

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Octobre 2022 provisoire	43	2	55	13
Octobre 2021	34	1	54	21
Variation	9	1	1	-8
Evolution 2022/2021	26.00%	100.00 %	2%	-38%

Le mois d'octobre 2022 a été un mois dans la moyenne statistique avec 2 tués (dont 1 tué 2RM) mais moins favorable qu'octobre 2021 (1 tué) , les autres indicateurs (accidents et blessés) sont en hausse à l'exception des blessés hospitalisés en baisse importante

Bilan 10 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
10 mois 2022 provisoire	437	23	592	171
10 mois 2021	406	19	543	145
Variation	31	4	49	26
Evolution 2022/2021	8.00 %	21.00 %	9%	18%

Le cumul des 10 mois montre une augmentation de tous les indicateurs de la sécurité routière (accidents, tués et blessés)

Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Année 2022	3	1	0	14	0	5	0	23
Année 2021	2	1	0	10	0	6	0	19

Le cumul de janvier à octobre 2022 montre une augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2021 et notamment celle des 2RM (+ 4 tués) mais une quasi stabilité des autres usagers (piétons, cyclistes et VL), **les 2RM représentent 61% des tués**

Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **2 tués en octobre 2022 dont 1 tué 2RM**

Le saviez vous ?, depuis le 1^{er} janvier 2022 :

* **6** accidents mortels sur **10** la nuit et **1** accident mortel sur **2** le week-end

* **L'alcool** est présente dans **59%** des accidents mortels en 2022

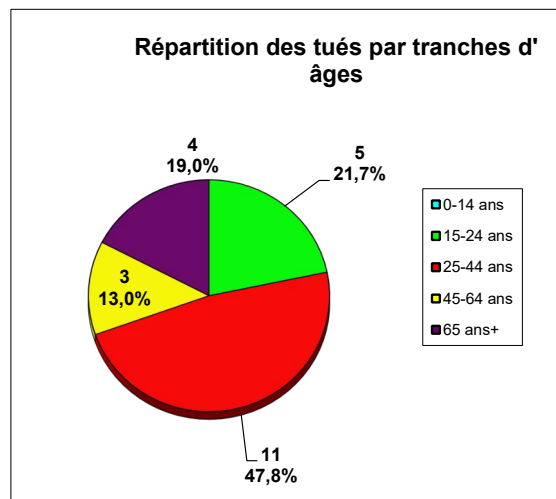
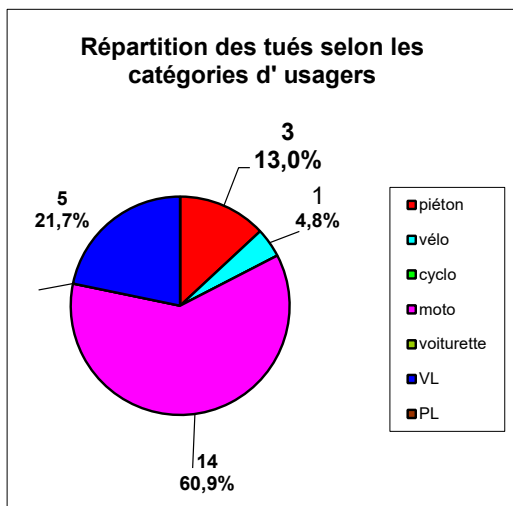
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>

ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



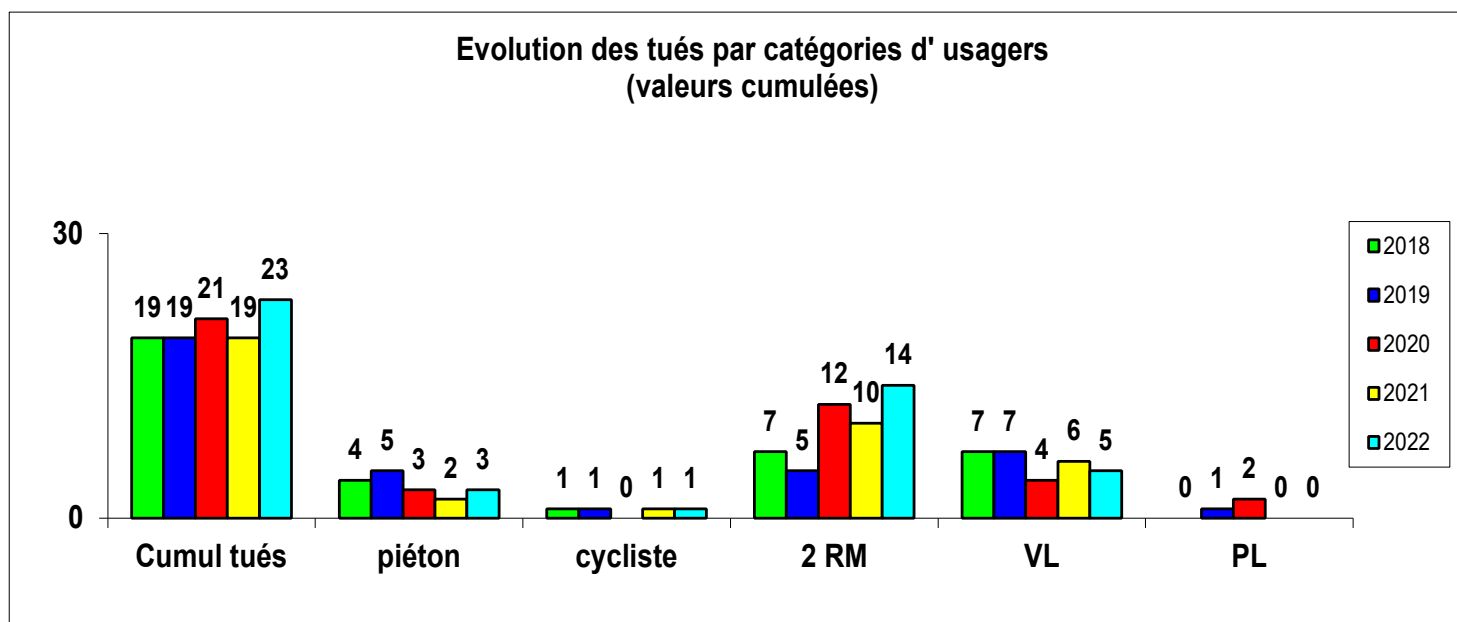
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2022) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



74% des tués sont des usagers vulnérables (*)

100% des tués sont des hommes, 43% des tués ont moins de 30 ans, la moyenne d'âge des tués en 2022 est de 40,5 ans pour 23 tués (contre 35,5 ans en 2021 pour 19 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 octobre 2022 (23 tués) est en augmentation par rapport à 2021 (19 tués) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (19 tués), la mortalité 2RM est en hausse depuis 2020

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l' accident.

Blessés hospitalisés(BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

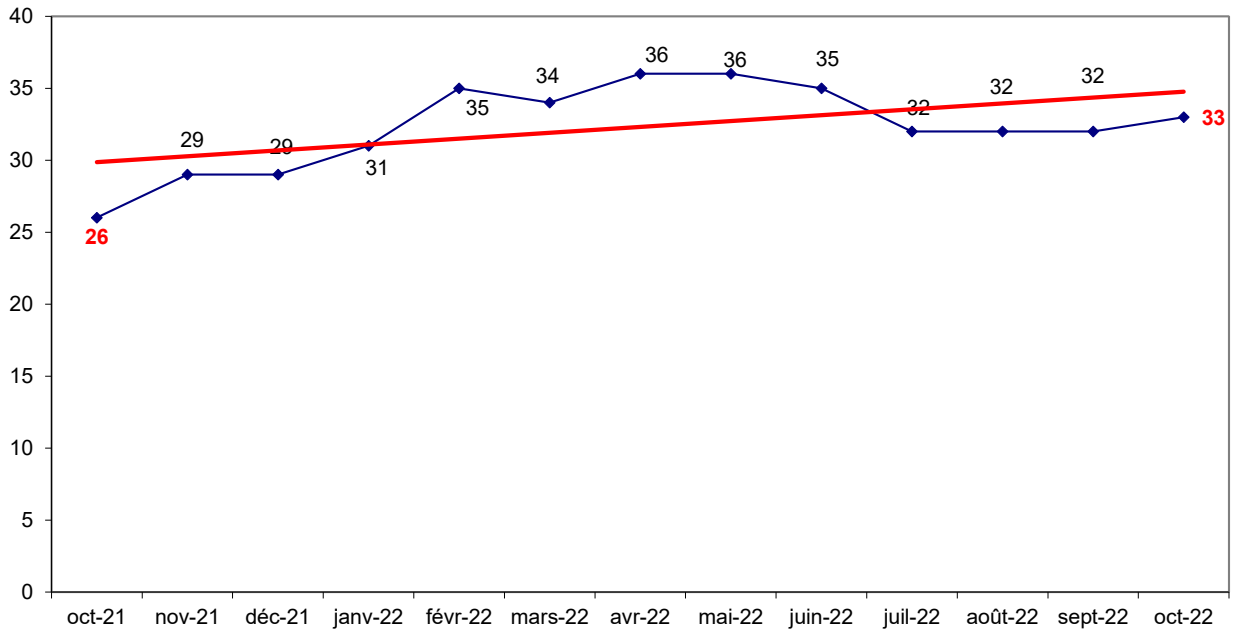
Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers

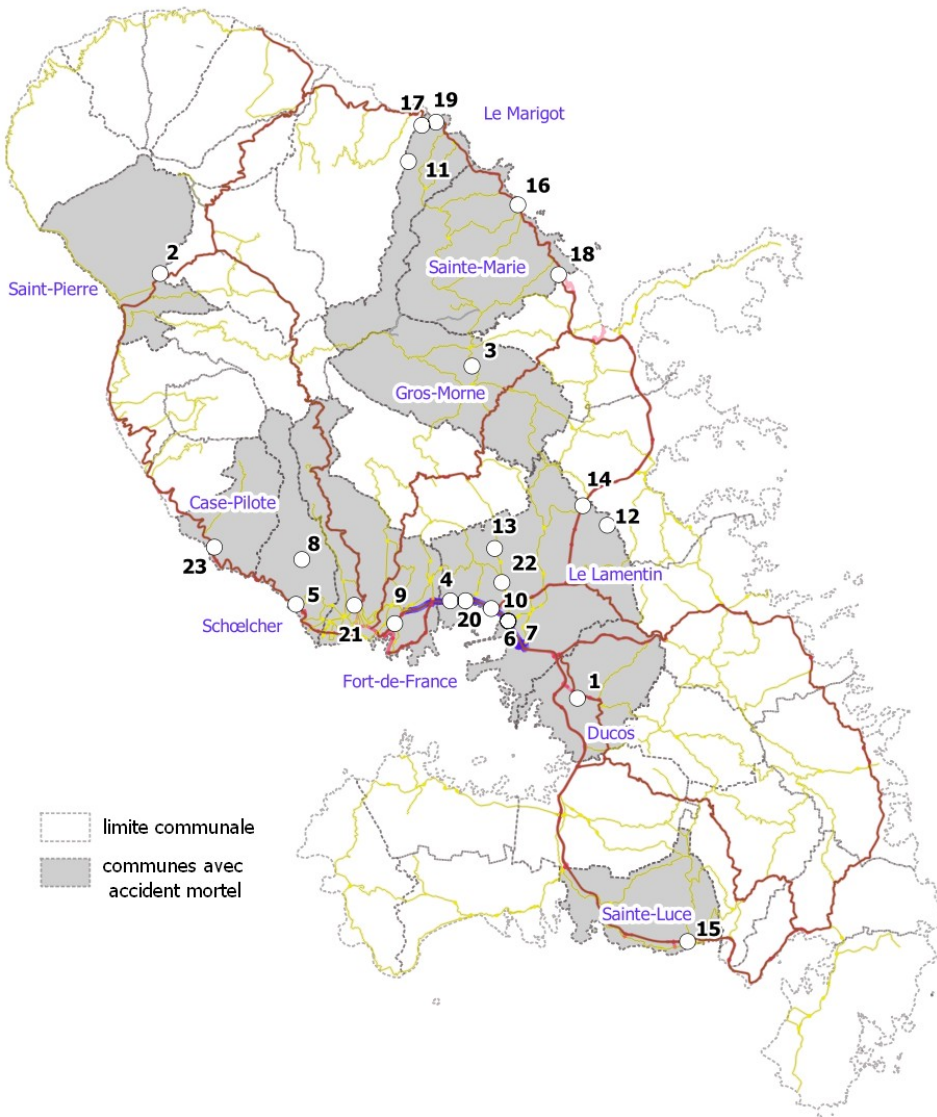
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées ainsi que les tricycles et quadricycles à moteur dont les quads

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance des tués en glissement annuel est haussière sur 12 mois

Localisation de accidents mortels en Martinique en 2022 du 1^{er} janvier au 31 octobre



tué	Commune	Victime	Sexe	âge
1	Ducos	Moto	H	29
2	Saint Pierre	Vélo	H	15
3	Gros Morne	Moto	H	26
4	Le Lamentin	Moto	H	24
5	Schoelcher	VL	H	26
6	Le Lamentin	piéton	H	40
7	Le Lamentin	Moto	H	24
8	Schoelcher	VL	H	81
9	Fort de France	Moto	H	30
10	Le Lamentin	Moto	H	35
11	Le Marigot	Moto	H	20
12	Le Lamentin	VL	H	76
13	Le Lamentin	Moto	H	27
14	Le Lamentin	VL	H	55
15	Saint Luce	moto	H	43
16	Sainte Marie	moto	H	40
17	Le Marigot	VL	H	73
18	Sainte Marie	moto	H	47
19	Le Marigot	moto	H	30
20	Le Lamentin	moto	H	27
21	Fort de France	piéton	H	79
22	Le Lamentin	moto	H	24
23	Case Pilote	piéton	H	60

91% des accidents mortels en 2022 ont eu lieu dans le centre ou le Nord de la Martinique contre 58% en 2021