

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

| Bilan du mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|--------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| Octobre 2024 provisoire | 38 | 5 | 44 | 12 |
| Octobre 2023 définitif | 39 | 2 | 57 | 9 |
| Variation | -1 | 3 | -13 | 3 |
| Evolution 2024/2023 | -3% | 150% | -23% | 33% |

Le mois d'octobre 2024 présente un bilan de 5 tués, en augmentation par rapport à octobre 2023 (2 tués), les accidents et les blessés sont en baisse, les blessés hospitalisés sont en hausse

| Bilan 10 mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|--------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| 10 mois 2024 provisoire | 469 | 20 | 613 | 186 |
| 10 mois 2023 définitif | 448 | 22 | 607 | 151 |
| Variation | 21 | -2 | 6 | 35 |
| Evolution 2024/2023 | 5% | -9% | 1% | 23% |

Le cumul de janvier à octobre 2024 montre une baisse de la mortalité routière mais une légère hausse des accidents et des blessés et notamment les blessés hospitalisés

| Tués par catégorie d'usagers en cumul | Piéton | Cycliste | Cyclo | Moto | Voiturette | VL | PL | Total |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|
| Année 2024 | 1 | 0 | 1 | 14 | 0 | 4 | 0 | 20 |
| Année 2023 | 9 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 22 |

Le cumul d'octobre 2024 montre une baisse de la mortalité routière par rapport à l'année 2023 (- 2 tués), le bilan 2024 au 31 octobre est marqué par une dégradation de la situation des 2RM (+ 9 tués, soit plus du double) et par le jeune âge des victimes (moyenne d'âge des tués = 37,5 ans). **Les 2RM représentent 75% des tués en 2024 (27% en 2023)**

Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **5 tués en octobre 2024 dont 3 tués 2RM**

Le casque : Le port du casque correctement attaché est obligatoire pour tout conducteur ou passager d'un deux-roues motorisé (art. R431-1 du code de la route).

En effet, les traumatismes crâniens sont la cause principale de handicaps lourds et de décès parmi les motocyclistes.

Sanctions : Le non-port du casque est sanctionné d'une amende de quatrième classe et du retrait de 3 points sur le permis de conduire.

De 2019 à 2023 en Martinique, les tués 2RM représentent 46% des tués (63 tués sur 136 tués), 1 tué sur 2 n'avait pas le casque

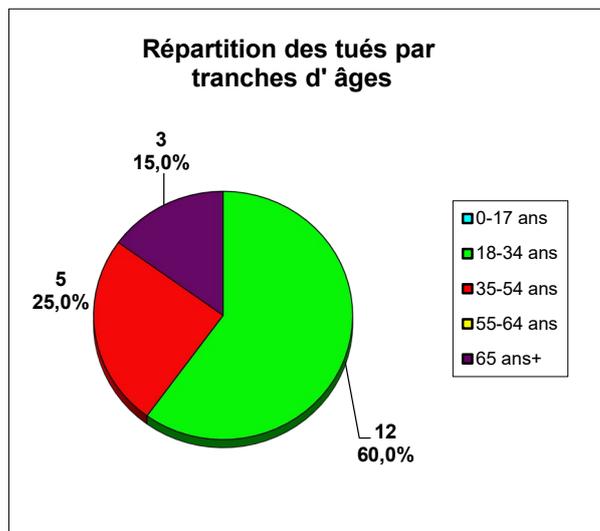
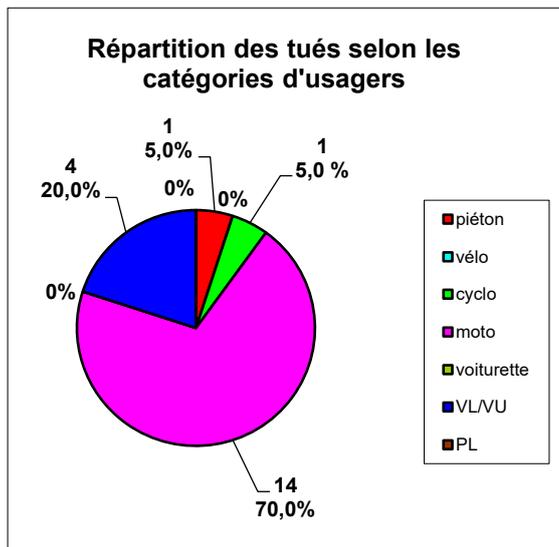
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>

ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



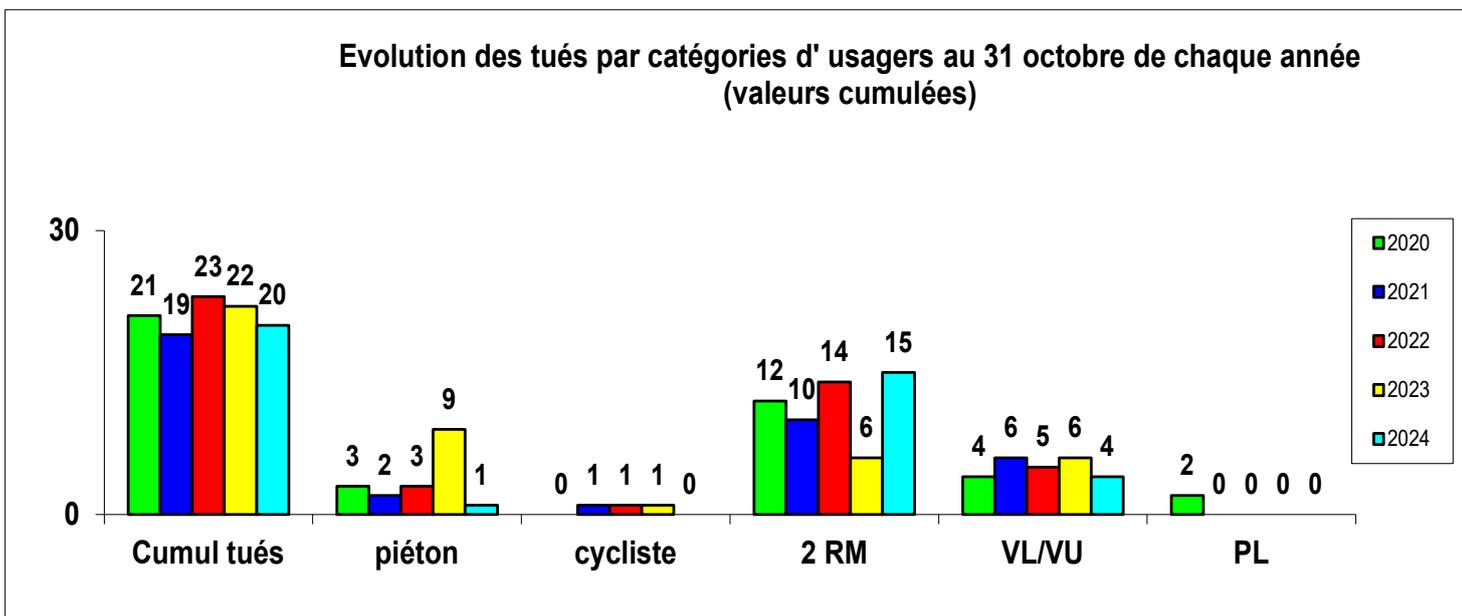
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2024) par tranches d'âge et par catégories d'usagers :



80% des tués sont des usagers vulnérables (*)

90% des tués sont des hommes, 55% des tués ont 30 ans ou moins, 80% des tués ont 40 ans ou moins, la moyenne d'âge des tués en 2024 est de 37,5 ans pour 20 tués (contre 48,3 ans en 2023 pour 22 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 octobre 2024 (20 tués) est en baisse par rapport à 2023 (22 tués) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (21 tués)

accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

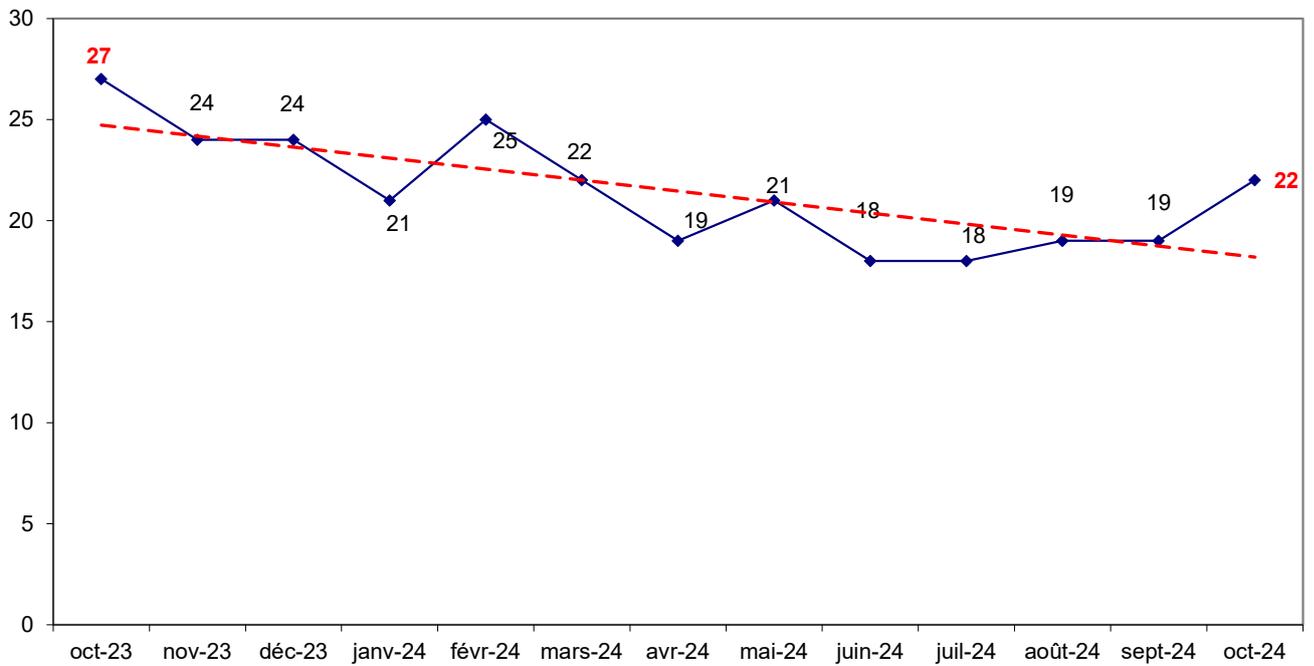
Tué: victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

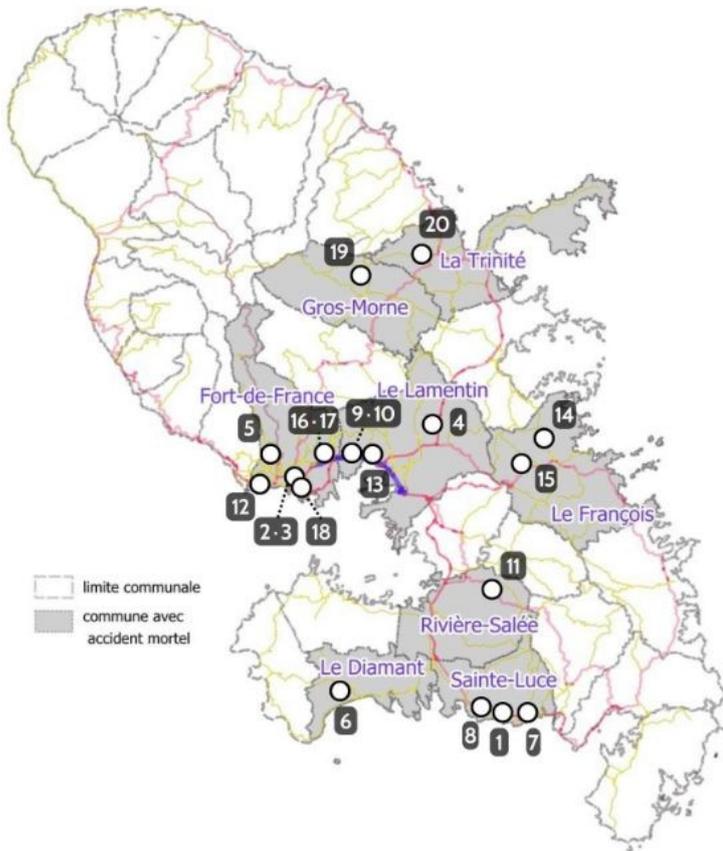
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées y compris à 3 roues

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est baissière sur 12 mois

Carte des tués au 31 octobre 2024 :



| Tué | Commune | Victime | Sexe | âge |
|-----|----------------|---------|------|-----|
| 1 | Saint Luce | VL | F | 28 |
| 2 | Fort de France | moto | H | 27 |
| 3 | Fort de France | moto | H | 21 |
| 4 | Le Lamentin | moto | H | 35 |
| 5 | Fort de France | moto | H | 26 |
| 6 | Le Diamant | moto | H | 28 |
| 7 | Sainte Luce | VL | H | 35 |
| 8 | Sainte Luce | moto | F | 50 |
| 9 | Le Lamentin | moto | H | 22 |
| 10 | Le Lamentin | moto | H | 37 |
| 11 | Rivière-Salée | moto | H | 26 |
| 12 | Fort de France | VL | H | 84 |
| 13 | Le Lamentin | cyclo | H | 38 |
| 14 | Le François | moto | H | 32 |
| 15 | Le François | moto | H | 30 |
| 16 | Fort de France | moto | H | 25 |
| 17 | Fort de France | moto | H | 25 |
| 18 | Fort de France | moto | H | 27 |
| 19 | Gros Morne | piéton | H | 85 |
| 20 | La Trinité | VL | H | 68 |

80% des tués sont des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, 2RM), les piétons représentent 5% des tués en 2024 contre 41% en 2023, les 2RM représentent 75% des tués en 2024 contre 27% en 2023