



**PRÉFET
DE LA
MARTINIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

BILAN STATISTIQUE 2022 DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE LA MARTINIQUE



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

Le bilan de la sécurité routière de l'année 2022 en Martinique s'établit comme suit :

513 accidents corporels dont 27 accidents mortels ;

28 tués dont 4 piétons, 1 cycliste, 8 usagers de véhicules légers et 15 motocyclistes ;

691 blessés dont 199 blessés hospitalisés.

Les indicateurs de la sécurité routière **sont en légère augmentation** en 2022 par rapport à 2021, **excepté les tués en légère baisse** (- 1 tué). Le nombre d'accidents enregistré passe à 500 en 2022 contre 489 en 2021, les blessés, à 696 en 2022 contre 642 en 2021, les tués, à 28 en 2022 contre 29 en 2021, et les blessés hospitalisés, à 197 en 2022 contre 177 en 2021.

Bilan 12 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
12 mois 2022 définitif	500	28	696	197
12 mois 2021 définitif	489	29	642	177
Variation	11	-1	55	20
Evolution 2022/2021	2%	-3.00 %	8%	11%

Le cumul des 12 mois montre une augmentation des accidents et des blessés mais une légère baisse des tués (- 1 tué)

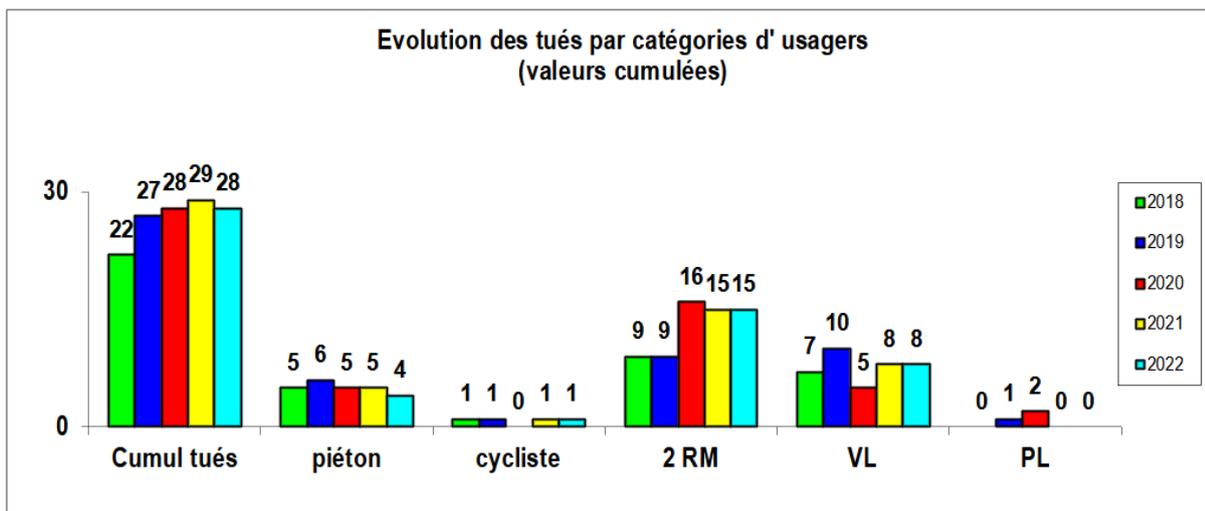
Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Année 2022	4	1	0	15	0	8	0	28
Année 2021	5	1	0	15	0	8	0	29

Le cumul de janvier à décembre 2022 montre une légère baisse de la mortalité routière par rapport à l'année 2021 (- 1 tué) et une quasi stabilité de la mortalité par catégories d'usagers excepté pour les piétons (- 1 tué), **les 2RM représentent 54% des tués** (52% en 2021)

L'année 2022, tout en étant en légère augmentation ou en quasi-stabilité par rapport à 2021 hormis les blessés hospitalisés (+12%), a été marquée par le maintien d'une mortalité 2RM élevée mais par un mois de décembre 2022 plus favorable avec 2 tués contre 6 tués en décembre 2021, ce qui a permis de terminer l'année sous la barre symbolique des 30 tués qui n'a pas été dépassée depuis 2014 (32 tués).

La mortalité par catégories d'usagers entre 2022 et 2021 est quasi identique hormis les piétons (-1 tué) :

- **une stabilité de la mortalité des 2RM** (15 tués en 2022 contre 15 tués 2021). Le non port du casque reste préoccupant malgré une amélioration en 2022, sur 15 tués 2RM, 9 portaient le casque, 5 ne le portaient pas et 1 cas indéterminé. Le taux de non port du casque est ainsi de 36% (5% en métropole).
- **une stabilité de la mortalité VL** (8 tués VL en 2022 contre 8 en 2021). Le non port de la ceinture de sécurité reste préoccupant malgré une amélioration en 2022 ; 50% des tués VL n'avaient pas la ceinture (21% en métropole), et sur 8 tués VL, 5 se sont tués seuls, le non port de la ceinture est étroitement lié à la présence d'alcool ;
- **une stabilité de la mortalité des cyclistes**, 1 tué en 2022 comme en 2021 ;
- **une légère baisse de la mortalité des piétons** (4 tués en 2022 contre 5 tués en 2021), tous tués suite à un choc avec un VL, 3 tués sur 4 de nuit ;
- **pas de tués PL en 2022 comme en 2021, il faut remonter à 2020 pour connaître un accident mortel PL (2 tués dans un accident avec un PL seul impliqué)**. Les accidents mortels PL restent exceptionnels contrairement à la métropole où ils sont impliqués dans 13% de la mortalité routière ;



La mortalité routière au 31 décembre 2022 (28 tués) est en légère baisse par rapport à 2021 (29 tués) et en légère augmentation par rapport à la moyenne des 4 dernières années (27 tués), la mortalité 2RM est en hausse depuis 2020, passant d'une moyenne de 10 tués par an entre 2017 et 2019 à 15 tués par an entre 2020 et 2022

Conclusion et synthèse de l'année 2022

- **une augmentation des indicateurs** de la sécurité routière hormis les tués en légère baisse (- 1 tué) ;
- **les accidents touchent essentiellement des jeunes**. C'est d'ailleurs la première cause de mortalité pour les 15-29 ans ! En 2022, près d'1 tué sur 2 avait moins de 30 ans et près de 6 tués sur 10, moins de 40 ans ;
- **une immense majorité d'hommes tués et jeunes** (96% des tués en 2022 contre 78% en métropole en 2021), une femme tuée passagère d'un VL ;
- une quasi stabilité de la mortalité routière depuis quatre ans mais **la part des victimes deux-roues motorisés reste élevée** et bien au-dessus des chiffres nationaux et même des autres départements et territoires d'outre-mer. En 2022, les deux-roues motorisés représentent 54% des tués alors qu'ils ne représentent que 2% du trafic routier ! (22,7% des tués en 2021 en métropole) ;
- **la part d'usagers vulnérables (piétons, cyclistes, 2RM) qui représentent 71% des tués en Martinique contre 45% en métropole) reste très élevée dans les accidents mortels**, 4 piétons ont été tués en 2022 (5 tués en 2021) ainsi qu'1 cycliste ;
- **les comportements inappropriés** se retrouvent dans la plupart des accidents et notamment les plus graves d'entre eux et surtout les mortels :

La vitesse excessive ou inadaptée (dans près d'1 accident mortel sur 2 pour l'ensemble des usagers), la conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants (l'alcool et/ou la drogue présents dans plus des 2/3 des accidents mortels) ;

(*) : la moyenne des taux d'alcool connus est de 1,83g/L (soit 13 taux allant de 0,80 g/L à 5,24 g/L)

Le non port du casque (36% des tués 2RM ne portaient pas le casque) et le **non port de la ceinture de sécurité** (50% des tués VL ne portaient pas la ceinture) ;

La conduite sans permis (près de 50% des auteurs d'accidents mortels et victimes dans la plupart des cas) et **la conduite sans assurance** (plus de 50% des cas), sont autant de règles non respectées qui conduisent trop souvent à des accidents graves, et endeuillent les familles.

S'agissant plus particulièrement de la situation des 2RM, ce constat est davantage prégnant dans les accidents mortels :

La responsabilité des 2RM est engagée dans 90% des accidents mortels ;

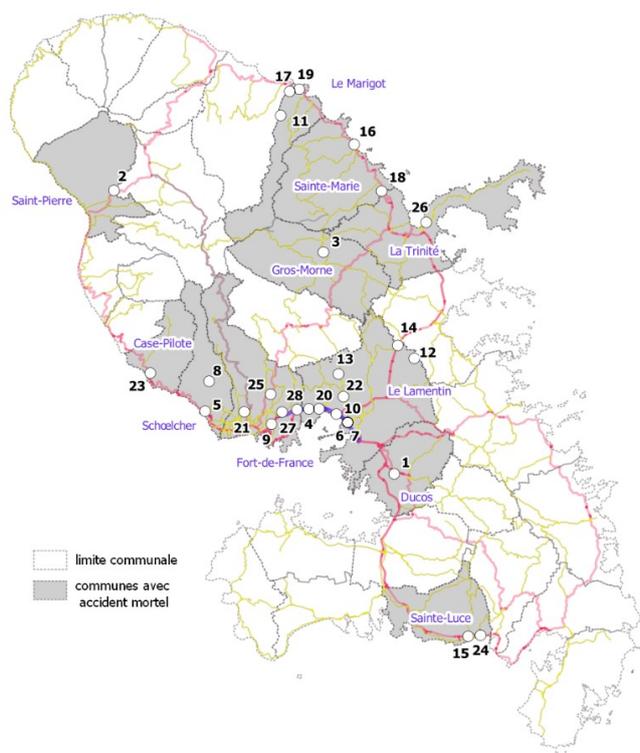
La vitesse est présente dans 70% des accidents mortels ;

L'alcool et/ou la drogue présente dans 85% des accidents mortels ;

La conduite sans permis est constatée dans 64% des accidents mortels ;

La conduite sans assurance est constatée dans 58% des accidents mortels ;

Localisation des tués en Martinique en 2022



tué	Commune	Victime	Sexe	âge
1	Ducos	Moto	H	29
2	Saint Pierre	Vélo	H	15
3	Gros Morne	Moto	H	26
4	Le Lamentin	Moto	H	24
5	Schoelcher	VL	H	26
6	Le Lamentin	piéton	H	40
7	Le Lamentin	Moto	H	24
8	Schoelcher	VL	H	81
9	Fort de France	Moto	H	30
10	Le Lamentin	Moto	H	35
11	Le Marigot	Moto	H	20
12	Le Lamentin	VL	H	76
13	Le Lamentin	Moto	H	27
14	Le Lamentin	VL	H	55
15	Saint Luce	moto	H	43
16	Sainte Marie	moto	H	40
17	Le Marigot	VL	H	73
18	Sainte Marie	moto	H	47
19	Le Marigot	moto	H	30
20	Le Lamentin	moto	H	27
21	Fort de France	piéton	H	79
22	Le Lamentin	moto	H	24
23	Case Pilote	piéton	H	60
24	Sainte Luce	moto	H	19
25	Fort de France	piéton	H	83
26	Trinité	VL	H	21
27	Fort de France	VL	F	87
28	Fort de France	VL	H	22

89% des tués en 2022 sont localisés dans le centre ou le Nord de la Martinique contre 59% en 2021.

Bilan Martinique 2022 par classes d'âges

Tranches d'âge	accidents	tués	blessés	hospitalisés
N/C	42	0	0	0
[0-13]	43	0	44	2
[14-17]	35	1	31	11
[18-24]	169	7	145	44
[25-34]	198	7	147	52
[35-44]	171	4	117	34
[45-54]	142	1	85	22
[55-64]	122	2	67	20
[65-74]	66	1	40	10
[75 ans et plus]	40	5	20	2
Total	500	28	696	197

(*) : attention le total correspond à l'ensemble des accidents sans double compte

Les classes d'âges 18-24 ans et 25-34 ans sont les plus représentées dans les accidents corporels :

- impliqués dans 36% des accidents corporels
- représentent 50% de tués
- représentent 42% des blessés et 43% des blessés hospitalisés

La moyenne d'âge des tués en 2022 est en augmentation par rapport à 2021, elle est de 41,5 ans en 2022 contre 36,1 ans en 2021 (en 2022, 5 tués ont 75 ans et plus (3 VL et 2 piétons) contre 1 en 2021, soit 1 piéton). En 2022, les moins de 30 ans, c'est près d'1 tué sur 2, les moins de 40 ans c'est près de 6 tués sur 10.

96% des tués sont des hommes

En conclusion, les chiffres de la sécurité routière connaissent une certaine stabilité depuis 2019 après une année 2018 très exceptionnelle (22 tués, soit la meilleure année depuis 1972). Le niveau de la mortalité 2RM demeure cependant élevée depuis 2020 avec en moyenne 15 tués par année, la situation des 2RM reste donc un enjeu crucial en 2023 pour une population qui représente à peine 2% du trafic routier. Les jeunes et notamment des hommes restent sur-représentés dans les accidents mortels, l'alcool et la drogue sont présents à des niveaux très élevés dans les accidents mortels (plus des 2/3 des accidents), le non port de la ceinture et du casque restent préoccupants ainsi que la conduite sans permis et sans assurance.

Tués de 2006 à 2022¹ pour les DOM et la France hexagonale – Comparaison des tués par millions d'habitants

Chiffres DOM 2022 par catégories d'usagers :

Guadeloupe : **49 tués** au 31/12/2022 (8 piétons, 1 cycliste, 16 motos, 5 cyclos, 19 VL) contre **65 tués** au 31/12/2021

Guyane : **34 tués** au 31/12/2022 (5 piétons, 3 vélos, 8 scooters, 4 motos, 14 VL-VU, 0 PL) contre **35 tués** au 31/12/2021

Martinique : **28 tués** au 31/12/2022 (1 cycliste, 4 piétons, 15 motocyclistes, 8 VL) contre **29 tués** au 31/12/2021

Mayotte : **16 tués** au 31/12/2022 (5 piétons, 4 cyclomotoristes, 1 motocycliste, 5 VL et 1 autre) contre **12 tué** au 31/12/2021

Réunion : **45 tués** au 31/12/2022 (6 cyclistes, 10 piétons, 7 cyclomotoristes, 9 motocyclistes, 12 VL et 1 PL-VU-Quad) contre **42 tués** au 31/12/2021

		tués/années																
	Habitants (1)	2 006	2 007	2 008	2 009	2 010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (*)
Métropole	64 900 000	4 709	4 620	4 273	4 275	3 992	3963	3653	3 268	3 384	3 461	3 477	3 448	3 248	3 244	2541	2 944	3267
Guadeloupe	378 000	70	73	56	54	65	53	70	60	60	40	57	41	33	47	51	65	49
Guyane	291 000	33	27	26	28	36	29	41	27	28	28	37	26	36	35	33	35	34
Martinique	356 000	59	46	35	29	37	24	31	28	32	29	26	30	22	27	28	29	28
Mayotte	288 000	ind	ind	ind	ind	ind	ind	2	5	4	7	8	8	5	14	10	12	16
Réunion	866 000	71	72	51	48	42	42	45	39	49	51	50	47	48	39	43	42	45
		tués/années/millions d'hab																
	Habitants (1)	2 006	2 007	2 008	2 009	2 010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2021
Métropole	64 900 000	73	71	66	66	62	61	56	50	52	53	54	53	50	50	39	45	50
Guadeloupe	378 000	185	193	148	143	172	140	185	159	159	106	151	108	87	124	135	135	130
Guyane	291 000	113	93	89	96	124	100	141	93	96	96	127	89	124	120	113	120	117
Martinique	356 000	166	129	98	81	104	67	87	79	90	81	73	84	62	76	79	81	79
Mayotte	288 000	ind	ind	ind	ind	ind	ind	7	17	14	24	28	28	17	49	35	35	56
Réunion	866 000	82	83	59	55	48	48	52	45	57	59	58	54	55	45	50	48	52

(1) population DOM Bilan ONISR 2021, métropole chiffres INSEE 2020
 (*) chiffres définitifs