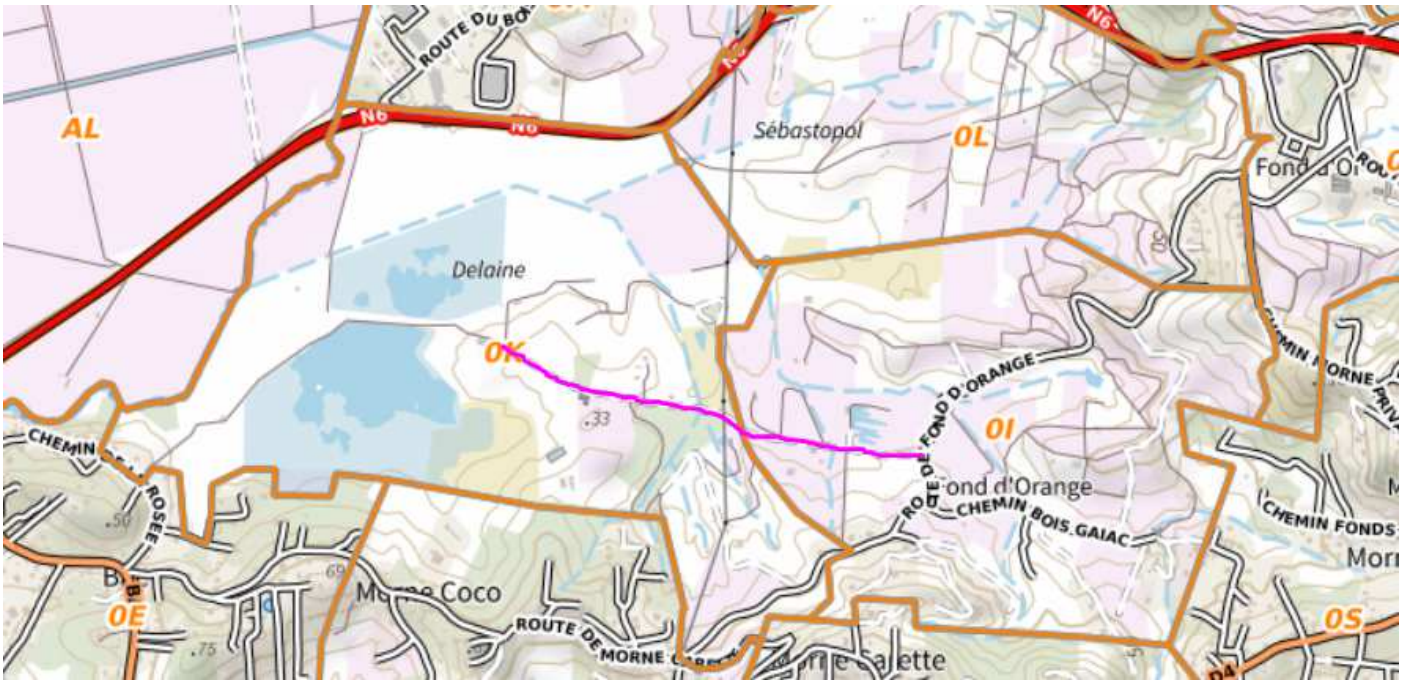
Coupe 1



Coupe 2

3.3.2 Foncier

Le tracé du chemin FOND CÉCILE s'inscrit sur plusieurs parcelles situées sur les sections OI et OK. Le parcellaire ne fait pas état de réserve foncière affectée à cette voie. **Une régularisation foncière est à envisager.**



Les parcelles concernées sont les suivantes :

Références de la parcelle 000 K 64	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 64
Contenance cadastrale	3 080 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 I 65	
Référence cadastrale de la parcelle	000 I 65
Contenance cadastrale	5 000 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 15	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 15
Contenance cadastrale	2 000 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 36	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 36
Contenance cadastrale	35 480 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 I 35	
Référence cadastrale de la parcelle	000 I 35
Contenance cadastrale	34 420 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 32	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 32
Contenance cadastrale	2 140 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 24	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 24
Contenance cadastrale	2 310 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 45	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 45
Contenance cadastrale	36 260 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 I 33	
Référence cadastrale de la parcelle	000 I 33
Contenance cadastrale	13 810 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 I 66	
Référence cadastrale de la parcelle	000 I 66
Contenance cadastrale	5 000 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 23	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 23
Contenance cadastrale	2 300 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 I 32	
Référence cadastrale de la parcelle	000 I 32
Contenance cadastrale	16 160 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS
Références de la parcelle 000 K 62	
Référence cadastrale de la parcelle	000 K 62
Contenance cadastrale	13 040 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 I 64

Référence cadastrale de la parcelle	000 I 64
Contenance cadastrale	5 000 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 I 37

Référence cadastrale de la parcelle	000 I 37
Contenance cadastrale	34 065 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 42

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 42
Contenance cadastrale	23 580 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 116

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 116
Contenance cadastrale	1 079 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 13

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 13
Contenance cadastrale	10 605 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 18

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 18
Contenance cadastrale	240 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 28

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 28
Contenance cadastrale	2 240 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 16
Contenance cadastrale	2 120 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 119

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 119
Contenance cadastrale	8 192 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 31

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 31
Contenance cadastrale	2 120 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 I 36

Référence cadastrale de la parcelle	000 I 36
Contenance cadastrale	19 930 mètres carrés
Adresse	FOND D ORANGE 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 66

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 66
Contenance cadastrale	3 120 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 63

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 63
Contenance cadastrale	3 200 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 14

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 14
Contenance cadastrale	2 360 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 33

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 33
Contenance cadastrale	2 120 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 19

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 19
Contenance cadastrale	2 380 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 65

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 65
Contenance cadastrale	3 080 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 44

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 44
Contenance cadastrale	34 780 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

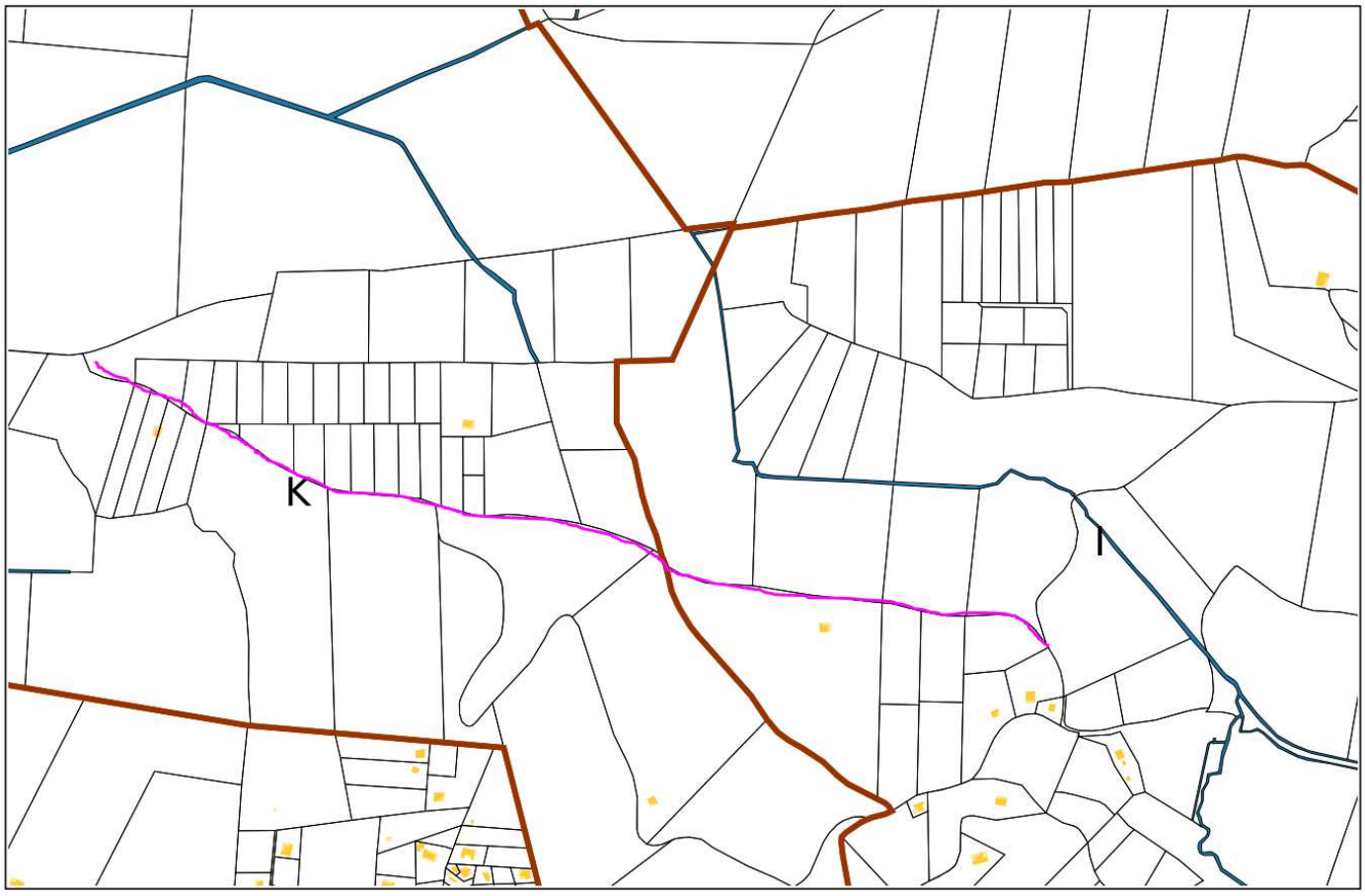
Références de la parcelle 000 K 27

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 27
Contenance cadastrale	2 145 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 118

Référence cadastrale de la parcelle	000 K 118
Contenance cadastrale	9 588 mètres carrés
Adresse	CHEMIN DE FER 97224 DUCOS

Références de la parcelle 000 K 16



3.3.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

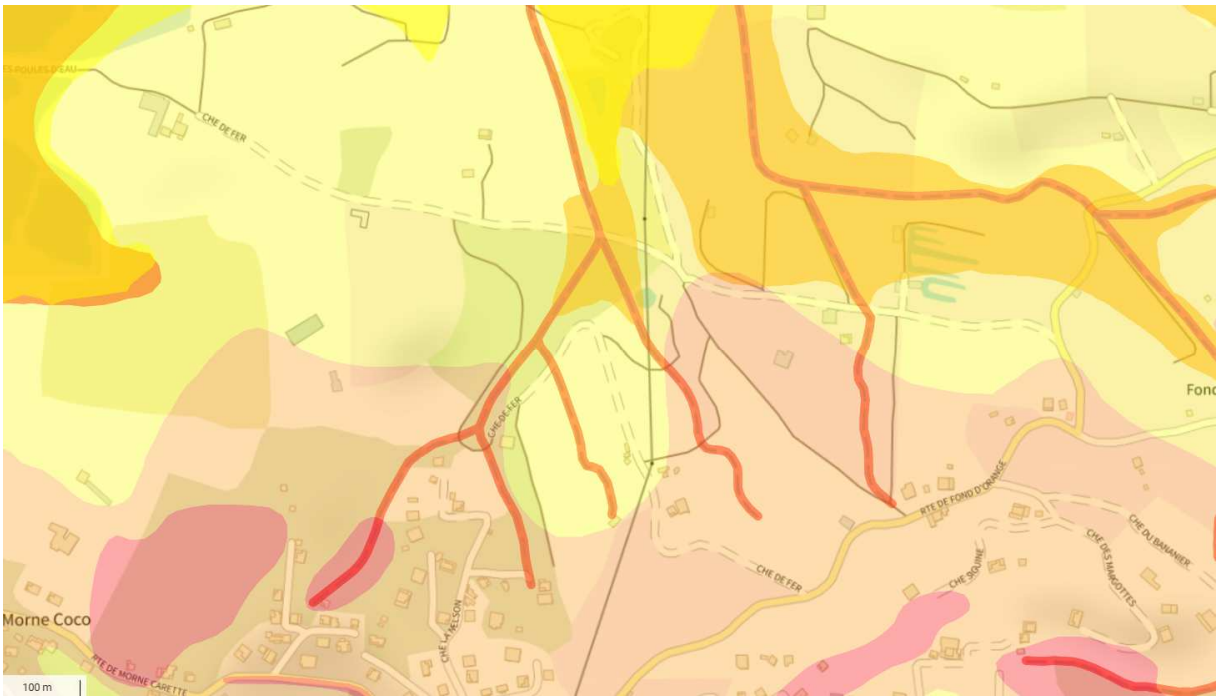
Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort
traversée hydraulique

Inondation : aléas fort au droit des traversées hydrauliques, et moyen sur la zone d'influence de deuxième
Mouvement de terrain : aléas moyen ponctuel et faible sur la totalité du tracé.

Le site se situe en zone à enjeux modéré.

Le site est concerné par une interdiction de construction au droit des traversées hydrauliques.



3.3.4 Voirie

Le chemin de Fond Cécile d'une largeur inférieure à 3,00 m, revêtue en enrobé assez user (faïençage, pelade, nid de poules). Le chemin comporte une portion gravillonnée.

Le chemin est traversé par deux cours d'eau.

3.3.5 Réseaux

Réseaux secs (Télécom / ELEC) : les réseaux aériens sont présents en bordure du chemin.

Absence de dispositifs de gestion des eaux pluviales.

3.3.6 Proposition d'aménagement

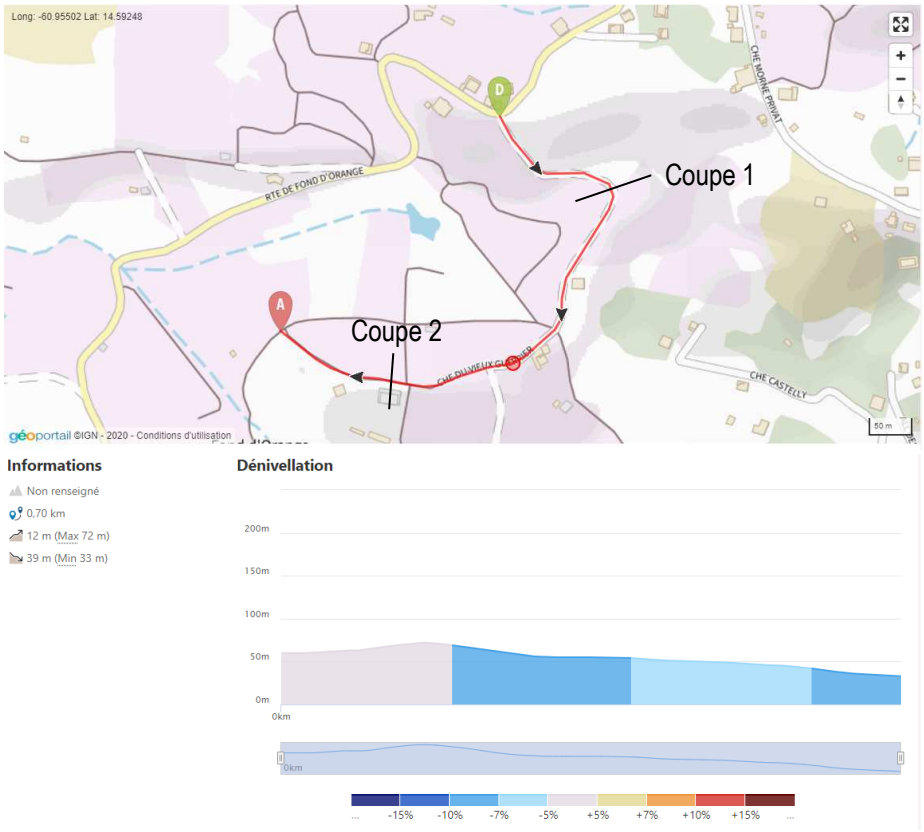
Les aménagements principaux à prévoir sur cet axe, nous pouvons citer :

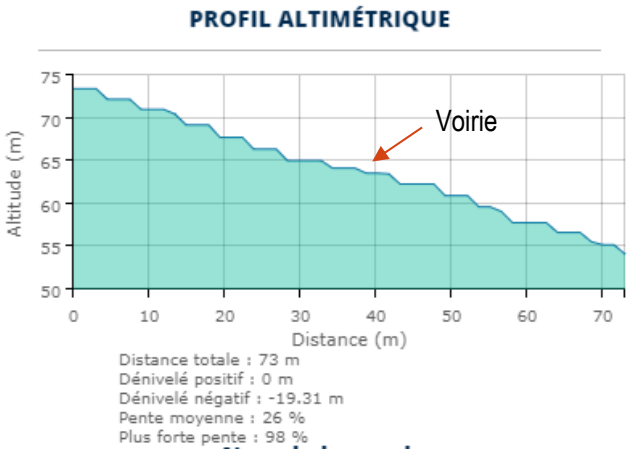
- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
- La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques

3.4 CHEMIN DU VIEUX GUERRIER A FOND D'ORANGE

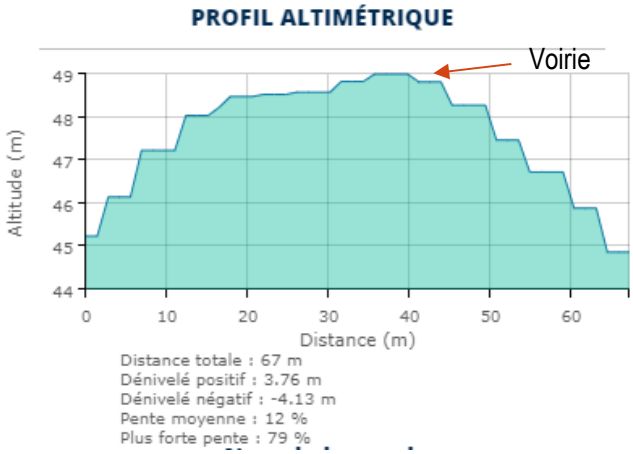
3.4.1 Topographie et Hydraulique

Le chemin du Vieux Guerrier s'étend sur environ 700 mètres du nord au sud depuis la route de fond d'Orange. L'altitude de la voie varie entre 72 m et 33 m, avec des pentes variables entre 10% et 5%.





Coupe 1



Coupe 2

3.4.2 Foncier

Le tracé du chemin du Vieux Guerrier s'inscrit sur plusieurs parcelles situées sur la section OI. Le parcellaire ne fait pas état de réserve foncière affectée à cette voie. **Une régularisation foncière est à envisager.**

Les parcelles concernées sont les suivantes :

Références de la parcelle 000 I 78	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 78**
Contenance cadastrale	**35 252 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 12	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 12**
Contenance cadastrale	**35 500 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 16	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 16**
Contenance cadastrale	**27 265 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 59	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 59**
Contenance cadastrale	**23 004 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

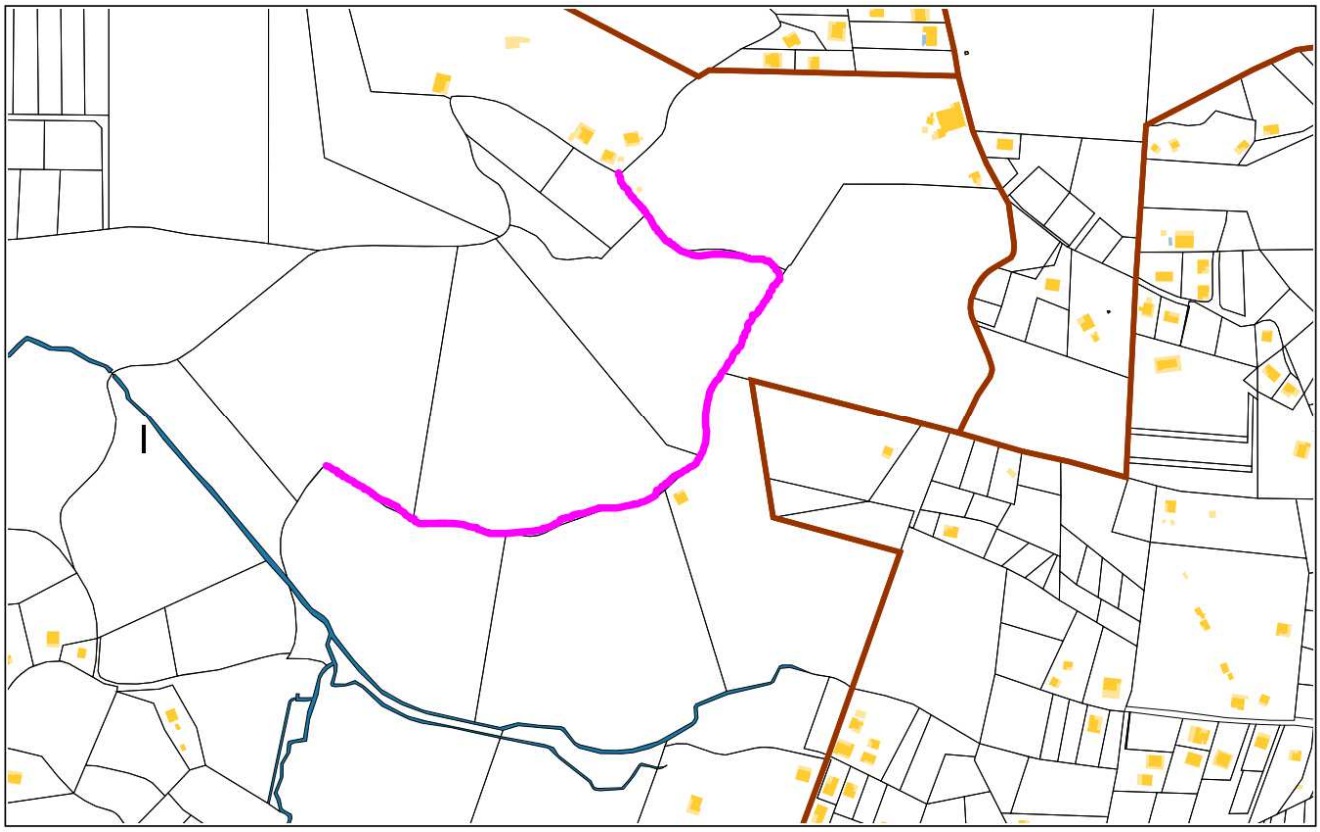
Références de la parcelle 000 I 13	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 13**
Contenance cadastrale	**35 695 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 38	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 38**
Contenance cadastrale	**33 585 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 9	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 9**
Contenance cadastrale	**35 360 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 57	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 57**
Contenance cadastrale	**4 003 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 I 15	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 I 15**
Contenance cadastrale	**25 820 mètres carrés**
Adresse	**FOND D ORANGE 97224 DUCOS**



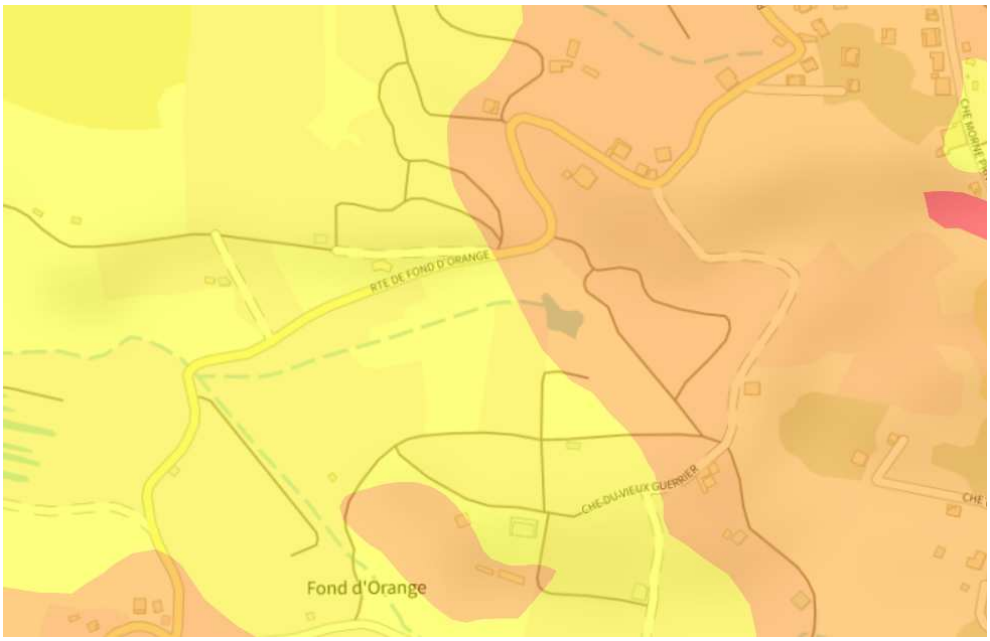
3.4.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort Mouvement de terrain : moyen sur une première partie du chemin et faible sur le reste.

Le site se situe en zone à enjeux modéré, et ponctuellement sur la partie sud fort existant et fort futur

Le site est concerné part des prescriptions particulières.



3.4.4 Voirie

Le chemin du Vieux Guerrier d'une largeur inférieure à 3,00 m est constitué d'une bande gravillonnée.

3.4.5 Réseaux

Réseaux secs (Télécom / ELEC) : les réseaux aériens sont présents en bordure du chemin.

Il n'y a pas de réseau d'éclairage public

Le chemin du Vieux Guerrier comporte un fossé permettant la gestion des eaux pluviales

3.4.6 Proposition d'aménagement

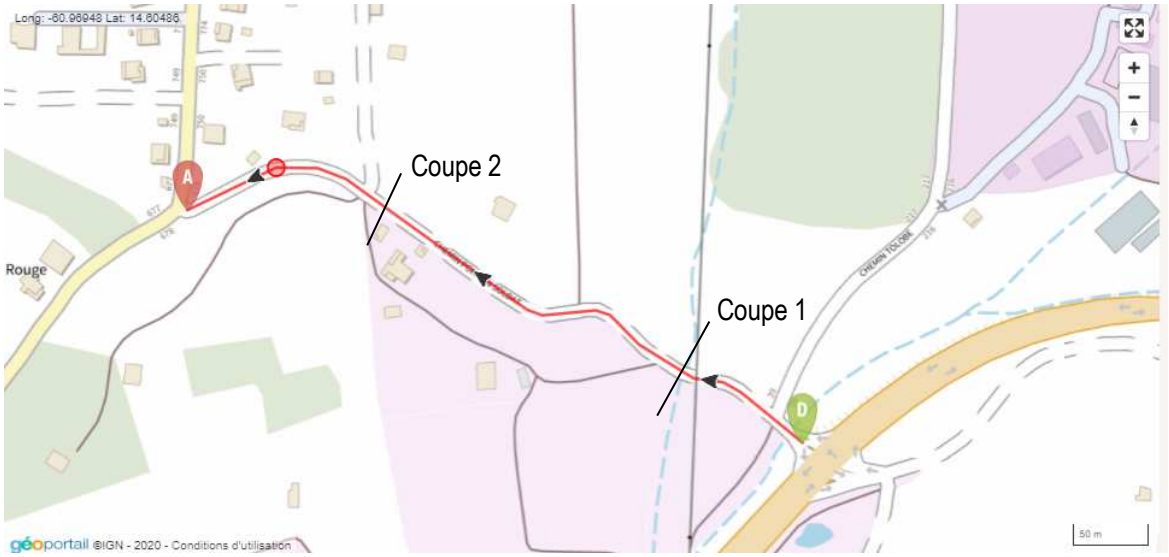
Les aménagements principaux à prévoir sur cet axe, nous pouvons citer :

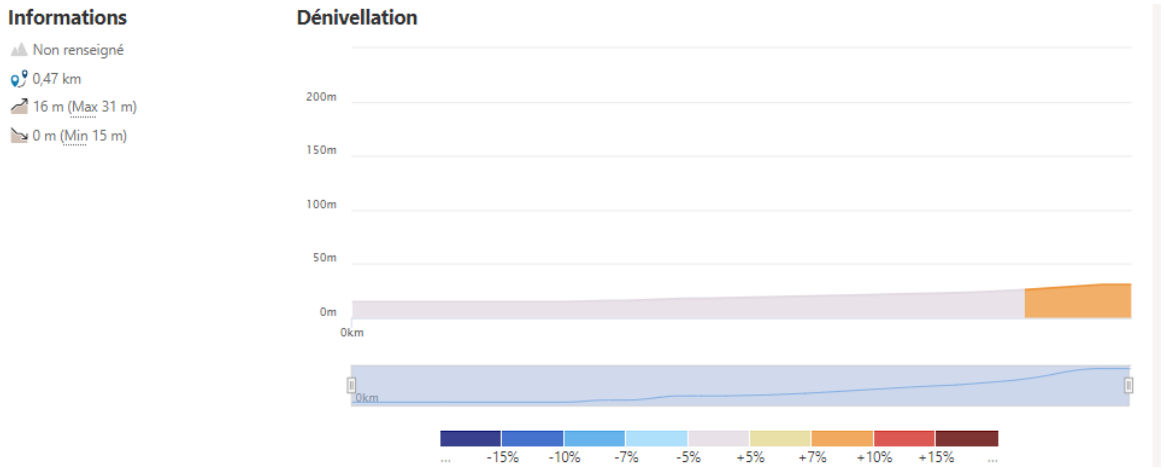
- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- Curage du fossé existant pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)

3.5 CHEMIN POMPON SOLDAT A BOIS ROUGE

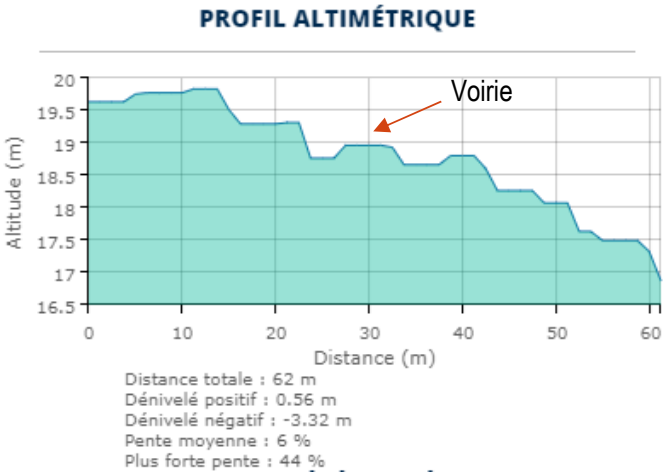
3.5.1 Topographie et Hydraulique

Le chemin Pompon Soldat s'étend sur environ 500 mètres depuis la route nationale N°6 à l'est et la route de Bois Rouge à l'ouest. L'altitude de la voie varie entre 31 m et 15 m, avec des pentes variables entre 5% et 10%.





Coupe 1



Coupe 2

3.5.2 Foncier

A l'approche de la RN6 le tracé du chemin Pompon Soldat s'inscrit sur plusieurs parcelles situées sur les sections OM et ON. Le parcellaire ne fait pas état de réserve foncière affectée aux premiers 100 mètres de cette voie. **Une régularisation foncière est à envisager.**

Les parcelles concernées sont :

Références de la parcelle 000 M 232	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 232**
Contenance cadastrale	**1 664 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 176	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 176**
Contenance cadastrale	**11 369 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 255	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 255**
Contenance cadastrale	**7 376 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 254	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 254**
Contenance cadastrale	**3 087 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 111	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 111**
Contenance cadastrale	**6 177 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 234	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 234**
Contenance cadastrale	**1 663 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 215	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 215**
Contenance cadastrale	**4 250 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 177	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 177**
Contenance cadastrale	**11 369 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 252	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 252**
Contenance cadastrale	**9 743 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 253	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 253**
Contenance cadastrale	**4 040 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 31	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 31**
Contenance cadastrale	**2 635 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 231	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 231**
Contenance cadastrale	**1 663 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 202	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 202**
Contenance cadastrale	**24 160 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 M 32	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 32**
Contenance cadastrale	**2 820 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 235	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 235**
Contenance cadastrale	**1 663 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 M 258	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 M 258**
Contenance cadastrale	**14 530 mètres carrés**
Adresse	**BOIS ROUGE 97224 DUCOS**

3.5.3 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

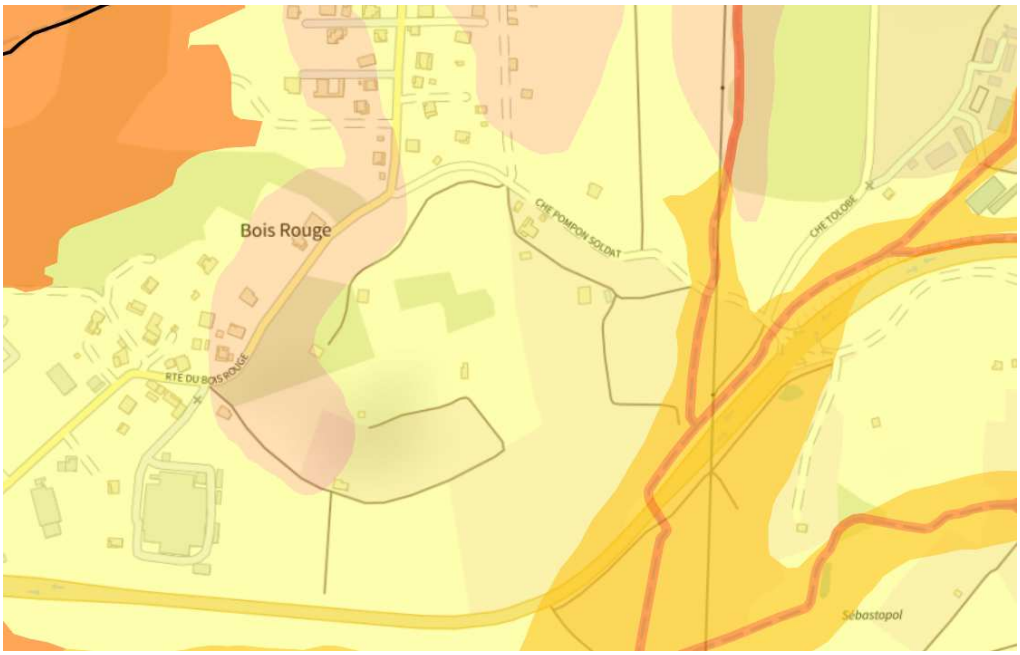
Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort Inondation : aléas fort au droit de la traversée hydraulique et moyen dans la zone d'influence de la ravine

Mouvement de terrain : faible à nul

Le site se situe en zone à enjeux modéré, et fort existant à proximité de la route de Bois Rouge.

Le site est concerné part des prescriptions particulières sur l'ensemble du tracé sauf au droit de la traversée hydraulique dont les constructions sont interdites.



3.5.4 Voirie

Le chemin de Pompon Soldat a une emprise foncière de 7,60 m, largeur de la chaussée est inférieure à 3,00 m non revêtue.

La chaussée est traversée par un cours d'eau à environ 80 de l'échangeur de la RN6.

3.5.5 Réseaux

Réseaux secs (Télécom / ELEC) : les réseaux aériens sont présents sur le bord du chemin.

3.5.6 Proposition d'aménagement

Les aménagements principaux à prévoir sur cet axe, nous pouvons citer :

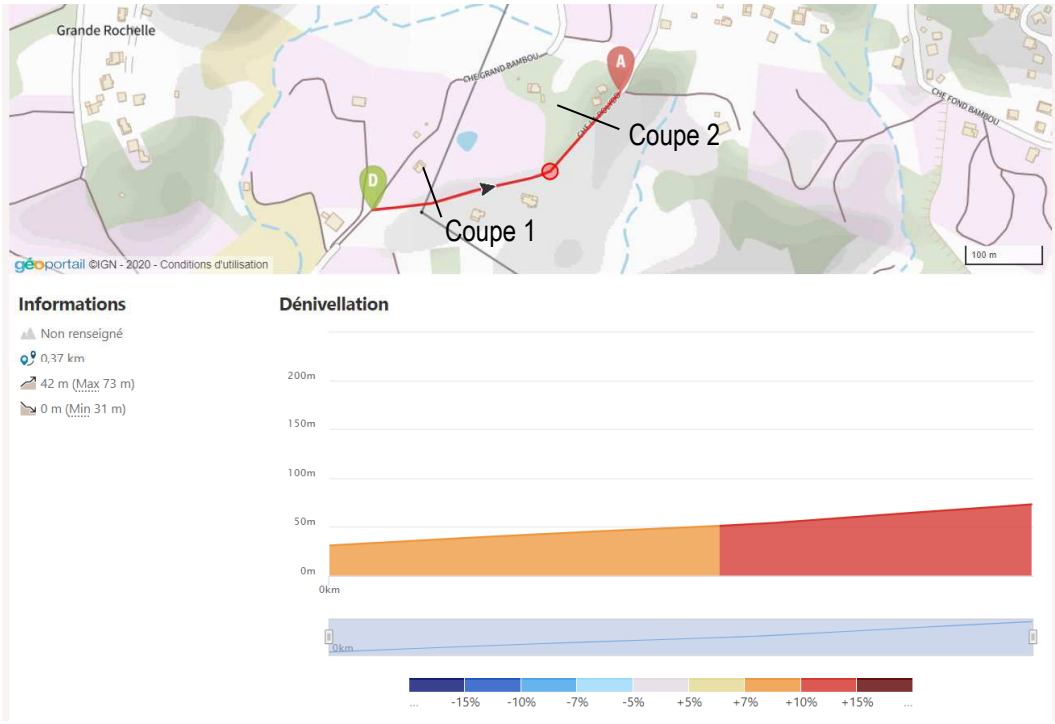
- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m

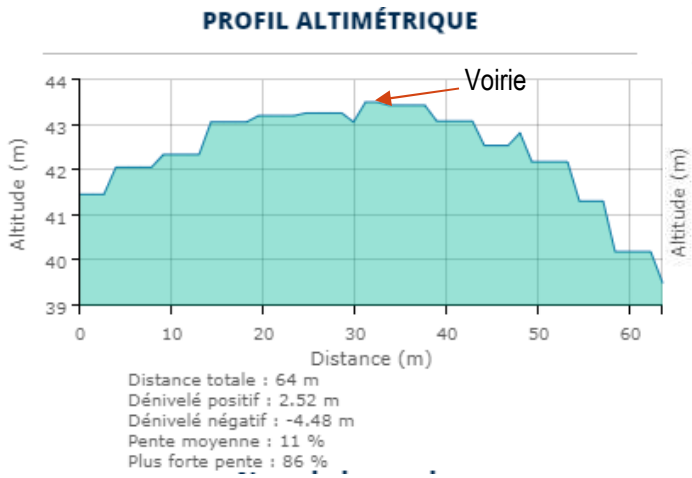
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)
- La reprise des ouvrages de traversées hydrauliques

3.5.7 CHEMIN LA POLYDO A PETITE ROCHELLE

3.5.8 Topographie et Hydraulique

Le chemin La Polydo comporte une portion non revêtue qui s'étend sur environ 400 mètres du nord-ouest au sud-est vers le chemin Grand Bambou. L'altitude de la voie varie entre 73 m et 31 m, avec des pentes variables entre 7% et 15%.





Coupe 1

Coupe 2

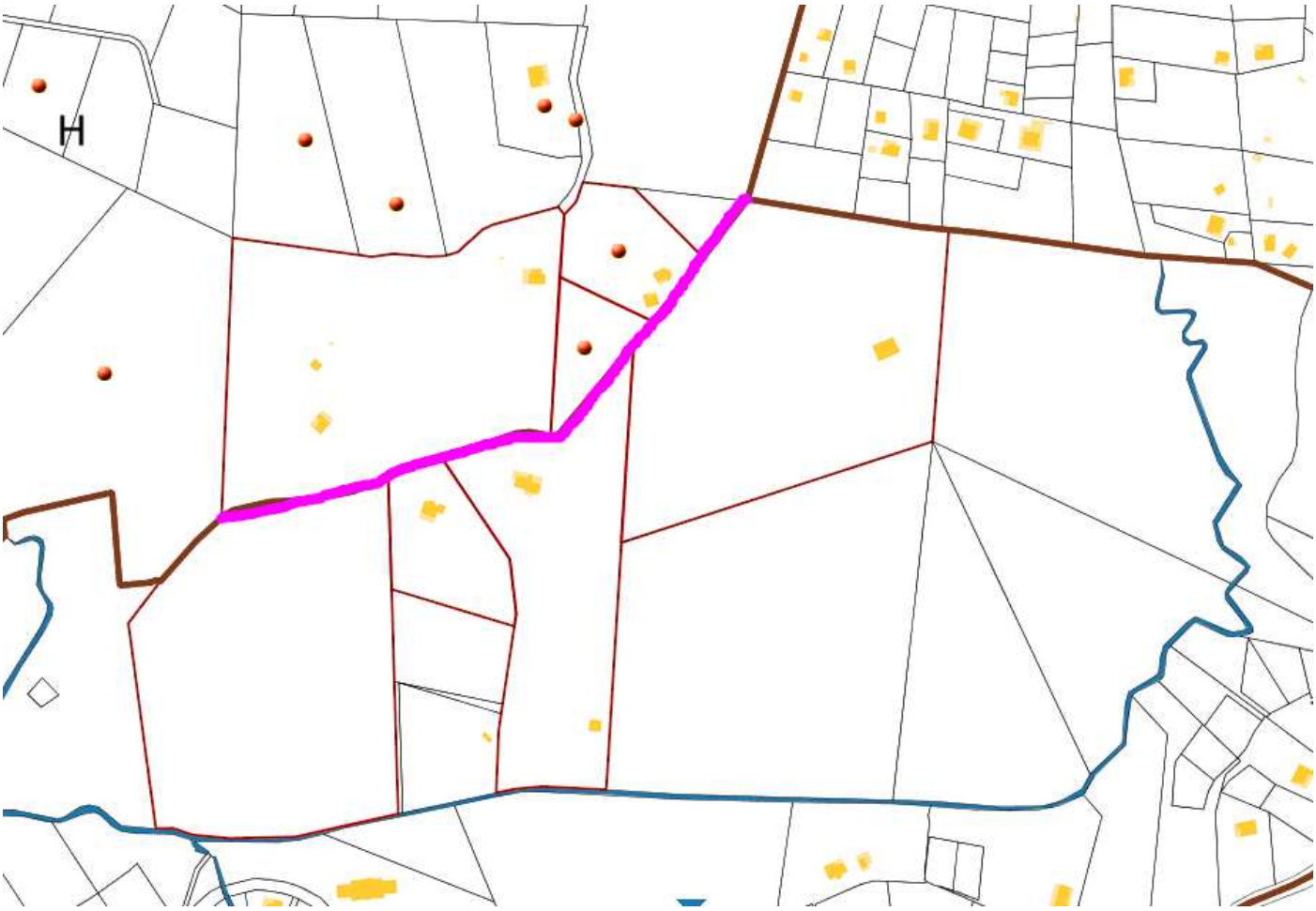
3.5.9 Foncier

Le tracé du chemin La Polydo s'inscrit sur plusieurs parcelles situées sur les sections OH et AC. Le parcellaire ne fait pas état de réserve foncière affectée à cette voie, sur la portion concernée par cette étude. **Une régularisation foncière est à envisager.**

Les parcelles concernées sont :

Références de la parcelle 000 H 187	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 H 187**
Contenance cadastrale	**35 975 mètres carrés**
Adresse	**GRANDE ROCHELLE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 AC 38	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 AC 38**
Contenance cadastrale	**37 100 mètres carrés**
Adresse	**MORNE LAPOINTE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 AC 391	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 AC 391**
Contenance cadastrale	**22 071 mètres carrés**
Adresse	**RUE DE LA ROCHELLE 97224 DUCOS**
Adresse	**MORNE LAPOINTE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 H 205	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 H 205**
Contenance cadastrale	**3 812 mètres carrés**
Adresse	**GRANDE ROCHELLE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 AC 715	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 AC 715**
Contenance cadastrale	**6 816 mètres carrés**
Adresse	**MORNE LAPOINTE 97224 DUCOS**
Références de la parcelle 000 H 204	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 H 204**
Contenance cadastrale	**5 988 mètres carrés**
Adresse	**GRANDE ROCHELLE 97224 DUCOS**

Références de la parcelle 000 AC 36	
Référence cadastrale de la parcelle	**000 AC 36**
Contenance cadastrale	**37 900 mètres carrés**
Adresse	**MORNE LAPOINTE 97224 DUCOS**



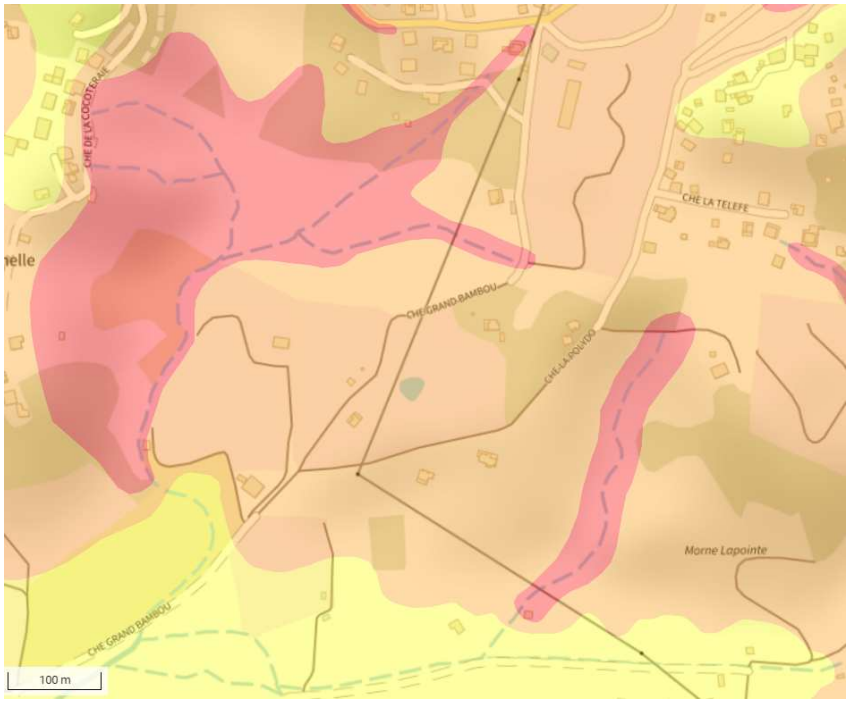
3.5.10 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort Mouvement de terrain : aléas moyens

La voie est située en zone à enjeux fort existant et fort futur

Le site est concerné part des prescriptions particulières.



3.5.11 Voierie

Le chemin de La Poulido d'une largeur inférieure à 3,00 m, est gravillonné sur environ 400 mètres.

3.5.12 Réseaux

Réseaux secs (Télécom / ELEC) : les réseaux aériens sont présents sur le bord du chemin.

3.5.13 Contexte Règlementaire, risques et enjeux :

Le site est concerné par les aléas suivants :

Séisme : aléas fort Mouvement de terrain : aléas moyens

La voie est située en zone à enjeux fort existant et fort futur

Le site est concerné part des prescriptions particulières.

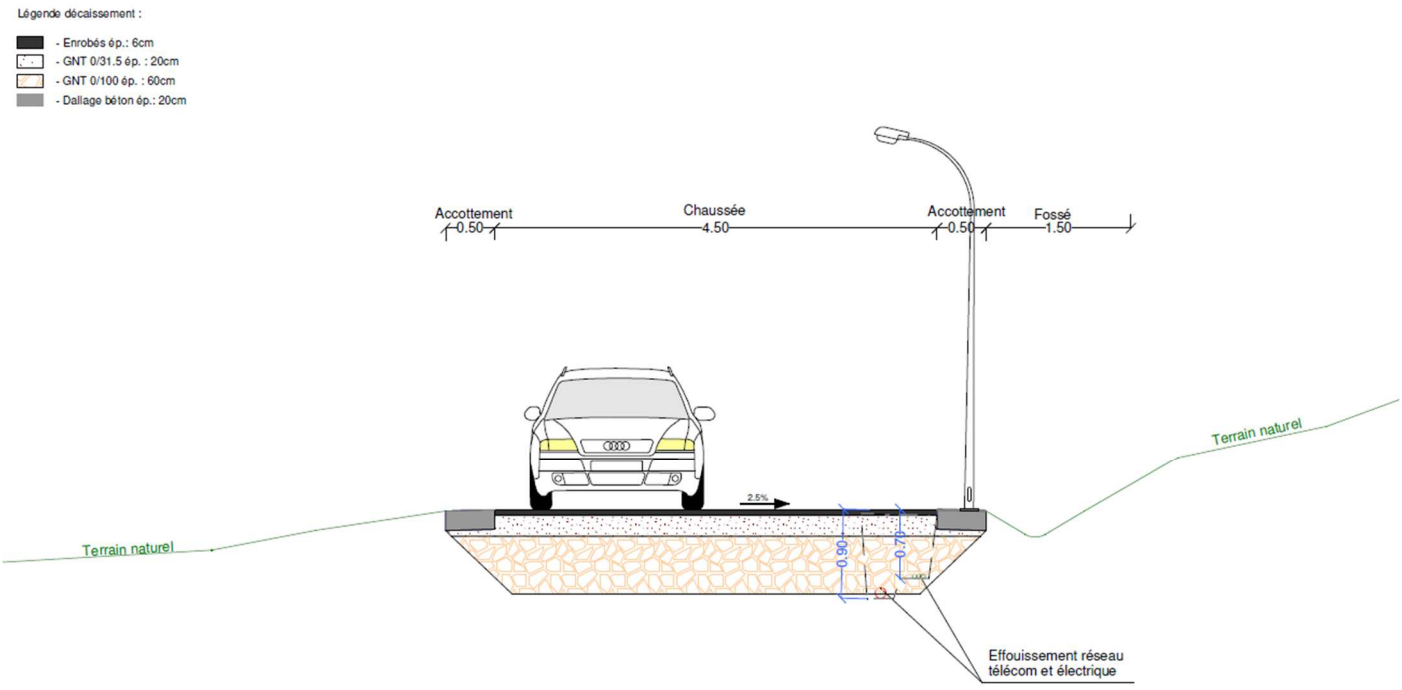
3.5.14 Proposition d'aménagement

Les aménagements principaux à prévoir sur cet axe, nous pouvons citer :

- L'élargissement du profil en travers à 4,50 m
- La création d'au moins un fossé latéral pour assurer la gestion des eaux de ruissèlement
- La création d'accès riverains et agricole
- Le renforcement du réseau d'adduction d'eau potable
- La création d'un réseau d'éclairage public
- Le génie civil en prévision d'un futur enfouissement des réseau BT et télécom
- La constitution du corps de chaussée (couche de forme, couche de surface)

4 PRINCIPE DES TRAVAUX :

Profil type :



Chaussée à devers unique permettant de gérer les eaux de ruissèlement dans un fossé latéral côté amont. La largeur de la chaussée sera de 4.50m avec un dévers de 2.5% minimum plus un accotement.

La chaussée aura la constitution suivante :

- ***Un géotextile anti contaminant en interface avec le fond de fouille***
- ***Une couche de base en matériaux GNT 0/31,5 dont l'épaisseur est à déterminer par une étude géotechnique***
- ***Une couche de roulement en enrobé bitumineux sur 0,06m d'épaisseur***

Mise en place d'un réseau d'éclairage public de type solaire.

La création du génie civil pour l'enfouissement du télécom et la BT

5 ESTIMATION DES TRAVAUX

VOIRIE COMMUNALE - DUCOS		Allée des Chataignes		Chemin Mango Mouchache		Chemin Fond Cécile		Chemin du Vieux Guerrier		Chemin Pompon Soldat		Chemin Sebastopol		Chemin Poulidor		Total tous secteurs HT
		Linéaire:	875,00	Linéaire:	1230,00	Linéaire:	1050,00	Linéaire:	700,00	Linéaire:	460,00	Linéaire:		Linéaire:	400,00	4715,00
N° de Prix	Désignation des ouvrages	Quantité	Montant en Euros	Quantité	Montant en Euros	Quantité	Montant en Euros	Quantité	Montant en Euros	Quantité	Montant en Euros	Quantité	Montant en Euros	Quantité	Montant en Euros	
Chapitre I : INSTALLATION DE CHANTIER																
	Sous-total chapitre I :		23 900,00 €		23 900,00 €		23 900,00 €		23 900,00 €		23 900,00 €		- €		23 900,00 €	
Chapitre II : PREPARATION ET TRAVAUX DE VOIRIE																
	Sous-total chapitre II :		882 946,60 €		718 837,10 €		1 149 623,50 €		607 595,50 €		416 373,80 €		0		230 108,00 €	
Chapitre III : ASSAINISSEMENT																
	Sous-total chapitre III :		442 730,00 €		61 100,00 €		849 940,00 €		21 060,00 €		424 920,00 €		- €		- €	
Chapitre IV : RESEAUX DIVERS																
	Sous-total chapitre IV :		149 175,00 €		251 562,50 €		336 268,75 €		155 612,50 €		206 100,00 €		- €		176 125,00 €	
OPTION ECLAIRAGE SOLAIRE																
	Réseau éclairage (Candelabre solaire ht=5,00m)	16,00	48 000,00 €	28,00	84 000,00 €	26,00	78 000,00 €	17,00	51 000,00 €	23,00	69 000,00 €		- €	20,00	60 000,00 €	390 000,00 €
	Total HT:		1 498 751,60 €		1 055 399,60 €		2 359 732,25 €		808 168,00 €		1 071 293,80 €		- €		430 133,00 €	7 223 478,25 €
	TVA 8,5%:		127 393,89 €		89 708,97 €		200 577,24 €		68 694,28 €		91 059,97 €		- €		36 561,31 €	613 995,65 €
	Total TTC:		1 626 145,49 €		1 145 108,57 €		2 560 309,49 €		876 862,28 €		1 162 353,77 €		- €		466 694,31 €	7 837 473,90 €
	Ratio €/ml		1 712,86 €		858,05 €		2 247,36 €		1 154,53 €		2 328,90 €		- €		1 075,33 €	1 532,02 €
	VARIANTE: TRAITEMENT DE SOLS EN PLACE	40€/m²	192 500,00 €		270 600,00 €		231 000,00 €		154 000,00 €		101 200,00 €		- €		88 000,00 €	1 037 300,00 €
	Bi-couche	10€/m²	39 375,00 €		55 350,00 €		47 250,00 €		31 500,00 €		20 700,00 €		- €		18 000,00 €	212 175,00 €
	COUT TOTAL VARIANTE		852 182,00 €		673 767,50 €		1 490 609,75 €		389 449,00 €		785 824,00 €		- €		190 865,00 €	4 382 697,25 €

6 CONCLUSION

L'ensemble des routes présentent des caractéristiques similaires et sont soumises aux mêmes contraintes à savoir :

Contraintes foncières :

- Absence de réserve foncière définie pour la voie.
- Le tracé s'inscrit dans des emprises privées.

Contraintes Règlementaires Risques et Enjeux :

- L'ensemble des sites sont concernés par un aléas sismique fort
- Un cadrage règlementaire ainsi qu'une enquête publique en vue d'une déclaration d'utilité publique peut s'avérer nécessaire afin de régulariser le statut de ces routes. ***(cette mission n'est pas comprise dans notre offre)***
- Certaines routes sont concernées par la présence d'un cours d'eau. La création d'ouvrage hydraulique nécessite une instruction environnementale au titre de la loi sur l'eau. ***(l'élaboration d'un dossier au titre de la loi sur l'eau n'est pas comprise dans notre offre)***
- La plupart de sites sont concernés par un aléas mouvent de terre fort ou modéré. Une étude géotechnique peu s'avéré nécessaire en particulier pour la création des ouvrages hydrauliques ou dans le cas de confortement de talus. ***(la mission géotechnique n'est pas comprise dans notre offre)***
- Une attention particulière sera portée aux sites concernés par l'aléas inondation afin de dimensionner les ouvrages hydrauliques permettant de réduire risque liés à cet aléas.

Contraintes techniques

- Une étude hydraulique sera nécessaire pour évaluer les débits des bassins versant associés au cours d'eau. L'équipe de maîtrise d'œuvre établira le dimensionnement des dispositifs de gestion des eaux pluviales. ***(l'étude hydraulique nécessaire à l'évaluation des débits des bassins versants n'est pas comprise dans notre offre)***
- La création d'un réseau d'assainissement d'eau usées nécessite une étude sur les effluents générés par la population desservies par les routes étudiées. Le MOA devra fournir les données nécessaires au dimensionnement des ouvrages. . ***(l'étude de dimensionnement du réseau d'eau usées n'est pas comprise dans notre offre)***
- Le MOA devra valider les hypothèses de départ du dimensionnement des différents réseaux (Ep, ECP, EU, AEP)

7 DONNEES MANQUANTES / ATTENDUES

La suite des études nécessitera les complémentaires suivantes :

- Retour des DT pour chaque site permettant d'approfondir la connaissance des infrastructures existantes
- Études hydrauliques permettant d'appréhender caractéristiques des bassins versants les débits associés.
- Levé topographique d'une précision supérieure avec le relevé des réseaux, des seuils, des bord de chaussée, des talus, des ouvrages de traversée hydraulique, le type de revêtement, etc.
- Etude géotechnique afin de connaître l'état du sous-sol et un carottage de la chaussée pour identifier la structure existante,
- Etude foncière afin d'identifier les propriétés foncières pour poursuivre le processus de classement au domaine public communal et aboutir à une délibération préalable au démarrage des travaux.