PRÉFET
DE LA
MARTINIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Les Immatriculations de Véhicules Neufs 2023

Table des matières

I. Immatriculations neuves, tous genres de véhicules confondus, vue globale.....3
Saisonnalité et évolution mensuelle des chiffres.....4
Les chiffres de l'année, tous genres de véhicules, mois par mois.....5

II. Immatriculations de véhicules neufs particuliers.....6
Dynamique du marché.....6
Transition énergétique et choix de consommation.....8
Nature des acheteurs.....10
Puissance administrative 11

III. Hors les véhicules particuliers.....12
Motocyclettes et Cyclomoteurs.....12
Bus et Autocars.....14
Véhicules automoteurs spécialisés.....15
Véhicules de transport de marchandises.....16
Véhicules agricoles.....18

IV. Le Marché de l'occasion.....19
V. Parc total des véhicules particuliers, une estimation.....20
VI. Problématique des véhicules hors d'usage (VHU).....20

I. Immatriculations neuves, tous genres de véhicules confondus, vue globale

En 2023, 19704 véhicules neufs ont été immatriculés en Martinique, dont 72 % dans la catégorie des voitures particulières.

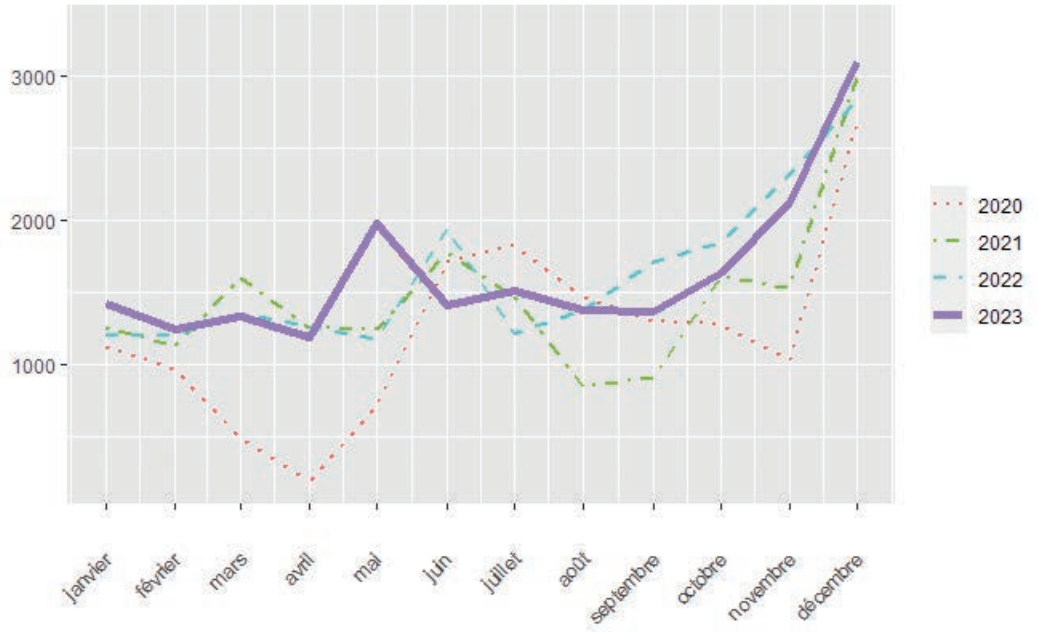
Immatriculations de véhicules neufs en Martinique

GENRE	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Autobus et autocar	73	22	66	68	83	77	51	34
Camionnettes	1 797	1 934	2 198	1 898	1 700	2 482	2 374	2 308
Camions	60	55	69	54	54	78	83	71
Cyclomoteurs	475	500	89	194	172	194	1 802	1 651
Motocycles	695	725	567	620	741	952	1 025	927
Quadricycles	68	46	43	36	34	33	38	39
Remorques	98	77	60	85	91	89	108	73
Tracteurs agricoles	77	79	111	94	148	136	114	169
Tracteurs routiers	16	15	30	19	20	21	12	13
Tricycles	17	9	11	25	8	33	32	28
Véhicules automoteurs spécialisés	355	317	171	187	146	269	239	190
Véhicules particuliers	14 791	15 105	15 971	16 212	11 586	13 293	13 581	14 201
Total	**18 522**	**18 884**	**19 386**	**19 492**	**14 783**	**17 657**	**19 459**	**19 704**

Le nombre total d'immatriculations, après avoir poursuivi sa croissance en 2022, se maintient en 2023 et garde son niveau retrouvé d'avant crise (2018, 2019).

Saisonnalité et évolution mensuelle des chiffres

Evolution des Immatriculations de véhicules neufs en Martinique



L'observation au pas de temps mensuel des immatriculations de véhicules neufs est globalement conforme aux variations saisonnières usuellement observées, excepté au mois de mai pour cette année 2023. En effet, les niveaux ont augmenté alors que normalement, à cette période de l'année, ils ont tendance à diminuer.

Les chiffres de l'année, tous genres de véhicules, mois par mois

Immatriculations mensuelles de véhicules neufs particuliers en Martinique en 2023

Genre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Autobus et autocar	0	2	1	4	1	7	5	4	1	4	3	2
Camionnettes	171	191	175	139	216	156	129	166	63	178	258	366
Camions	7	0	9	2	9	3	9	8	0	5	7	12
Cyclomoteurs	17	145	122	58	789	82	100	56	74	60	65	83
Motocycles	76	60	92	85	81	94	87	85	7	67	75	58
Quadricyles	2	3	4	2	2	0	3	3	10	1	3	6
Remorques	9	3	6	5	4	6	13	7	4	7	2	7
Tracteurs agricoles	20	5	19	18	11	15	10	14	9	11	11	26
Tracteurs routiers	0	0	2	2	2	2	2	1	0	2	0	0
Tricycles	4	2	6	1	1	0	3	2	1	1	1	6
Véhicules automoteurs spécialisés	24	9	24	12	13	27	11	16	27	10	2	15
Véhicules particuliers	1 090	826	870	867	846	1 026	1 136	1 020	1 015	1 290	1 695	2 520
Total	**1 420**	**1 246**	**1 330**	**1 195**	**1 975**	**1 418**	**1 508**	**1 382**	**1 371**	**1 636**	**2 122**	**3 101**

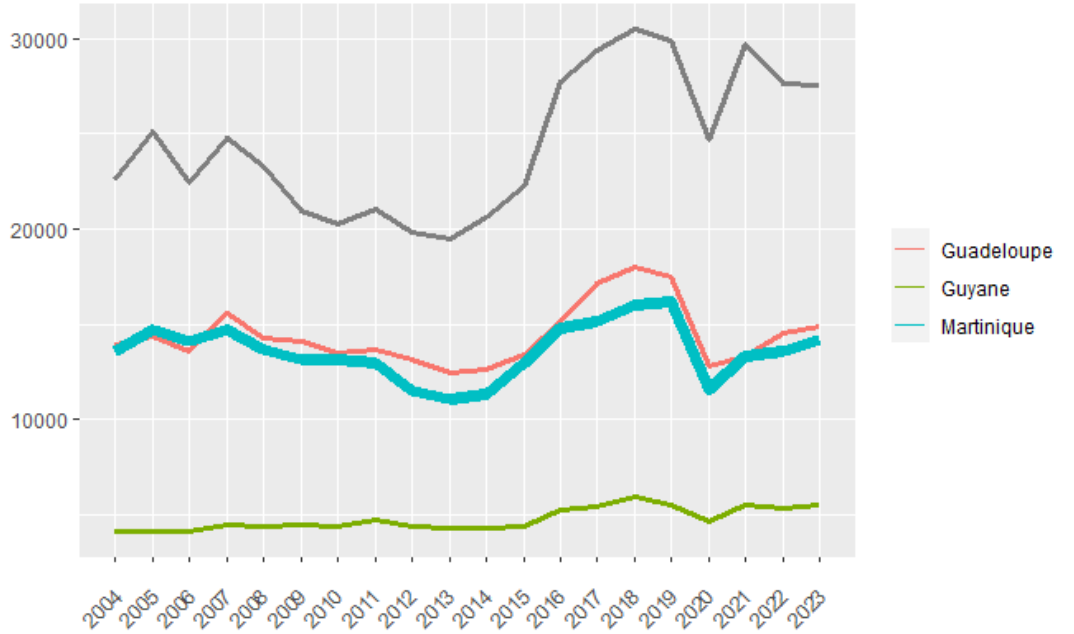
Les principales composantes qui ont contribué à cette dynamique sont, d'une part le maintien des ventes de véhicules particuliers, qui sont restées à un bon niveau contrairement au creux observé habituellement à cette période, et d'autre part le maintien de l'augmentation remarquable des ventes de cyclomoteurs.

II. Immatriculations de véhicules neufs particuliers

Dynamique du marché

Après le creux de 2020, la reprise se confirme.

Evolution des immatriculations neuves de véhicules dans les DROM à partir de 2004



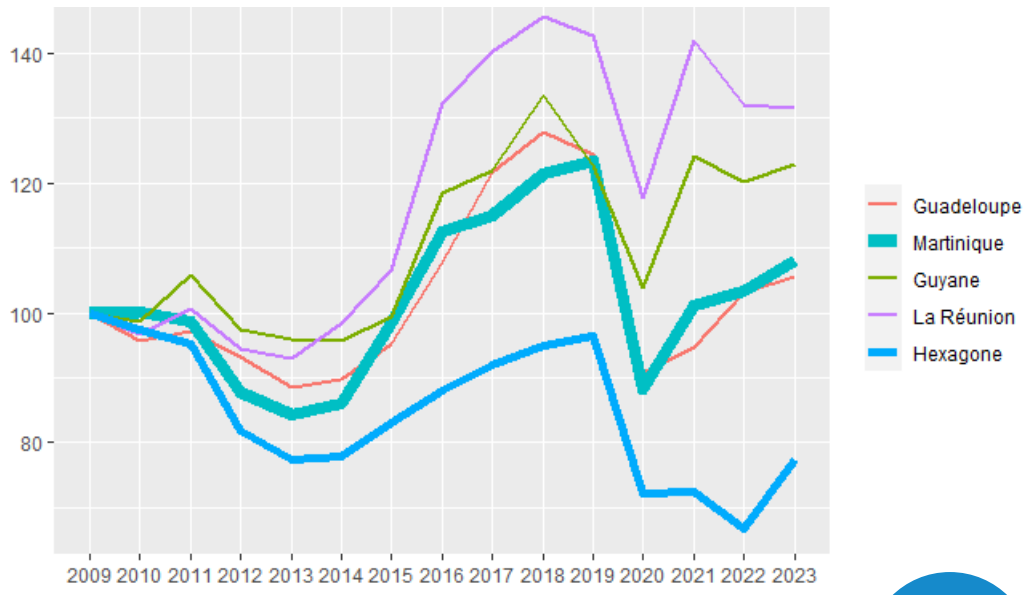
Ci-dessous, les chiffres détaillées sur la période 2016-2023

Immatriculations de véhicules neufs particuliers dans les départements d'outre-mer

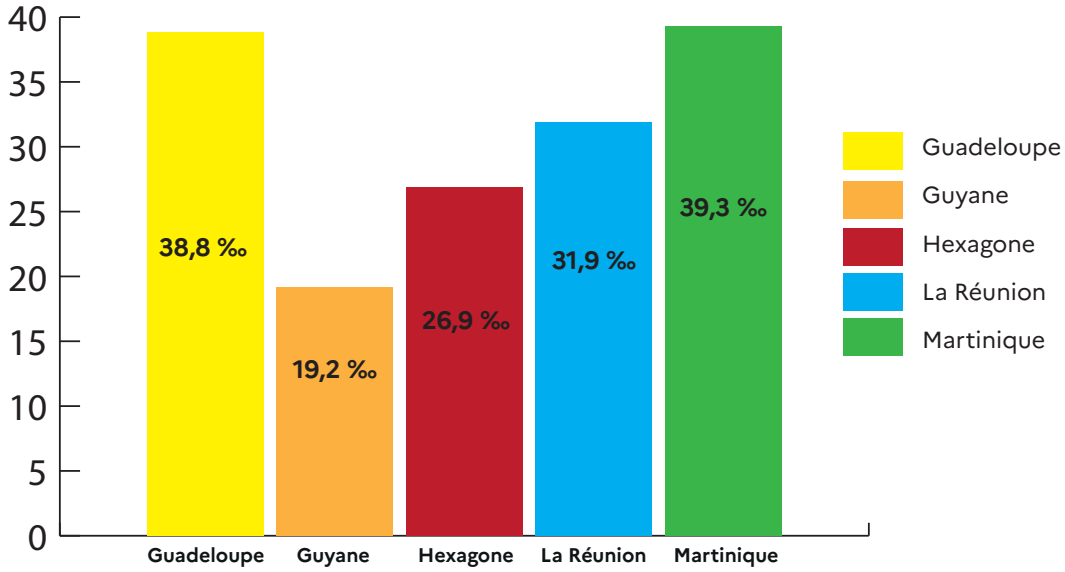
DOM	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Guadeloupe	15 167	17 123	18 001	17 518	12 790	13 323	14 507	14 869
Guyane	5 260	5 420	5 941	5 458	4 616	5 518	5 340	5 464
La Réunion	27 690	29 332	30 510	29 883	24 661	29 738	27 669	27 524
Martinique	14 790	15 105	15 971	16 212	11 586	13 293	13 581	14 201
Total	**62 907**	**66 980**	**70 423**	**69 071**	**53 653**	**61 872**	**61 097**	**62 058**

Après avoir été particulièrement touché par la crise sanitaire de 2020, le marché Martinique amorce depuis 2021 une reprise des immatriculations des véhicules neufs particuliers comme dans les autres territoires ultramarins. Cette reprise se poursuit en 2023.

Evolution des immatriculations neuves de véhicules dans les DROM à partir de 2009 en base 100

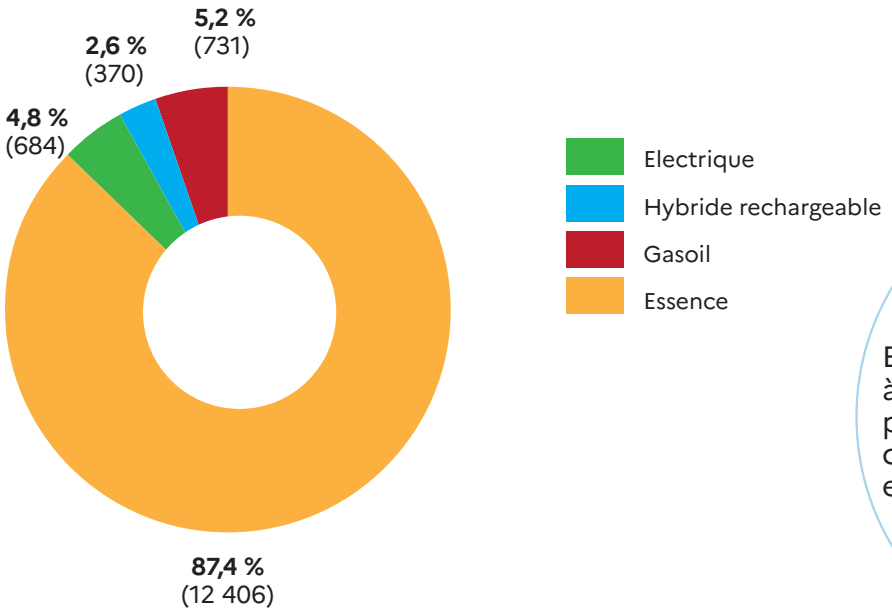


Nombre de véhicules particuliers neufs immatriculés en 2023 dans les DOM - hors Mayotte - pour 1000 habitants

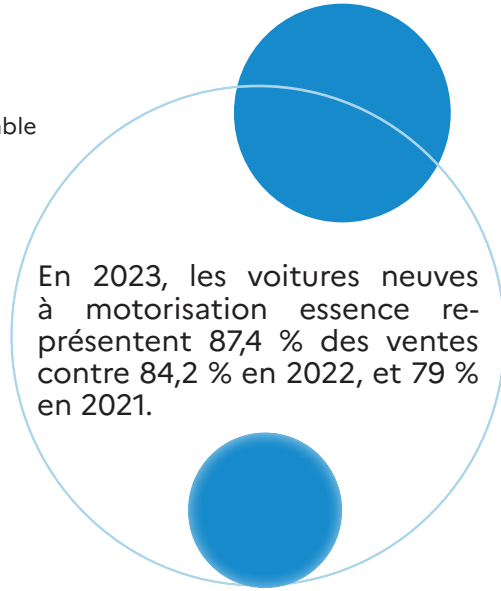


En 2023, 14201 voitures particulières neuves ont été immatriculées en Martinique, soit 23 % du nombre total des DROM. Le nombre de ventes pour 1000 habitants est supérieur à celui des autres DROMs, et même de l'Hexagone.

Transition énergétique et choix de consommation



Immatriculations des véhicules neufs selon la motorisation



En 2023, les voitures neuves à motorisation essence représentent 87,4 % des ventes contre 84,2 % en 2022, et 79 % en 2021.

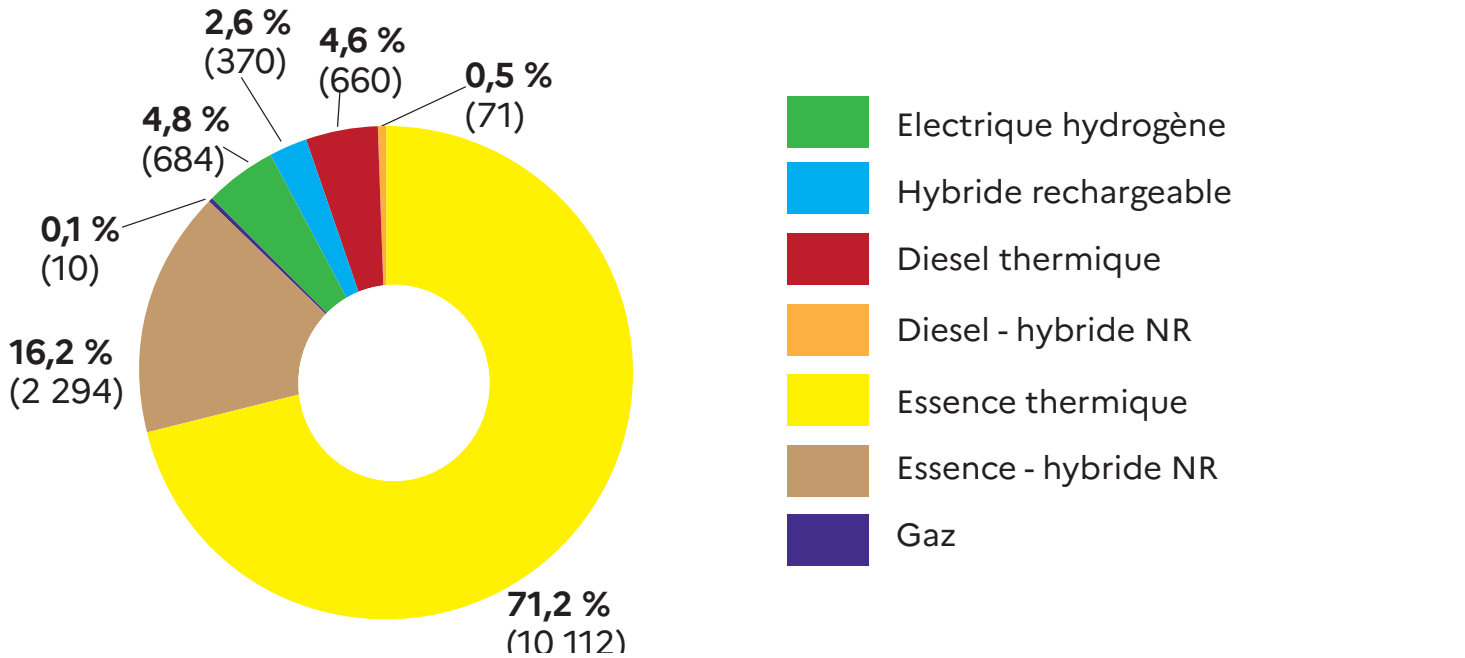
Evolution de la part des différents modes de motorisation dans les achats de véhicules neufs

DOM	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Electrique	0	0	0	1	2	4	5	5
Hybride rechargeable	0	0	0	0	1	3	2	3
Gasoil	36	31	26	20	20	15	9	5
Essence	64	69	73	79	76	79	84	87

En 2023, la part revenant aux ventes de véhicules à motorisation alternative se maintient par rapport à 2022.

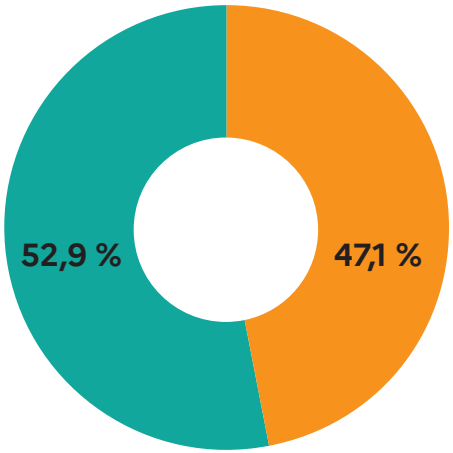
Dans le détail, ces chiffres sont présentés par le graphique suivant selon un classement précisé, permettant aussi de discerner les hybrides non-rechargeables :

Immatriculations des véhicules neufs (précision énergie)



Cette déclinaison permet de constater la part non négligeable des véhicules "essence - hybride Non Rechargeable" qui représentent tout de même 16,2% des ventes.

Nature des acheteurs



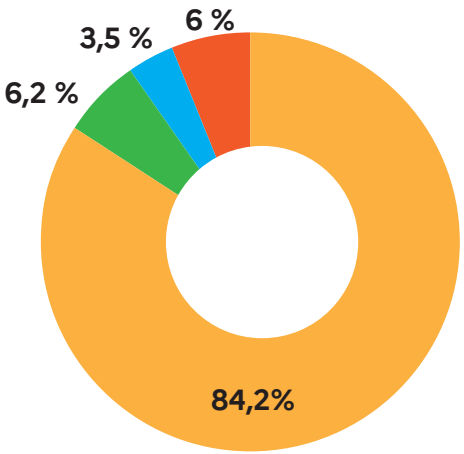
Immatriculations des véhicules neufs particuliers selon la nature de l'acheteur

Personne

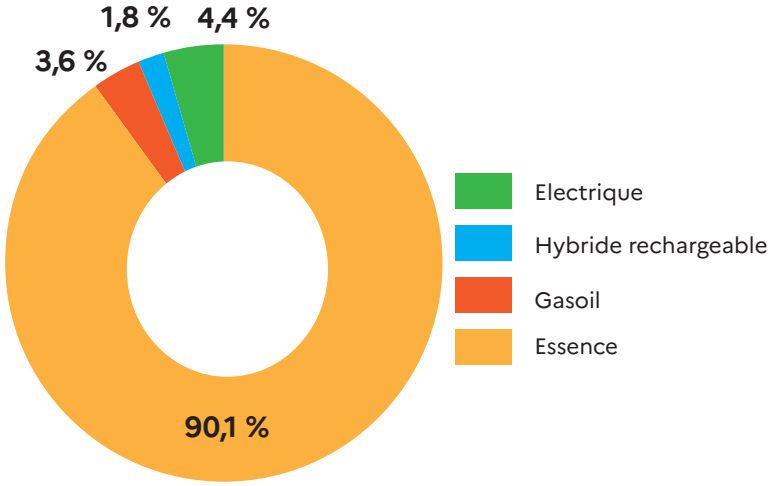
- Physique
- Morale

Les véhicules particuliers sont acquis dans 52.9 % des cas par des particuliers, soit une hausse de 1 % par rapport à l'année précédente.

Personne Morale



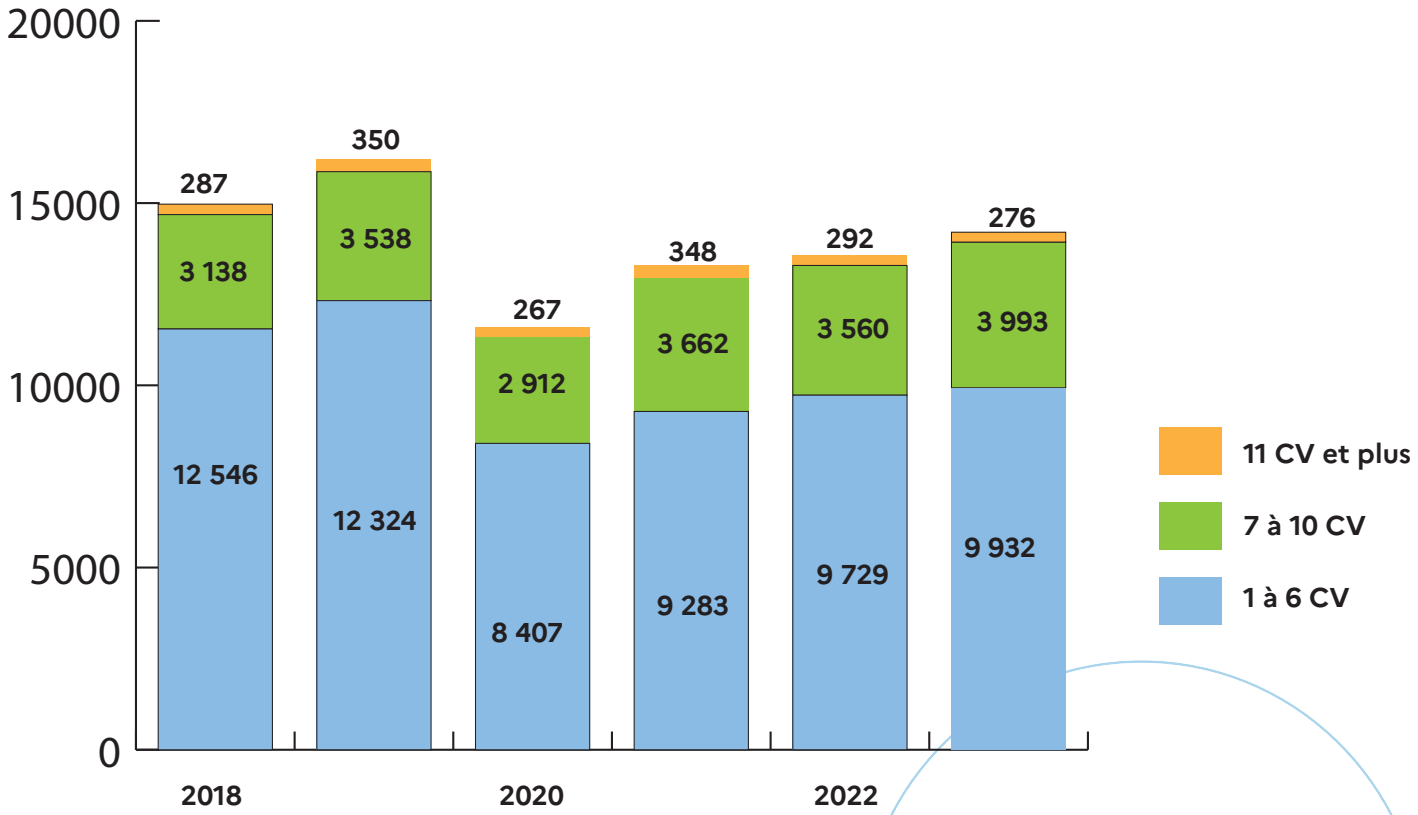
Personne Physique



Les véhicules détenus par les sociétés présentent un taux de diésélisation (rapport du nombre de véhicules Diesel sur le nombre de véhicules thermiques) toujours plus élevé (6 %) que ceux détenus par des particuliers (4.4 %).

Puissance administrative

Immatriculation des voitures particulières neuves par puissance administrative

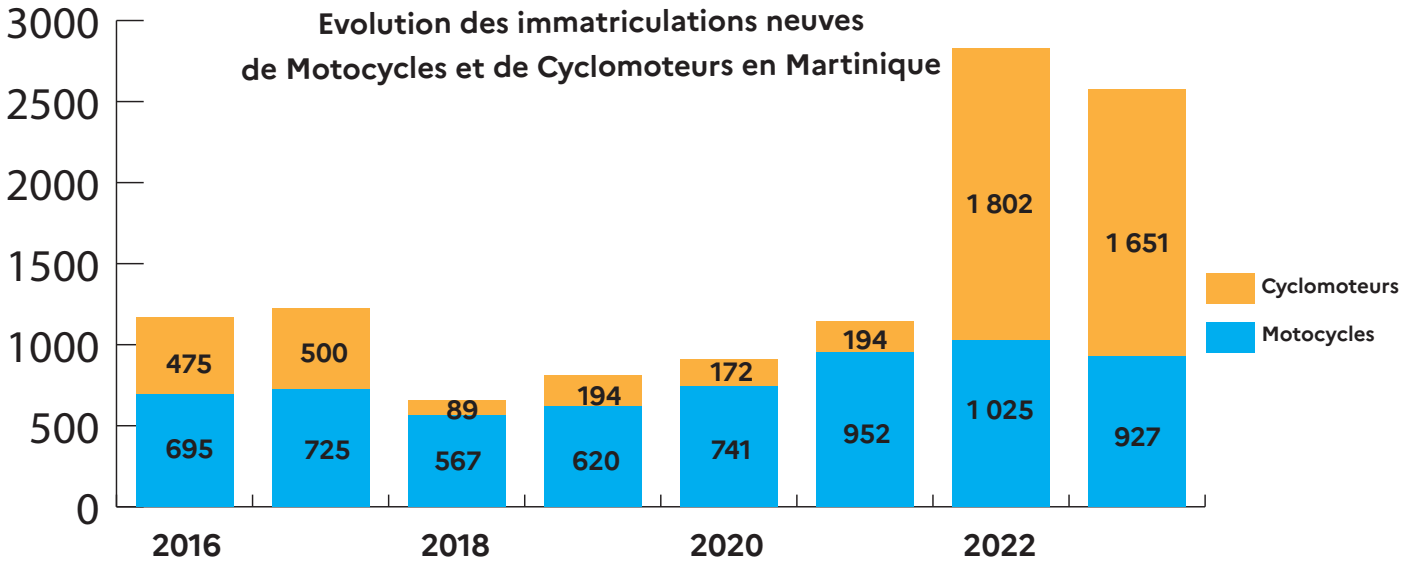


La puissance administrative des immatriculations neuves reste principalement inférieure à 6 CV, comme l'illustre le graphique ci-dessus. Les ventes de véhicules d'une puissance fiscale comprise entre 7 CV et 10 CV sont en légère hausse et stables pour ceux de 11 CV et plus.

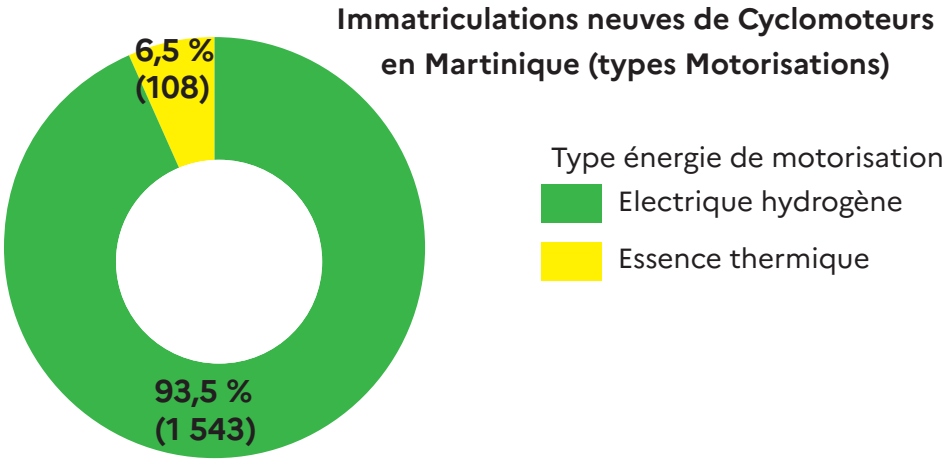
III. Hors les véhicules particuliers

Motocyclettes et Cyclomoteurs

En 2023, les motocyclettes et les cyclomoteurs neufs immatriculés en Martinique représentent 13,08 % du nombre total de véhicules neufs immatriculés.



La courbe de suivi montre en 2023, le maintien du nombre des mises en circulation de véhicules "deux roues". Cette évolution s'explique encore en grande partie par le maintien des ventes importantes de cyclomoteurs par rapport aux chiffres de 2022.



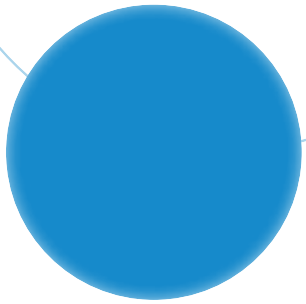
L'importance des motorisations à énergie alternative déjà constatée en 2022, se confirme dans le maintien des ventes de cyclomoteurs, car près de 93,5 % sont électriques.

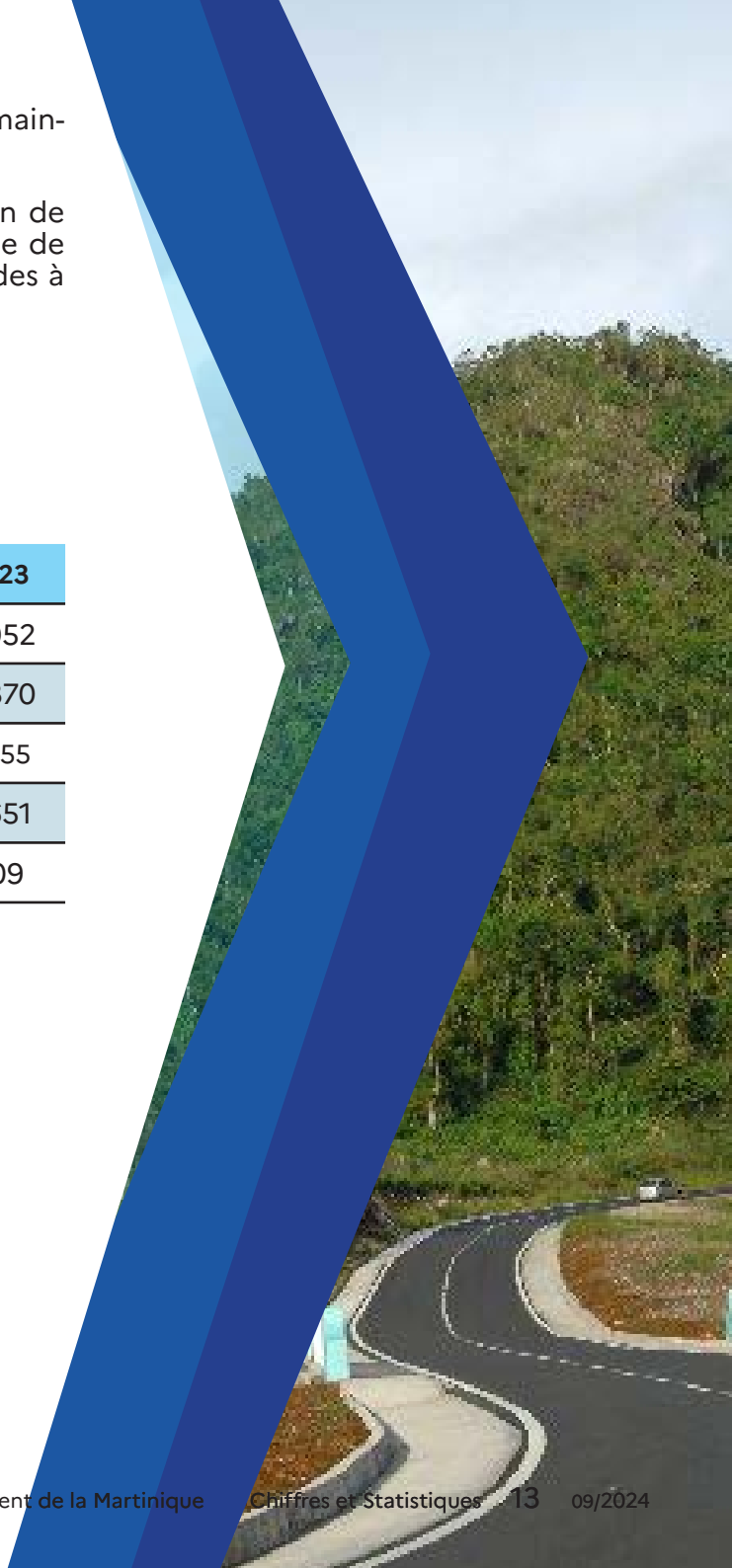
L'augmentation constatée depuis une année, et probablement liée à la récente commercialisation de nouveaux modèles de deux roues électriques dont les ventes ont été boostées par une campagne de publicité importante suscitant un effet de mode, ainsi que par des offres de "bonus primes" et aides à l'achat pouvant aller de 1000€ à 3000€, se poursuit.

Immatriculations neuves des cyclomoteurs dans les DROM

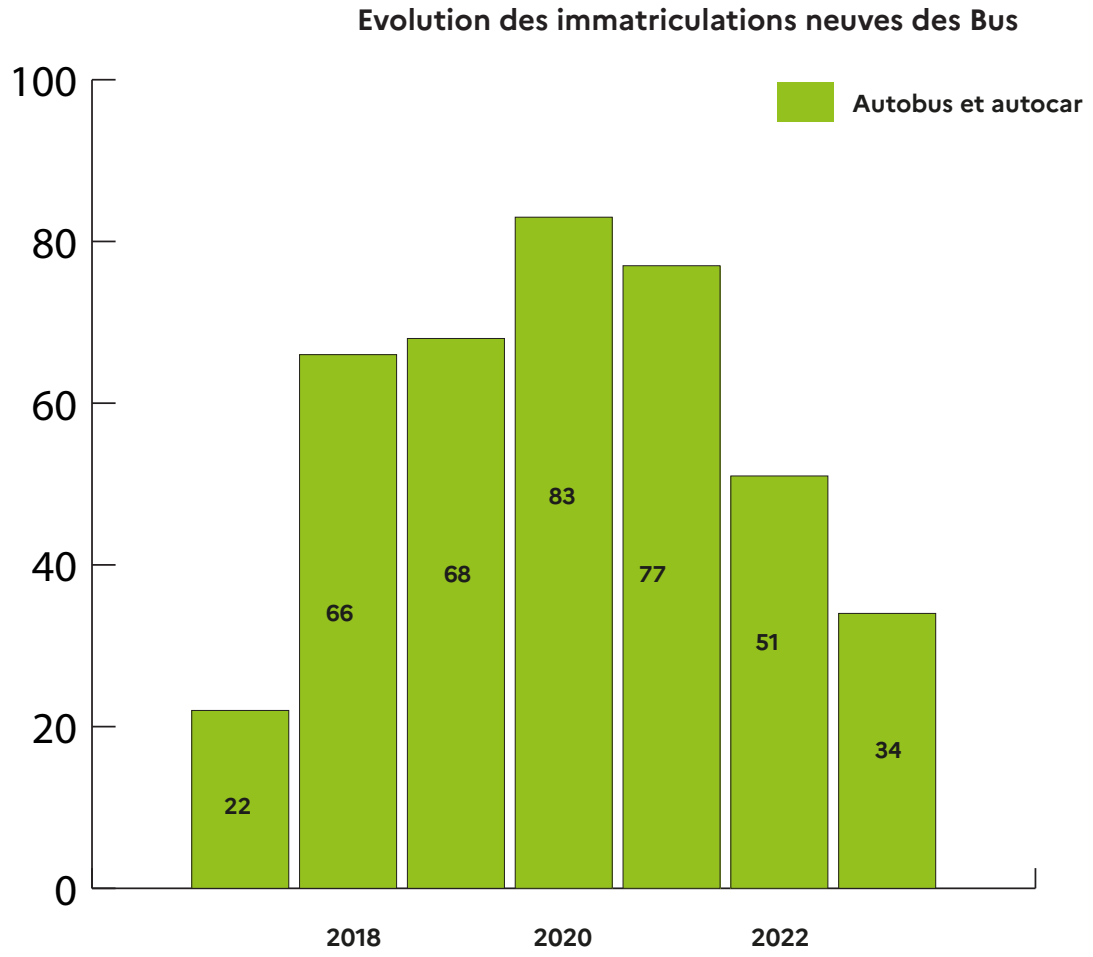
DOM	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Guadeloupe	733	965	347	582	942	774	2 068	3 052
Guyane	1 608	2 110	1 239	1 660	2 220	2 942	5 854	4 870
La Réunion	1 849	2 589	766	1 526	1 716	1 177	999	1 555
Martinique	475	501	89	194	172	192	1 802	1 651
Mayotte	952	1 176	543	800	1 283	668	731	509

Le maintien des immatriculations des cyclomoteurs constatée depuis un an se poursuit aussi en Guadeloupe et en Guyane. Le phénomène semble aussi impacter l'océan indien.





Bus et Autocars

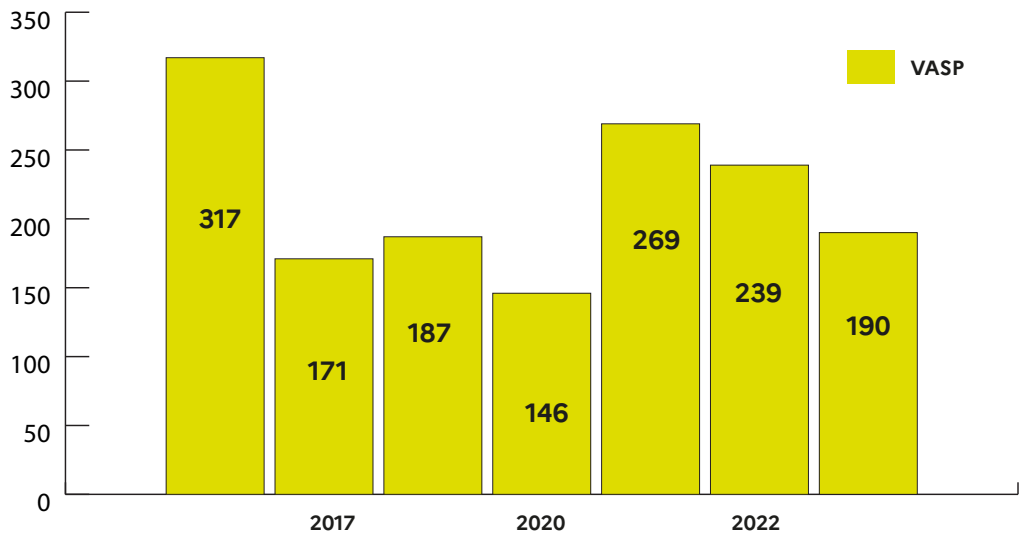


Les immatriculations des véhicules de transports de personnes connaissent de nouveau une légère baisse sur cette année 2023.

En effet, les achats d'autobus et autocars ont diminué de - 33 % avec 34 immatriculations en 2023 contre 51 l'année précédente. Toutefois, concernant ce sujet, l'interprétation économique est moins directe. Ces chiffres sont très liés au niveau d'équipement des flottes des réseaux de transports en commun et donc aux périodes sur lesquelles courent les marchés de délégations de service public. Ainsi, de manière cyclique, les entrées de bus sur le territoire augmentent en début de délégation et s'apaisent avant son échéance.

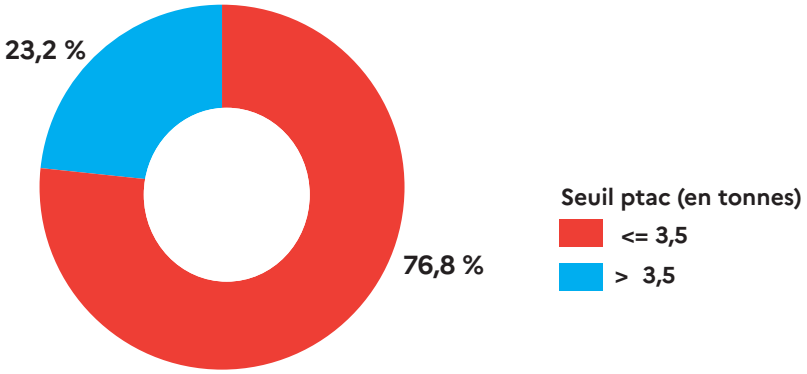
Véhicules automoteurs spécialisés

Evolution des immatriculations neuves des VASP



Les immatriculations de véhicules Automoteurs SPécialisés (VASP) sont en légère baisse par rapport à l'année précédente.

Répartition des VASP Année 2023 en Martinique



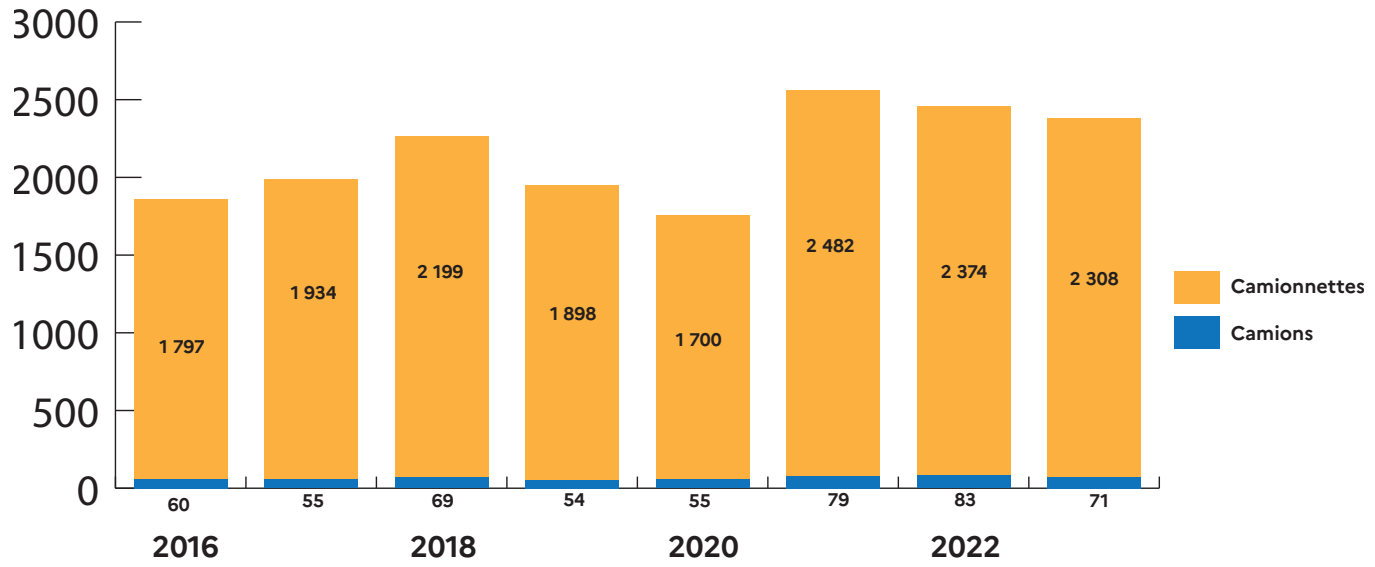
On peut noter une forte progression dans la catégorie des poids-lourds; en effet, en 2023, les véhicules automoteurs spécialisés acquis appartiennent dans 23,2 % des cas à la catégorie poids-lourds contre 9,6 % en 2022.

Véhicules de transport de marchandises

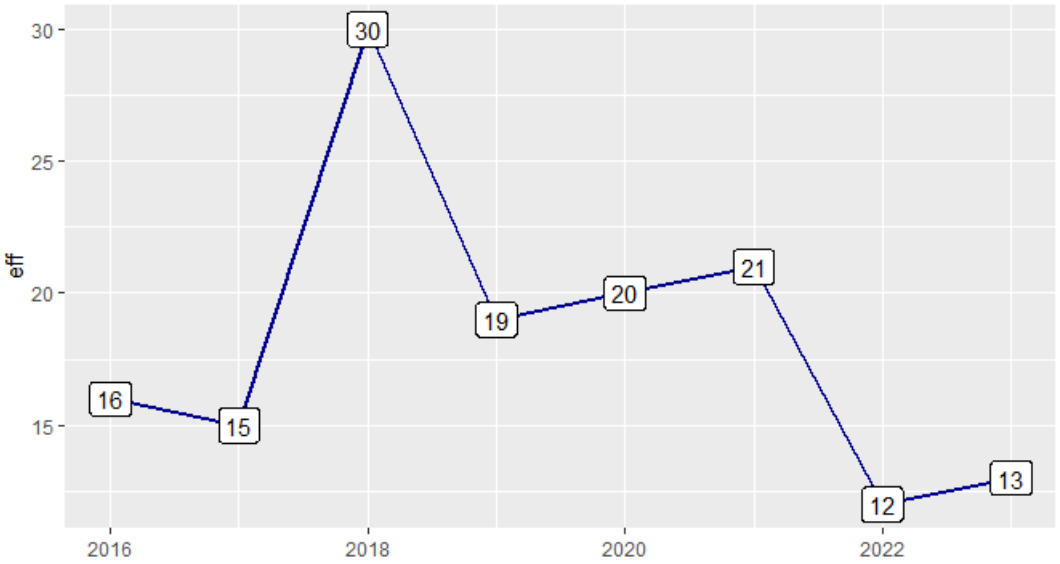
Trois axes sont abordés dans cette partie, deux concernant les véhicules motorisés et un concernant les remorques.

Les camionnettes et camions représentent 12,07 % des immatriculations de véhicules neufs en 2023.

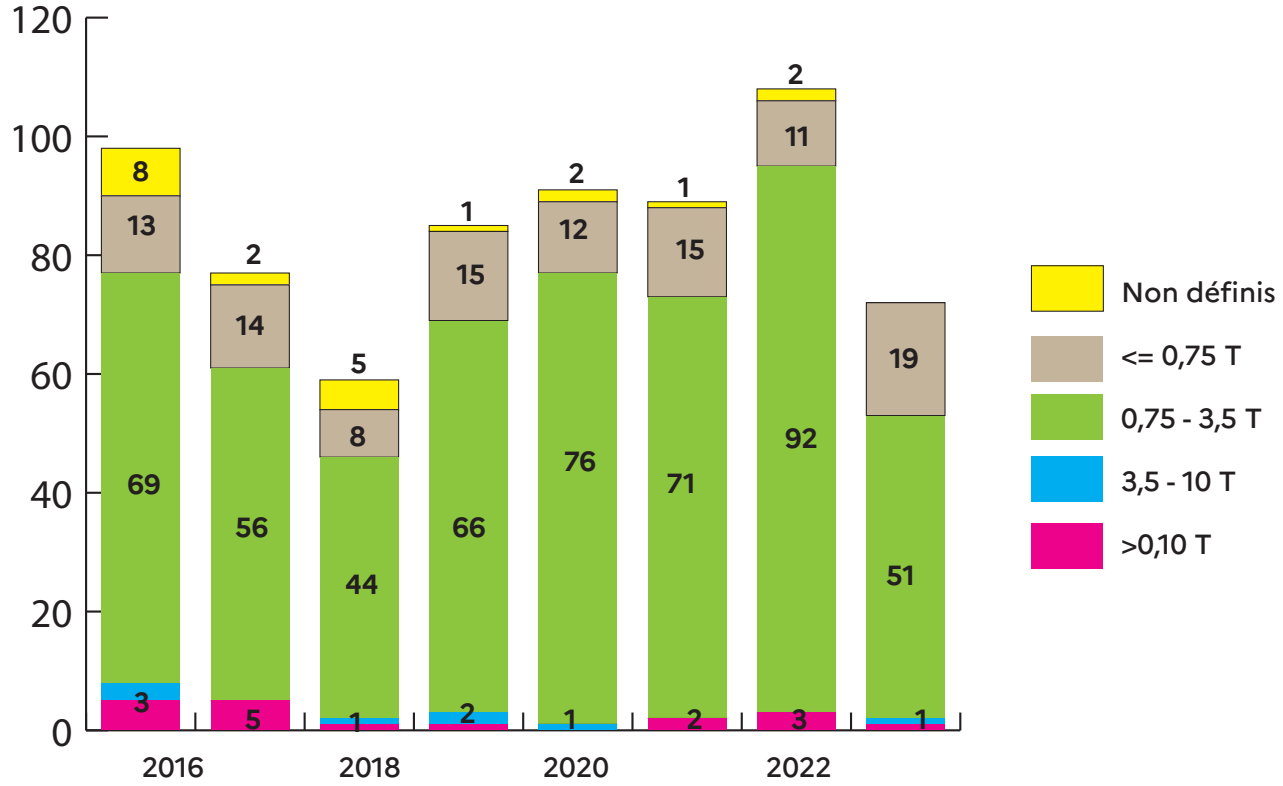
Camions et camionnettes



Tracteurs routiers

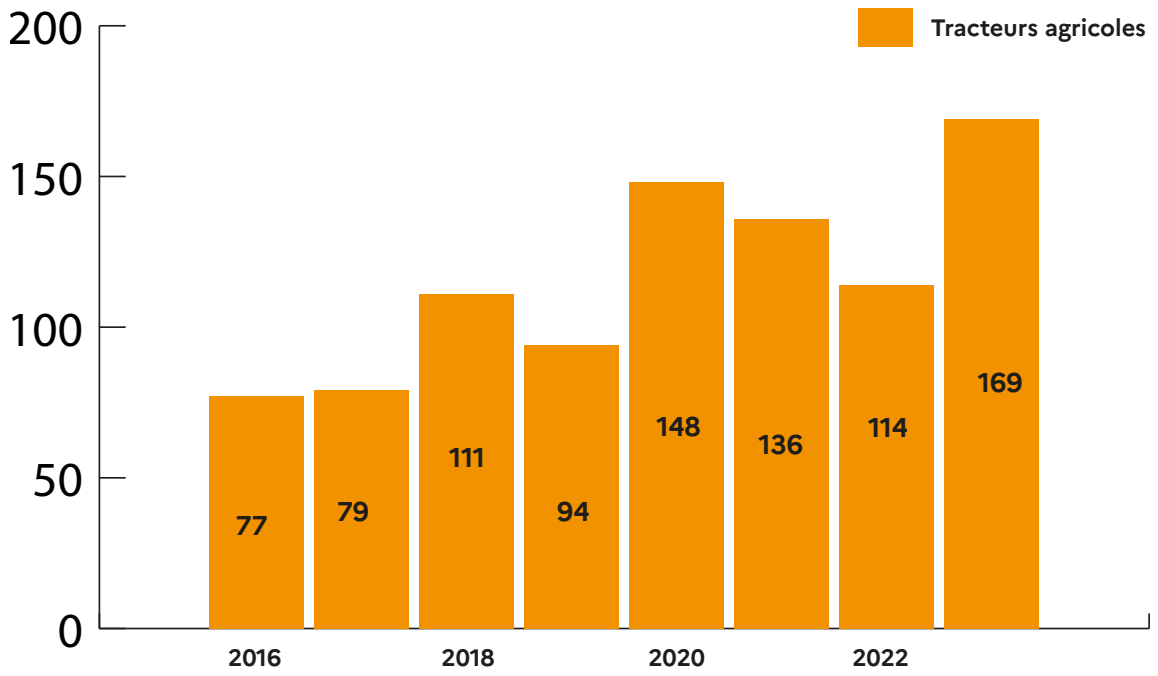


Remorques



Véhicules agricoles

Evolution des immatriculations des véhicules neufs spéciaux



Les immatriculations d'engins agricoles neufs sont obligatoires depuis le 1er janvier 2013.

En 2023, les ventes d'engins agricoles en Martinique ont connu une augmentation de 48,25 %.

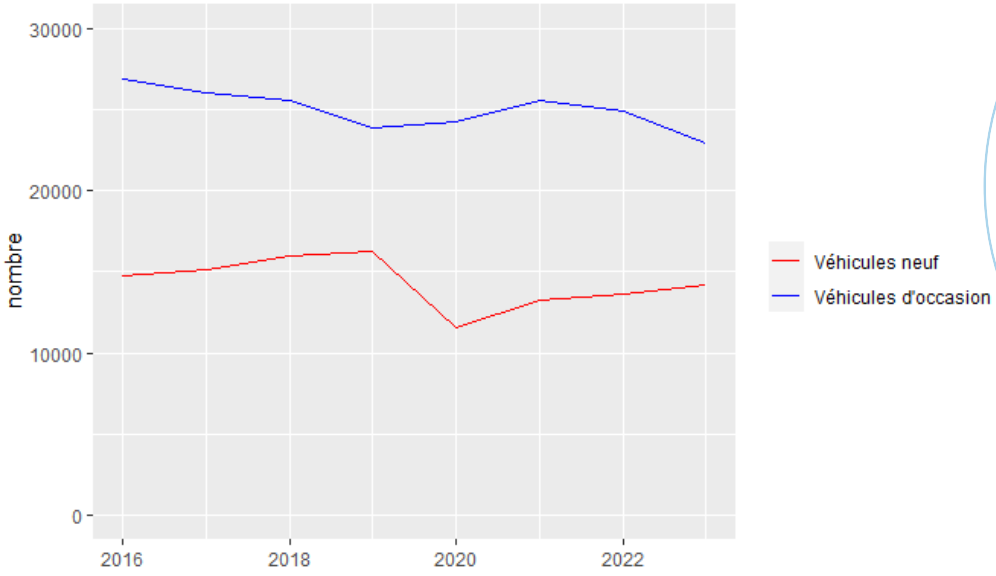
IV. Le Marché de l'occasion

Immatriculations des véhicules routiers neufs et d'occasion

Année	Occasion	Neuf	Ratio
2016	26 855	14 791	1,8
2017	26 073	15 105	1,7
2018	25 597	15 971	1,6
2019	23 869	16 212	1,5
2020	24 276	11 586	2,1
2021	25 576	13 293	1,9
2022	24 936	13 581	1,8
2023	22 958	14 201	1,6

En 2023, 22 958 voitures particulières ont été vendues sur le marché de l'occasion. Le nombre de transactions sur ce marché de l'occasion des véhicules particuliers est un indicateur relativement stable, oscillant de maximum ± 7 % au cours de la période 2016-2022, autour du nombre de 25 000 unités.

Marché de l'occasion comparé à celui du neuf



Une légère baisse de - 8 % par rapport à 2022 est constatée en 2023. C'est un phénomène qui s'observe régulièrement : quand le marché du neuf se porte bien, il y a alors une diminution de la dynamique sur le marché de l'occasion. En 2023, il s'est donc globalement acheté 1,6 voiture d'occasion pour 1 véhicule neuf.

V. Parc total des véhicules particuliers, une estimation

âge moyen des véhicules du parc

Énergie	Âge moyen	Effectif
Diesel	10	72 367
Diesel HNR	1	480
Electrique et hydrogène	1	1 540
Essence	7	114 467
Essence HNR	2	5 768
Gaz et inconnu	10	40
Hybride rechargeable	1	960
Total	**10**	**195 622**

L'âge moyen du parc total est donc d'environ 10 ans (11 ans dans l'hexagone) sur la base des estimations consolidées au 1er janvier 2023 (données d'estimation les plus récentes à ce jour).

Au 31 décembre 2023, le parc total des véhicules particuliers en Martinique peut donc être estimé à 209 823 véhicules (parc au 01/01/23 : 195 622 + ventes de l'année 2023: 14 201).

VI. Problématique des véhicules hors d'usage (VHU)

L'abandon d'un véhicule hors d'usage (VHU) sur le terrain public ou privé est interdit et verbalisable du fait de ses lourds impacts environnementaux, sanitaires et économiques.

En Martinique, la filière est structurée pour la collecte d'une part, et le traitement d'autre part. Les rôles et responsabilités de chacun sont fixés comme suit :

- ***Les constructeurs automobiles***

Depuis 2024, les constructeurs, en tant que responsables de la filière REP en charge de la gestion des déchets de l'automobile, ont l'obligation de prendre en charge gratuitement les VHU complets pour tout détenteur qui en fait la demande. De plus, une prime au retour doit être versée à toute personne physique qui confie son VHU à cette filière (la seule légalement autorisée).*

** : Cette filière concerne les VHU de moins de 3,5 tonnes, ainsi que les quads et 2/3 roues motorisés (cyclomobiles légers exclus)*

- ***Le détenteur d'un véhicule hors d'usage***

Le détenteur ne peut remettre le VHU qu'à un centre de démolition VHU (casses automobiles, seules installations autorisées à démanteler les VHU).

• ***Les maires/ les polices municipales***

Les maires ont la responsabilité, via leur pouvoir de police, de mettre en demeure les propriétaires de retirer leur VHU, que ce soit en terrain public ou en terrain privé. S'il est impossible d'identifier le propriétaire ou s'il ne répond à la mise en demeure, le VHU est considéré comme abandonné, et il peut être fait appel à TDA VHU pour l'enlèvement.

La DEAL a édité un guide pratique à destination des maires et polices municipales : https://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/lutte-contre-l-abandon-des-vehicules-hors-d-usage-a526.html

• ***L'association TDA VHU***

L'association local TDA VHU, missionnée jusqu'à présent par les constructeurs automobiles nationaux, œuvre quotidiennement pour collecter les VHU abandonnés à l'issue de la procédure de mise en demeure initiée par les polices municipales, qu'il s'agisse de VHU nouvellement abandonnés ou du «stock historique». Depuis la mise en place du plan d'actions financé par les constructeurs, elle a collecté 13 156 VHU sur le territoire entre 2018 et 2023 inclus.

• ***Les centres VHU***

Les casses ont l'obligation de réceptionner gratuitement tous les VHU (art.R543-155-II du code de l'environnement) et de délivrer un certificat de destruction. Les casses doivent dépolluer, recycler et valoriser les VHU et assurer leur traçabilité jusqu'à leur destruction.

Il existe en Martinique 5 centres autorisés pour dépolluer et traiter les VHU (cf. tableau ci-dessous).
Aucune autre installation n'est autorisée à stocker et à démanteler des VHU, même pour pièces.

Il est à noter que Centrale Cass'Auto est sous le coup d'une suspension administrative d'activité depuis 2020 en raison de l'insuffisance de ses dispositifs disponibles en cas d'incendie au vu de la réglementation des installations classées pour la protection de l'environnement.

Ces derniers ont déclaré avoir traité :

- 2017 : 6 899 VHU*
- 2018 : 9 758 VHU*
- 2019 : 12 797 VHU*
- 2020 : 13 558 VHU*
- 2021 : 13 623 VHU*
- 2022 : 11 426 VHU*
- 2023 : 11 132 VHU*

* véhicules particuliers et véhicules utilitaires légers

Direction de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la Martinique Chiffres et Statistiques 21 09/2024

LISTE DE CENTRES VHU AGRÉÉS

CENTRE VHU	DIRIGEANTS	LOCALISATION	ADRESSE (SIÈGE)	N° AGREMENT	SIRET (SIÈGE)	CONTACTS	SITE INTERNET
METAL CARAIB	**Gérant :** Mr DORE René	Quartier Fond Manoel 97223 LE DIAMANT	Rue Victor Schoelcher 97290 LE MARIN	Démolition : PR 972 00005 D Broyeur : PR 972 00005 B	49764853500019	Tél : 0596 48 23 43 GSM : 0696 98 09 10 09 76 61 04 87 E-mail : metalcaraib@hotmail.com	
CASSE AUTO NOUVELLE FORMULE 2	**Président :** Mr GENNADE Olivier **Directeur Général :** Mr MORIN Stephane	Entrée Terpsichora Sarrault 97232 LE LAMENTIN	136 Chemin SARRAULT 97232 LE LAMENTIN	Démolition : PR 972 00004 D	82298723600012	Tél : 0596 57 06 56 GSM : 0696 43 19 20 Fax : 0596 57 14 06 E-mail : contact@canf.fr contact@cassecanf.com	www.canf.fr
SOCIETE NOUVELLE METAL DOM	**Président :** Mr MONPLAISIR Lionel	ZIP de la Pointe des Grives 97200 FORT-DE-FRANCE	Immeuble Mon plaisir Z.I LA Lézarde 97232 LE LAMENTIN	Démolition : PR 972 00006 D	44271601500015	Tél : 0596 60 44 04 Fax : 05 96 60 58 08 E-mail : metaldom@groupseen.com	www.groupeseen.com
CENTRALE CASS'AUTO	**Gérant :** Mr ARCOLE Rodrigue	Z.I. La Lézarde Voie n°1 97232 LE LAMENTIN	Z.I La Lézarde Voie n°1 97232 LE LAMENTIN	Démolition : PR 972 00002 D	40226063200029	Tél : 0596 51 04 32 Fax : 0596 51 21 39 0596 51 53 91 E-mail : accueil.grap@orange.fr	www.centrale-cass-auto.com www.centralecasseauto972.com
BERAL AUTO	**Gérant :** Mme BERAL Nicole	Quartier "Vieux Pont" Zone du Calebassier 97232 LE LAMENTIN	Place du Calebassier 97283 LE LAMENTIN Cedex 1	Démolition : PR 972 00002 D	32567857100010	Tél : 0596 51 11 22 Fax : 0596 51 25 38 E-mail : beral.auto@orange.fr	www.beralauto.com

Centre VHU et broyeur agréé
Centres VHU agréés qui revendent des pièces détachées
Centre VHU prenant en charge les Bateaux Hors d'Usage *(filière de plaisance et de sport/ affilié Eco-Organisme APER)*

Crédits

Direction de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement Martinique
BP 7212 Pointe de Jaham 97274 Schoelcher cedex
Tél.: 0596595700
www.martinique.developpement-durable.gouv.fr
Service Connaissance Prospective Développement Territorial (SCPDT)
Unité Observation et Statistiques (UoeS)

Production des données et réalisation du document
- Rodrigue MYRE, chargé de production statistiques, UOeS
- Laurent BELTRAN, chef UoeS

Groupe de relecture
Service Transport Mobilité Sécurité – STMS
- Cyrille LIROY, chef de service, STMS

Service Risque Energie Climat – SREC
- Damien HUOT-MARCHAND, chargé de mission santé-environnement, produit chimiques, filières déchets, au titre des VHU

Conception graphique
Mission d'Appui au Pilotage – MAP (Unité Communication)
- Rose-Hélène GUSTAVE, chargée de projet création graphique et webmestre

Validation hiérarchique
- Alexis CEFBER, cheffe du service Connaissance, Prospective, Développement Territorial

de la Martinique Chiffres et Statistiques 23 09/2024

Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Martinique
B.P.7212 - Pointe de Jaham
97274 SCHOELCHER CEDEX
Tél : 0596 59 57 00
www.martinique.developpement-durable.gouv.fr

DEAL Martinique - images©DEAL 972