

LA VIE APPARTIENT À CEUX QUI LÈVENT LE PIED  
RESPECTONS TOUJOURS LES LIMITATIONS DE VITESSE



UN CHOC À 50KM/H SANS CEINTURE  
ÉQUIVAUT À UNE CHUTE DU 4ÈME ÉTAGE  
ATTACHEZ VOTRE CEINTURE À L'AVANT ET À L'ARRIÈRE



LE NON-PORT DE LA CEINTURE CORRESPOND  
À UN SUR-RISQUE DE DÉCÈS CONSIDÉRABLE  
DE L'ORDRE DE 10 !

## LES TENDANCES JANVIER À AVRIL

ANNÉE	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Évolution
Accidents	98	145	67	180	117	172	47,01%
Tués	13	11	12	8	10	4	-60%
Blessés hospitalisés	57	55	25	60	50	57	14%
Blessés légers	76	140	43	184	110	190	72,73%
Victimes graves	70	66	37	68	60	61	1,67%
<b>TOTAL VICTIMES</b>	<b>146</b>	<b>206</b>	<b>80</b>	<b>252</b>	<b>170</b>	<b>251</b>	<b>47,65%</b>

**Tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

**Blessés hospitalisés (BH)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

**Blessés légers (BL)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

**Victimes graves (VG)** : tués + blessés hospitalisés

**Total victimes (TV)** : tués + blessés graves + blessés légers

Du 1er janvier 2021 au 30 avril 2021, on constate une hausse des accidents et des blessés mais une baisse des tués.

Les tués en deux-roues motorisés représentent au 30 avril 50% des tués  
(2 motards sur un total de 4 tués).

Direction de l'environnement,  
de l'Aménagement et du logement Service Transport Mobilité  
Sécurité Pôle Education et Sécurité Routières  
Pointe de Jaham - BP 7212 - 97274 Schoelcher Cedex  
Tél : 05 96 59 57 00

Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :  
[www.martinique.developpement-durable.gouv.fr](http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr)

Ou via le QR code suivant depuis votre smartphone ou tablette

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



PRÉFET  
DE LA  
MARTINIQUE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE

# L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE

*en Martinique*

BILAN DE L'ANNÉE 2020

Jou malè pa ni pran gad



En 2020, le nombre d'accidents corporels de la circulation a diminué de -12% (soit 463 contre 527 en 2019).

Le nombre de victimes a évolué comme suit :

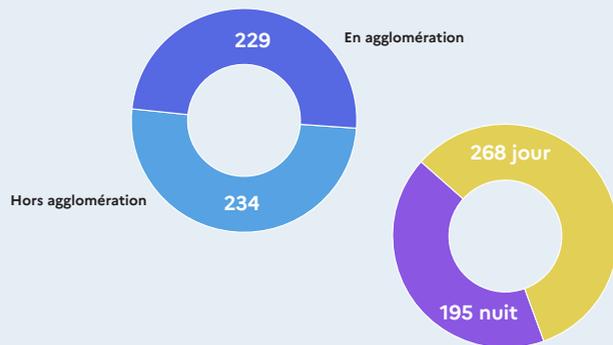
Tués : +4% (28 contre 27 en 2019).

Blessés hospitalisés : +9% (190 contre 174 en 2019) soit 218 victimes graves (tués + blessés hospitalisés).

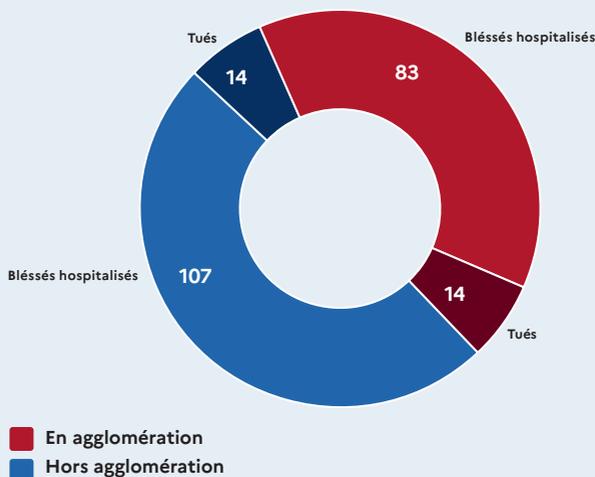
Blessés légers : -23% (425 contre 551 en 2019).

Total victimes : -14 % (643 contre 752 en 2019).

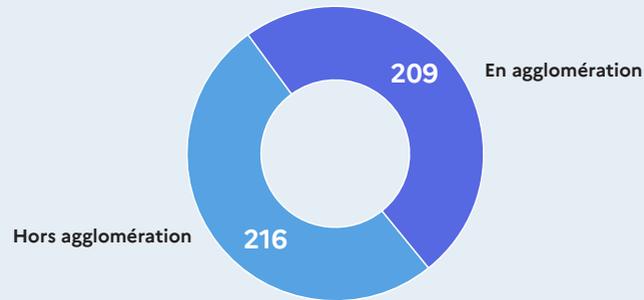
## ACCIDENTS CORPORELS



## VICTIMES GRAVES (TUÉS ET BLESSÉS HOSPITALISÉS)



## BLESSÉS LÉGERS



## RÉPARTITION DES ACCIDENTS

	Nombre d'accidents concernés	Nombre total de victime dans les accidents		
		Tués	BH	BL
Piétons*	57	5	20	33
Deux-roues*	197	16	101	103
Autre véhicules*	458	7	69	289
Ensemble	463	28	190	425
<b>Total</b>		<b>Total tués</b>	<b>Total BH</b>	<b>Total BL</b>

\*Un accident peut inclure plusieurs catégories d'usagers

## RÉPARTITION DES VICTIMES GRAVES (VG)

0-14 ans	46 (6 VG)	45 à 64 ans	142
15 - 24 ans	156 (59 VG)	65 ans et plus	50
25 - 44 ans	249 (95 VG)		

VG = Tués + Blessés Hospitalisés (BH)

LES ACCIDENTS DE LA ROUTE SONT LA PREMIÈRE CAUSE DE MORTALITÉ CHEZ LES JEUNES AVEC UNE MAJORITÉ DE DÉCÈS LES WEEK-END.

**LES 15-24 ANS REPRÉSENTENT PRÈS D'UNE VICTIME GRAVE SUR 4**

## DEUX ROUES DANS LES ACCIDENTS : 643 VICTIMES DONT 220 DEUX ROUES (34% DES VICTIMES)

En 2020, il y a **643 victimes** de la circulation routière pour 463 accidents.

197 accidents comportant un deux roues ont touché 220 usagers de deux roues.

Dans le détail on dénombre :

117 victimes graves (16 tués et 101 blessés hospitalisés) et 103 blessés légers.

Les lésions à la tête restent une cause majeure de séquelles graves et de décès chez les deux-roues motorisés. Le casque protège efficacement et notamment le casque intégral.

Mettez toujours votre casque !



## RÉPARTITION DES VICTIMES



Piétons : 58 (9%)



Cyclistes : 16 (2%)



Cyclomoteurs : 36 (6%)

Motos : 168 (26%)



Véhicules légers : 360 (56%)

Poids lourds : 5 (1%)

