

BAROMETRE du mois d' octobre 2017

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Octobre 2017 provisoire	24	2	33	8
Octobre 2016	23	2	37	12
Variation	1	0	-4	-4
Evolution 2017/2016	4%	0%	-11%	-33%

Le mois d' octobre 2017 a été un mois moyen avec 2 tués, avec des accidents et des blessés en hausse par rapport au mois d'octobre 2016

Cumulé	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
10 mois 2017 provisoire	334	27	451	139
10 mois 2016	240	22	352	134
Variation	94	5	103	5
Evolution 2017/2016	39%	23%	28%	4%

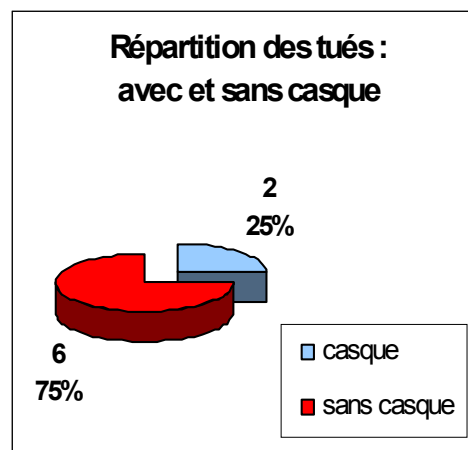
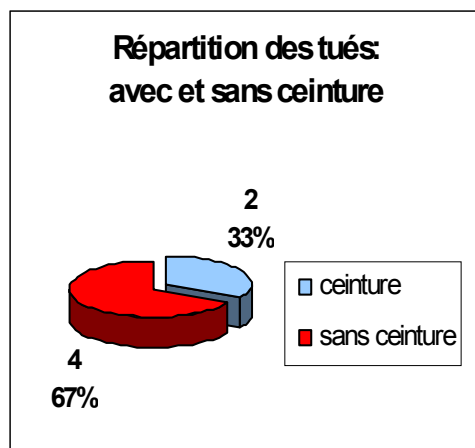
Le cumul des 10 mois montre une hausse des accidents, des tués et des blessés mais avec une certaine stabilité des blessés hospitalisés

Tués par catégories d'usagers	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL	PL	Total
10 mois 2017 provisoire	6	2	3	8	8	0	27
10 mois 2016	3	0	3	9	6	1	22

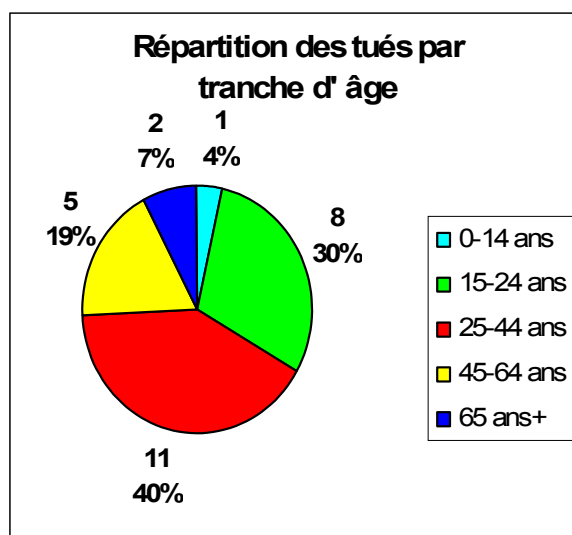
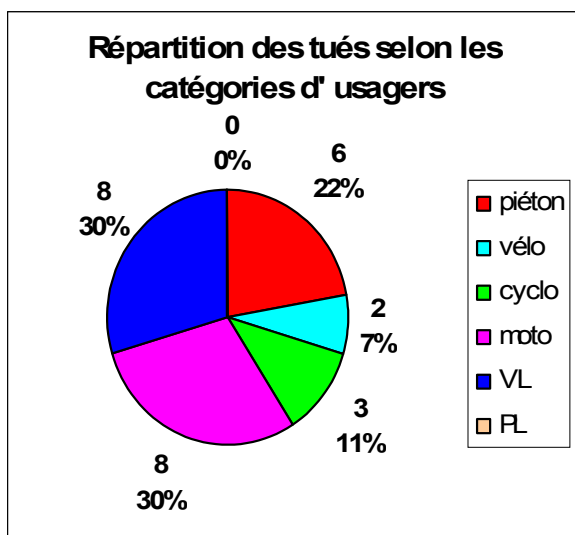
Au 31 octobre 2017, on constate une dégradation de la situation de tous les usagers à l'exception des 2RM en légère baisse (11 tués contre 12) mais cette situation demeure fragile avec encore 1 tué 2RM en octobre 2017

Le casque : Les conducteurs de deux-roues motorisés meurent le plus souvent de blessures à la tête. Le port du casque peut réduire de 40% le risque de décès et de 70% le risque de blessures graves ! Mettez toujours votre casque !

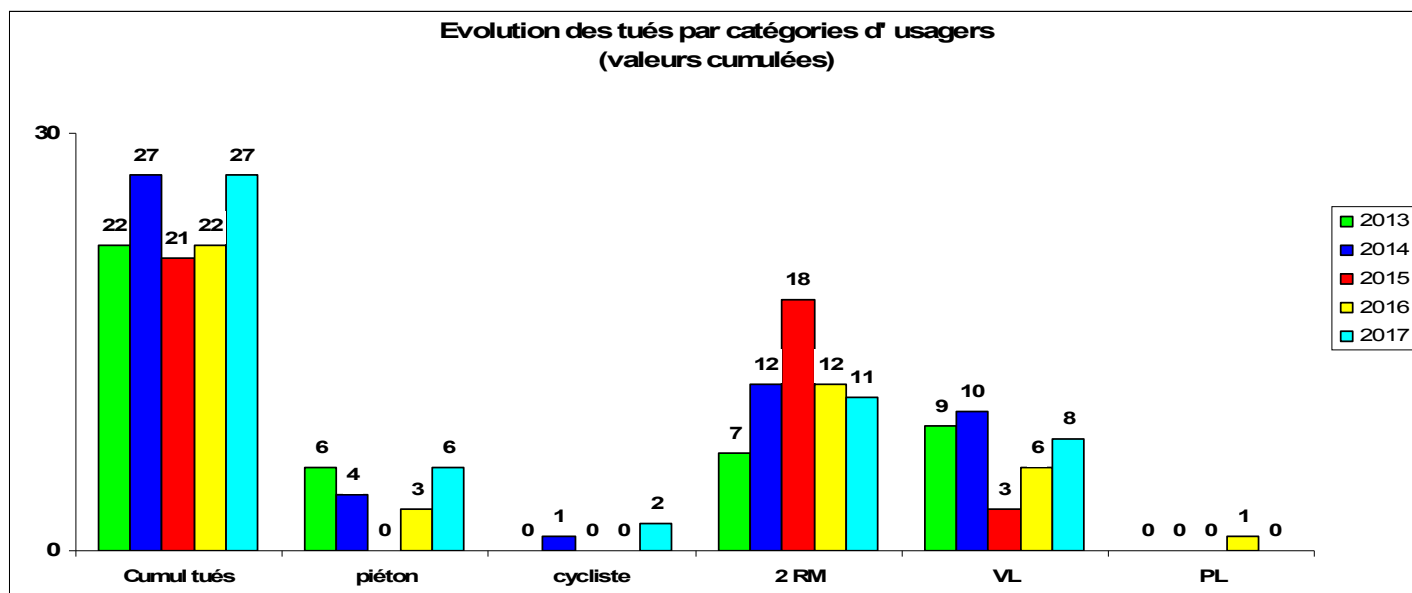
Le **non-port de la ceinture** correspond à un **sur-risque de décès** considérable, de l'ordre de **10 !**



Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2017) par tranche d'âge et par catégorie d'usagers :



La moyenne d'âge des tués est de 34 ans, 15 tués sur 27 ont moins de 30 ans ! soit plus d'1 tué sur 2 ! et on observe en plus 4 tués de respectivement 30 ans, 32 ans, 33 ans et 34 ans ! Sur les 9 derniers tués (dont 6 tués 2RM), 8 tués ont moins de 30 ans et 1 tué a 30 ans ! 92 % des tués sont des hommes,



Toutes les catégories d'usagers sont représentées sauf les PL, à ce stade de l'année la mortalité routière est supérieure aux chiffres constatés ces quatre dernières années, la moyenne des tués des quatre dernières années étant de 23 tués

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés(BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

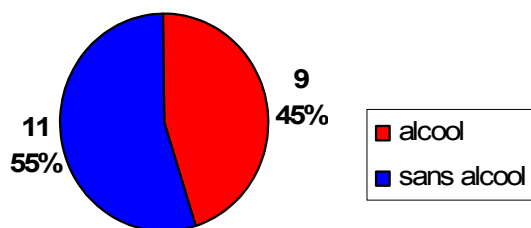
Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

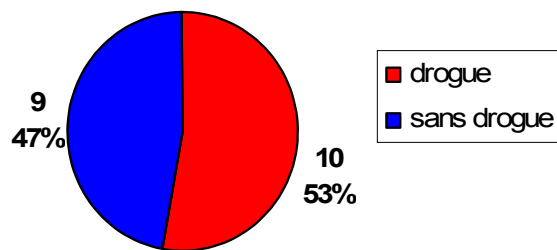
Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

Tout accident corporel de la circulation routière connu des forces de l'ordre fait l'objet d'une fiche BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels) par le service compétent (police ou gendarmerie)

Répartition des accidents mortels: avec ou sans alcool



Répartition des accidents mortels : avec ou sans drogue



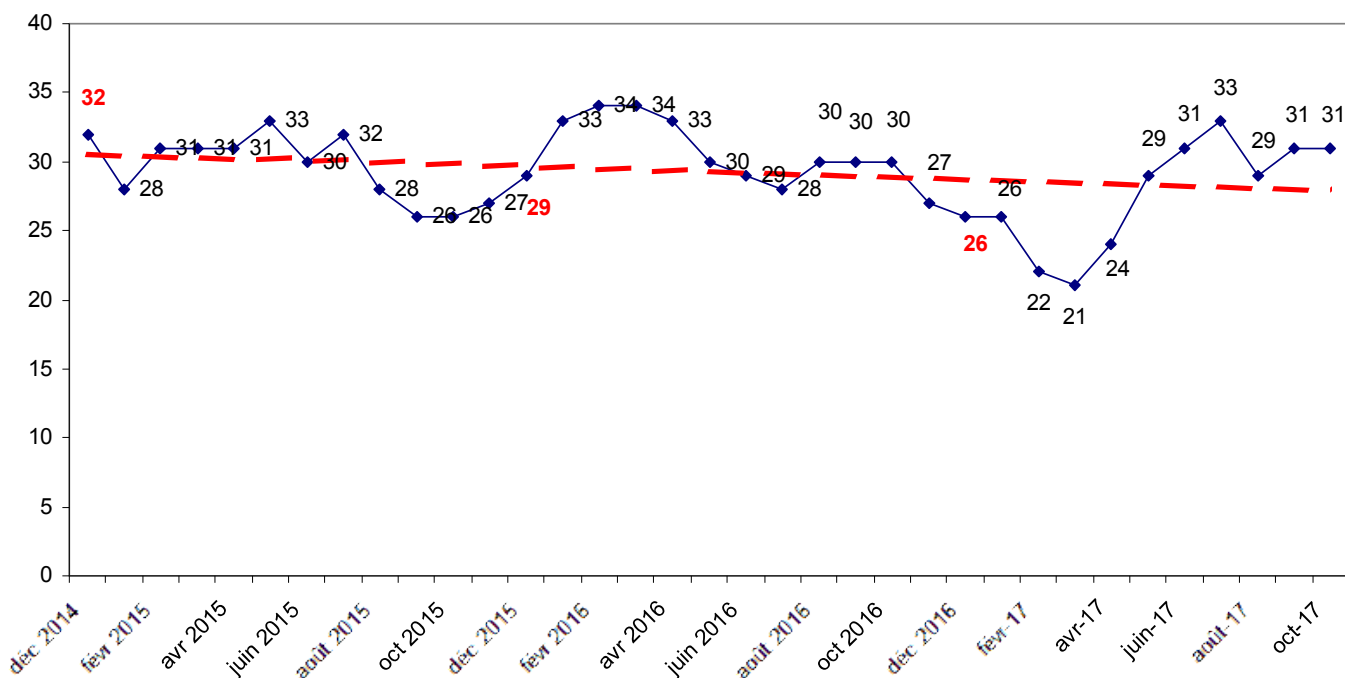
Alcool : accidents avec taux d'alcool connu : 9 accidents mortels sur 20 sont positifs alcool, soit un taux de 45%, sur ces 9 accidents mortels, 4 concernaient des usagers de VL

Stupéfiants : accidents avec présence drogue connue : 10 accidents mortels sur 19 sont positifs stupéfiants, soit un taux de 53%, sur ces 10 accidents mortels, 7 concernaient des usagers de 2RM

Port du casque : sur les 11 tués 2RM : 3 indéterminés, 6 n'avaient pas le casque et 2 portaient le casque, ce qui fait un taux de 75 % de non port du casque dans les accidents mortels.

Port de la ceinture : sur les 8 tués VL : 2 indéterminés, 4 n'avaient pas la ceinture et 2 avaient la ceinture, ce qui fait un taux de 67 % de non port de la ceinture de sécurité.

Evolution des tués sur 12 mois glissants, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



Depuis plus de deux ans, le chiffre des tués sur 12 mois glissants restait dans la moyenne des 30 tués (en 2006 ce chiffre était de 60 tués), depuis fin 2016 on avait constaté une baisse significative de ce chiffre qui avait atteint 21 tués en mars 2017 (ce chiffre n'avait pas été atteint depuis juillet 2009). En glissement annuel, nous sommes à 31 tués (tendance haussière)

Rappel : L'objectif est de passer à 15 tués en 2020 en Martinique (26 tués en 2016), l'objectif national est de 2000 tués en 2020 (3477 tués en 2016 en métropole)

CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DU 01 JANVIER AU 31 OCTOBRE 2017

Martinique

Superficie: 1128 km2
Population: 387000 hab.

Catégories d'usagers

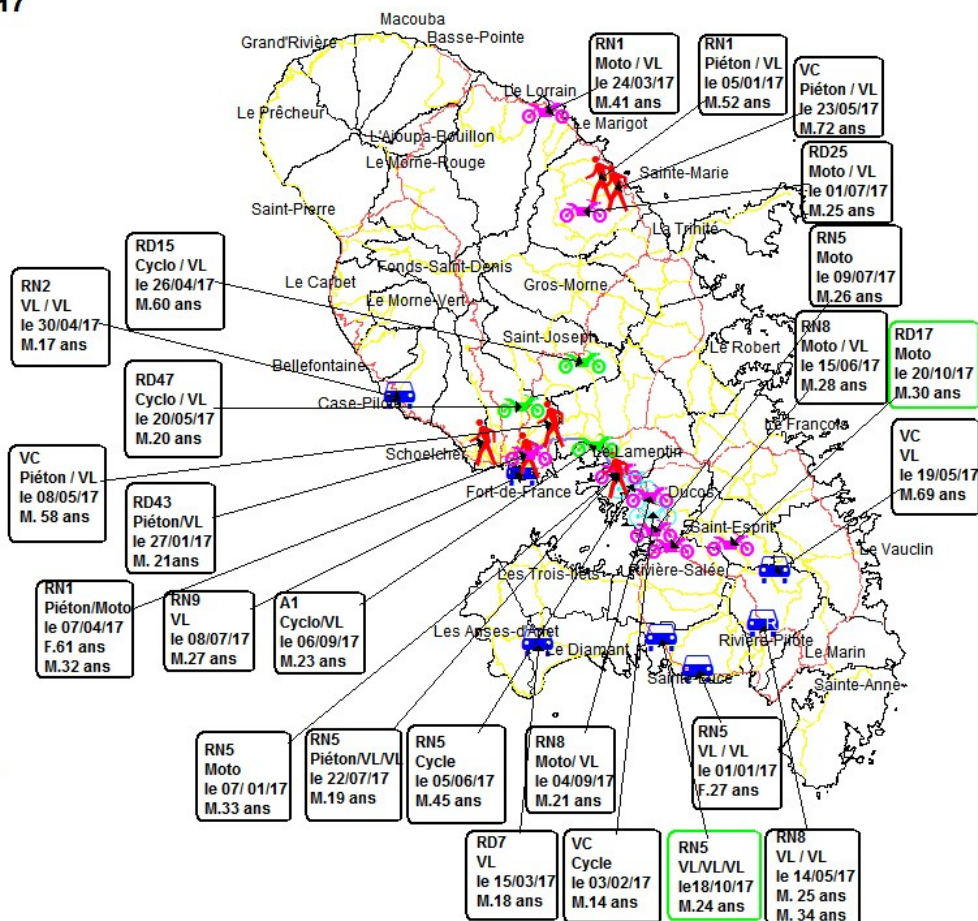
-  Cycle (2)
-  Cyclo (3)
-  Moto (8)
-  Piéton (6)
-  VL (8)

Les accidents mortels encadrés en vert sont du mois d'octobre 2017

Routes nationales

Routes départementales

0 5 10
kilomètres



alcool, drogue, absence de casque et de ceinture, vitesse très présents dans les accidents mortels!



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

<http://www.securite routi ere .gouv .fr/>