

BAROMETRE du mois de septembre 2022

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

| Bilan du mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|----------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| Septembre 2022 provisoire | 51 | 4 | 79 | 15 |
| Septembre 2021 | 37 | 4 | 45 | 14 |
| Variation | 14 | 0 | 34 | 1 |
| Evolution 2022/2021 | 38.00% | 0.00 % | 76% | 7% |

Le mois de septembre 2022 a été un mois défavorable avec 4 tués (dont 3 tués 2RM) tout comme septembre 2021 (4 tués), les autres indicateurs (accidents et blessés) sont en forte hausse

| Bilan 9 mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|-------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| 9 mois 2022 provisoire | 378 | 21 | 538 | 157 |
| 9 mois 2021 | 372 | 18 | 489 | 124 |
| Variation | 6 | 3 | 49 | 33 |
| Evolution 2022/2021 | 2.00 % | 17.00 % | 10% | 27% |

Le cumul des 9 mois montre une augmentation des tués (+ 3 tués), une quasi stabilité des accidents mais une augmentation des blessés et notamment des blessés hospitalisés (+27%)

| Tués par catégorie d'usagers en cumul | Piéton | Vélo | Cyclo | Moto | Voiturette | VL | PL | Total |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|
| Année 2022 | 2 | 1 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 21 |
| Année 2021 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 6 | 0 | 18 |

Ce cumul de janvier à septembre 2022 montre une augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2021 et notamment celle des 2RM (+ 4 tués) mais une quasi stabilité des autres usagers (piétons, cyclistes et VL), **les 2RM représentent 62% des tués**

Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **4 tués en septembre 2022 dont 3 tués 2RM, près de 2 accidents par jour et près de 3 blessés par jour**

Le saviez vous ?, depuis le 1^{er} janvier 2022 :

* **6** accidents mortels sur **10** la nuit et **6** accidents mortels sur **10** le week-end

* **L'alcool** est présente dans **56%** des accidents mortels en 2022

* **la vitesse** présente comme cause principale ou associée à d'autres causes comme l'alcool et/ou la drogue dans **1** accident mortel sur **2**

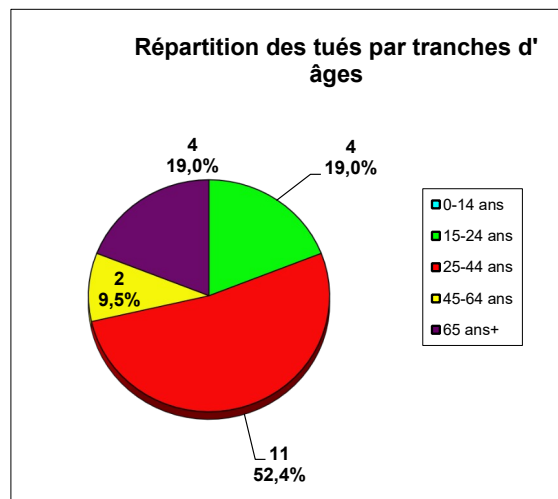
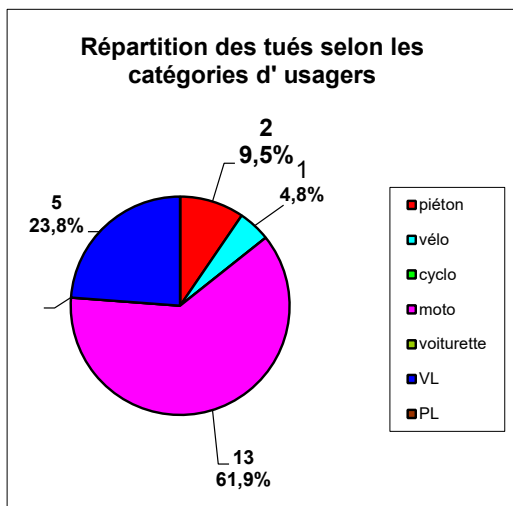
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>

ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



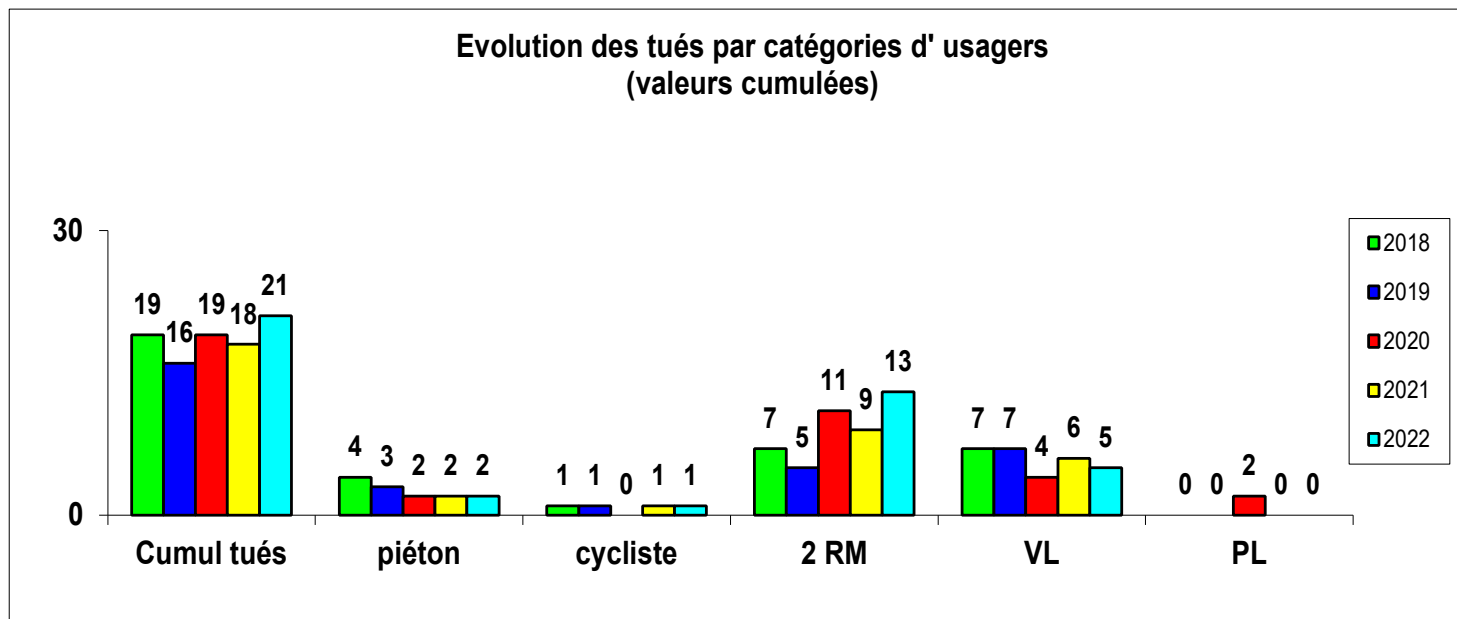
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2022) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



76% des tués sont des usagers vulnérables (*)

100% des tués sont des hommes, 43% des tués ont moins de 30 ans, la moyenne d'âge des tués en 2022 est de 40,3 ans pour 21 tués (contre 36,7 ans en 2021 pour 18 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 30 septembre 2022 (21 tués) est en augmentation par rapport à 2021 (18 tués) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (18 tués), la mortalité 2RM est en hausse depuis 2018

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l' accident.

Blessés hospitalisés(BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

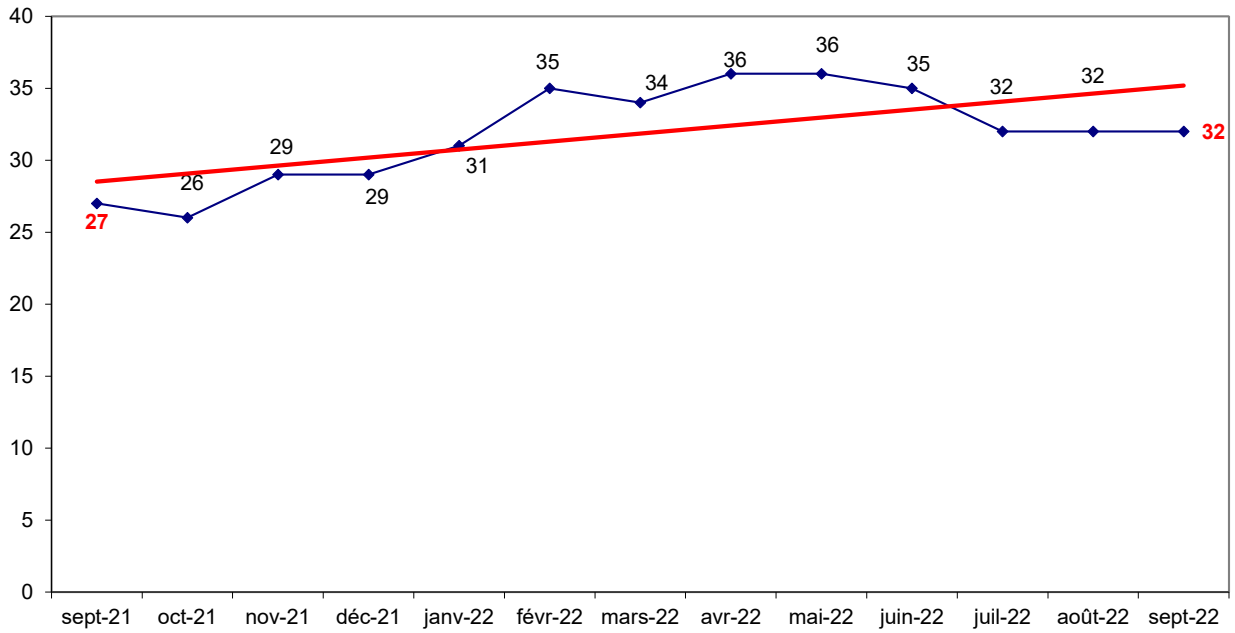
Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers

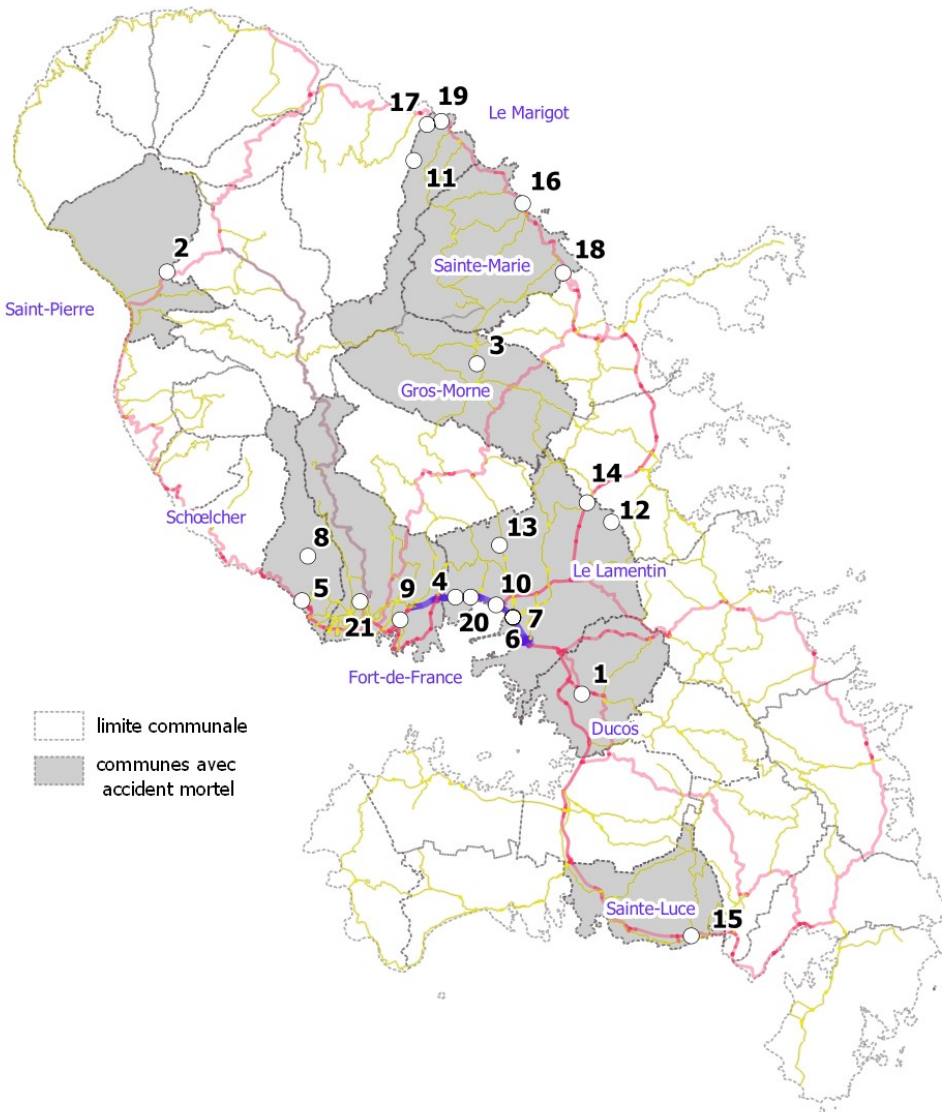
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées ainsi que les tricycles et quadricycles à moteur dont les quads

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance des tués en glissement annuel est haussière sur 12 mois

Localisation de accidents mortels en Martinique en 2022 du 1^{er} janvier au 30 septembre



| tué | Commune | Victime | Sexe | âge |
|-----|----------------|---------|------|-----|
| 1 | Ducos | Moto | H | 29 |
| 2 | Saint Pierre | Vélo | H | 15 |
| 3 | Gros Morne | Moto | H | 26 |
| 4 | Le Lamentin | Moto | H | 24 |
| 5 | Schoelcher | VL | H | 26 |
| 6 | Le Lamentin | piéton | H | 40 |
| 7 | Le Lamentin | Moto | H | 24 |
| 8 | Schoelcher | VL | H | 81 |
| 9 | Fort de France | Moto | H | 30 |
| 10 | Le Lamentin | Moto | H | 35 |
| 11 | Le Marigot | Moto | H | 20 |
| 12 | Le Lamentin | VL | H | 76 |
| 13 | Le Lamentin | Moto | H | 27 |
| 14 | Le Lamentin | VL | H | 55 |
| 15 | Saint Luce | moto | H | 43 |
| 16 | Sainte Marie | moto | H | 40 |
| 17 | Le Marigot | VL | H | 73 |
| 18 | Sainte Marie | moto | H | 47 |
| 19 | Le Marigot | moto | H | 30 |
| 20 | Le Lamentin | moto | H | 27 |
| 21 | Fort de France | piéton | H | 79 |

90% des accidents mortels en 2022 on eu lieu dans le centre ou le Nord de la Martinique contre 53% en 2021