

BILAN STATISTIQUE 2021 DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DE LA MARTINIQUE



Le bilan de la sécurité routière de l'année 2021 en Martinique s'établit comme suit :
489 accidents corporels dont 28 accidents mortels ;

29 tués dont 5 piétons, 1 cycliste, 8 usagers de véhicules légers et 15 motocyclistes ;

642 blessés dont 177 blessés hospitalisés.

Les indicateurs de la sécurité routière **sont en quasi-stabilité** en 2021 par rapport à 2020, excepté les blessés hospitalisés en baisse.

Le nombre d'accidents enregistré passe à 489 contre 463 en 2020, les blessés, à 642 contre 616 en 2020, les tués, à 29 contre 28 en 2020, et les blessés hospitalisés, à 177 contre 190 en 2020.

Bilan 12 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
12 mois 2021 définitif	489	29	642	177
12 mois 2020 définitif	463	28	616	190
Variation	26	1	26	-13
Evolution 2021/2020	6.00 %	4.00 %	4%	-7%

Le cumul des 12 mois montre une légère hausse de tous les indicateurs sauf les blessés hospitalisés en baisse

Tués par catégorie d'usagers au 31/12	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Année 2021	5	1	0	15	0	8	0	29
Année 2020	5	0	3	13	1	4	2	28

La mortalité routière est quasi stable entre 2021 et 2020 mais les tués 2RM en 2021 restent à un niveau élevé (52% des tués en 2021 contre 57% des tués en 2020), les tués VL ont doublé, les tués piétons sont stables (5 tués), nous n'avons pas eu à déplorer de tués PL en 2021, ces accidents restent exceptionnels

L'année 2021, tout en étant en quasi-stabilité par rapport à 2020, a été marquée par une dégradation de la mortalité des VL (doublement du nombre de tués), le maintien d'une mortalité 2RM élevée et un mois de décembre 2021 particulièrement marqué avec 6 tués tout comme en décembre 2020 (6 tués).

La mortalité par catégories d'usagers entre 2020 et 2021 est assez proche hormis la mortalité des VL qui double en 2021 :

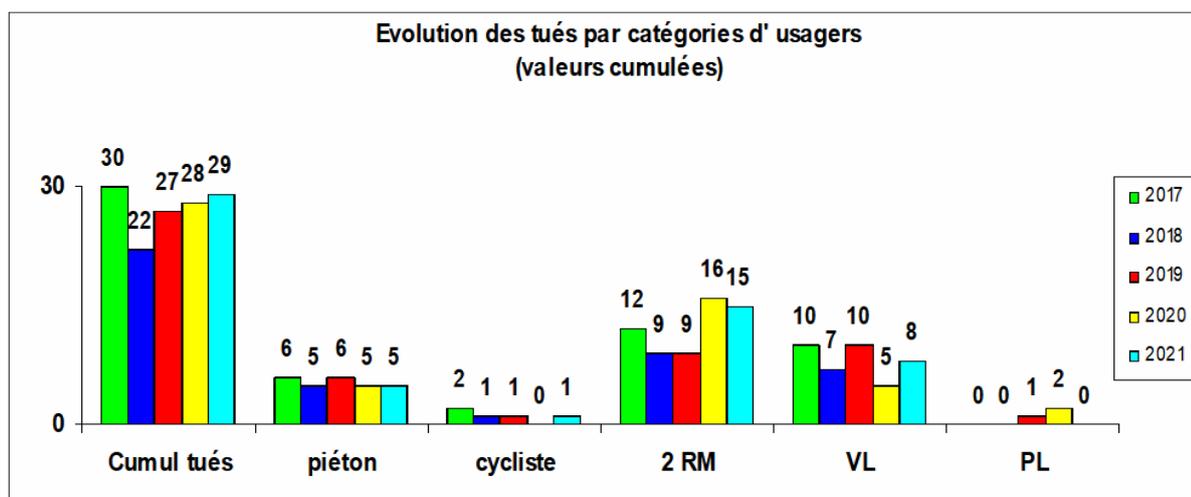
- **une quasi stabilité de la mortalité des 2RM** (15 tués en 2021 contre 16 tués 2020). Le non port du casque reste préoccupant ; sur 15 tués 2RM dont 3 passagers, 7 ne portaient pas le casque, 6 le portaient et 2 cas sont indéterminés. Le taux de non port du casque est ainsi de 54% (5% en France hexagonale).

- **une augmentation de la mortalité VL** (8 tués VL en 2021 contre 4 en 2020). Le non port de la ceinture de sécurité reste toujours très préoccupant ; 62% des tués VL n'avaient pas la ceinture (21% en France hexagonale), et sur 8 tués VL, 5 se sont tués seuls, tous alcoolisés et non ceinturés.

- **une stabilité de la mortalité des piétons** (5 tués en 2021 contre 5 tués en 2020), tous tués suite à un choc avec un VL ;

- **pas de tués PL en 2021 contrairement à 2020** (2 tués). Ces accidents mortels PL restent exceptionnels contrairement à la France hexagonale où ils représentent 12% des tués ;

La mortalité routière de l'année 2021 (29 tués) est en hausse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (27 tués) mais relativement stable ces trois dernières années



NB : pour 2020, le tué voiturette a été intégré aux tués VL

Conclusion et synthèse de l'année 2021

- **une quasi-stabilité de tous les indicateurs** de la sécurité routière hormis les blessés hospitalisés en baisse ;
- **les accidents touchent essentiellement des jeunes**. C'est d'ailleurs la première cause de mortalité pour les 15-29 ans ! En 2021, près d'1 tué sur 2 avait moins de 30 ans et 7 tués sur 10, moins de 40 ans ;
- **une immense majorité d'hommes tués et jeunes** (93 % des tués en 2021 contre 78 % en France hexagonale en 2020). Les 2 femmes tuées, toutes deux sur un 2RM dont une passagère avaient 15 et 20 ans ;
- une quasi stabilité de la mortalité routière depuis trois ans **mais la part des victimes deux-roues motorisés reste élevée** et bien au-dessus des chiffres nationaux et même des autres départements et territoires d'outre-mer. En 2021, les deux-roues motorisés représentaient 52% des tués alors qu'ils ne représentent que 2 % du trafic routier ! (22,8% des tués en 2020 en France hexagonale).
- **la part d'usagers vulnérables (piétons, cyclistes, 2RM qui représentent 72 % des tués en Martinique contre 46 % en France hexagonale) reste très élevée dans les accidents mortels**, 5 piétons ont été notamment tués en 2021 (5 tués en 2020 également) ainsi qu'1 cycliste ;
- **les comportements inappropriés** se retrouvent dans la plupart des accidents et notamment les plus graves d'entre eux et surtout les mortels :
 - La vitesse excessive ou inadaptée, la conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants** (l'alcool et/ou la drogue présents dans près des 2/3 des accidents mortels) ;
 - Le non port du casque** (54% des tués 2RM ne portaient pas le casque) **et le non port de la ceinture de sécurité** (62% des tués VL ne portaient pas la ceinture) ;
 - La conduite sans permis** (près de 50% des auteurs d'accidents mortels et victimes dans la plupart des cas) **et la conduite sans assurance** (plus de 50% des cas), sont autant de règles non respectées qui conduisent trop souvent à des accidents graves, et endeuillent les familles.

Bilan Martinique 2021 par classes d'âges

Tranches d'âge	accidents	tués	blessés	hospitalisés
N/C	32	0	0	0
[0-13]	47	0	33	8
[14-17]	32	1	26	6
[18-24]	164	8	136	42
[25-34]	189	8	147	41
[35-44]	141	6	102	30
[45-54]	125	1	75	17
[55-64]	128	2	72	16
[65-74]	66	2	35	10
[75 ans et plus]	29	1	16	7
Total	489	29	642	177

(*) : attention le total correspond à l'ensemble des accidents sans double compte

Les classes d'âges 18-24 ans et 25-34 ans sont les plus représentées dans les accidents :

- impliqués dans 38% des accidents corporels
- représentent 55% de tués
- représentent 44% des blessés et 46% des blessés hospitalisés

La moyenne d'âge des tués en 2021 est de 36,1 ans contre 39,6 ans en 2020.

Les moins de 30 ans, c'est près d'1 tué sur 2, les moins de 40 ans c'est 7 tués sur 10.

93% des tués sont des hommes

Bilan 2021 pour les DOM

Guadeloupe – 380 000 hab : **65 tués** au 31/12/2021 (14 piétons, 5 cyclistes, 9 cyclomotoristes, 11 motocyclistes, 26 VL) contre **51 tués** au 31/12/2020

Guyane – 288 000 hab : **35 tués** au 31/12/2021 (7 piétons, 3 cyclistes, 4 scooters, 6 motocyclistes, 14 VL/VU et 1 EDP) contre **33 tués** au 31/12/2020

Martinique – 360 000 hab : **29 tués** au 31/12/2021 (5 piétons, 1 cycliste, 15 motocyclistes, 8 VL) contre **28 tués** au 31/12/2020

Mayotte – 279 000 hab : **12 tués** au 31/12/2021 (2 piétons, 5 cyclomotoristes, 2 motocyclistes, 2 VL, 1 indéterminé) contre **10 tués** au 31/12/2020

Réunion – 857 000 hab : **42 tués** au 31/12/2021 (9 piétons, 1 cycliste, 6 cyclomotoristes, 14 motocyclistes, 10 VL, 1 PL-VU-QUAD1 1 indéterminé) contre **41 tués** au 31/12/2020

Tous les DOM voient leur mortalité routière augmenter par rapport à 2020