

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Novembre 2025 provisoire	38	3	47	10
Novembre 2024 définitif	47	3	60	9
Variation	-9	0	-13	1
Evolution 2025/2024	-19%	0%	-22%	11%

Le mois de novembre 2025 présente un bilan de 3 tués en stabilité par rapport à novembre 2024 (3 tués), les accidents et les blessés sont en baisse, les blessés hospitalisés sont en hausse

Bilan 11 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
11 mois 2025 provisoire	491	34	682	217
11 mois 2024 définitif	504	23	673	193
Variation	-13	11	9	24
Evolution 2025/2024	-3%	48%	1%	12%

Le cumul de novembre 2025 montre une forte augmentation de la mortalité routière, une baisse des accidents, une légère augmentation des blessés et une hausse des blessés hospitalisés

Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Cycliste	Cyclo	Moto	Voiturette	VL/VU	PL	Total
Année 2025	5	0	2	13	0	14	0	34
Année 2024	3	0	1	15	0	4	0	23

Le cumul de novembre 2025 montre une forte augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2024, les tués 2RM sont en légère baisse (- 1 tué) mais demeurent à un niveau élevé (15 tués) et représentent 44% des tués en 2025, les tués piétons sont en hausse (+ 2 tués), les tués VL/VU sont en forte hausse (+ 10 tués) et représentent 41% des tués en 2025 contre 17% en 2024

Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **3 tués** en novembre 2025

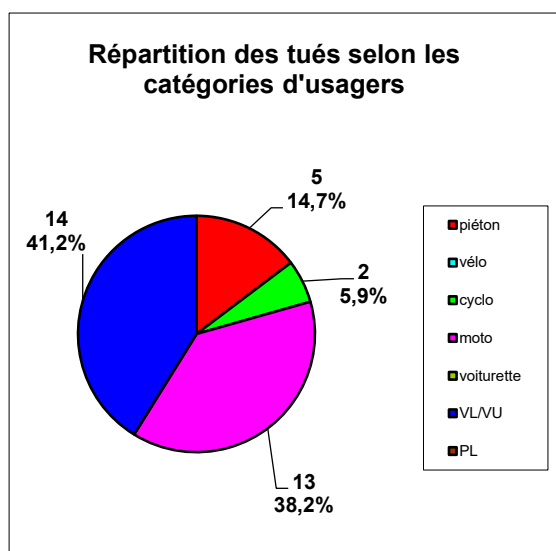
Le casque : Le port du casque correctement attaché est obligatoire pour tout conducteur ou passager d'un deux-roues motorisé (art. R431-1 du code de la route).

En effet, les traumatismes crâniens sont la cause principale de handicaps lourds et de décès parmi les motocyclistes.

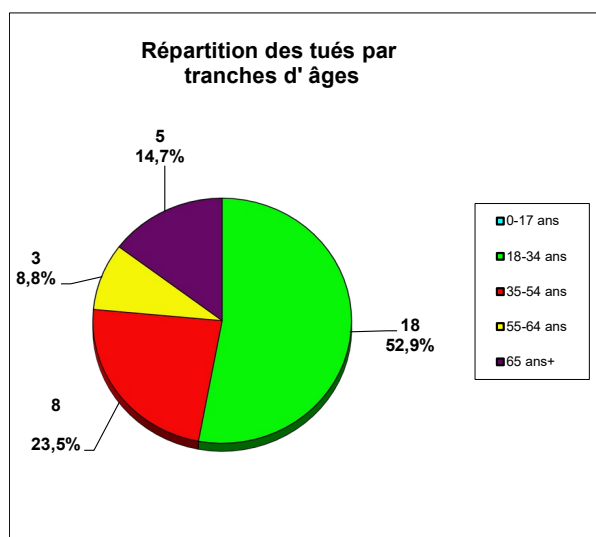
Sanctions : Le non-port du casque est sanctionné d'une amende de quatrième classe et du retrait de 3 points sur le permis de conduire.

De 2019 à 2023 en Martinique, les tués 2RM représentent 46% des tués (63 tués sur 136 tués), 1 tué sur 2 n'avait pas le casque. En 2024, les tués 2RM représentent 71% des tués (17 tués sur 24 tués), 93% des tués 2RM n'avaient pas le casque. En 2025, 69% des tués 2RM n'avaient pas le casque.

Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2025) par tranches d'âge et par catégories d'usagers :



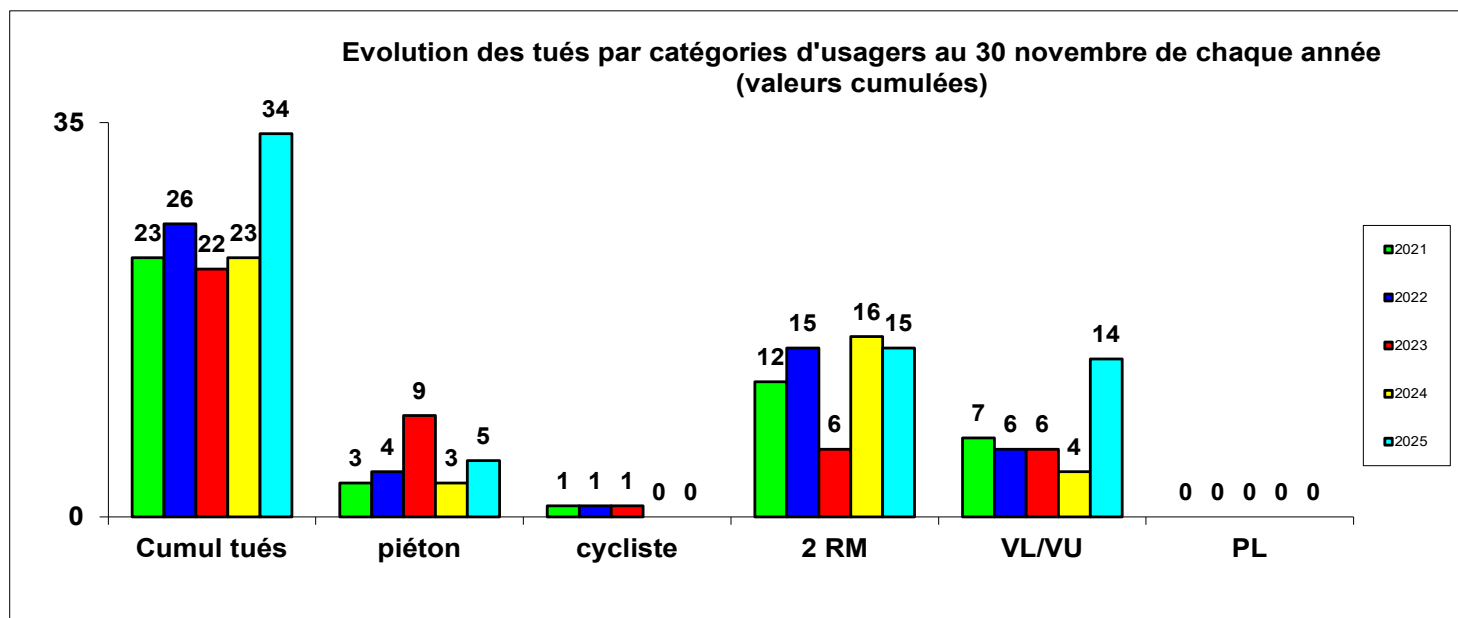
59% des tués sont des usagers vulnérables (*)



71% des tués sont des hommes, la moyenne d'âge des tués en 2025 est de 40,5 ans pour 34 tués (contre 38,0 ans en 2024 pour 23 tués) – **les 18-34 ans c'est 53% des tués** – les 40 ans ou moins c'est 68% des tués

NB : les femmes représentent 29% des tués en 2025 (10 tués sur 34 tués), soit le chiffre le plus défavorable de ces 5 dernières années (rappel année 2023 : 5 femmes tuées année entière sur un total de 24 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 30 novembre 2025 (34 tués) est en augmentation par rapport à 2024 (23 tués) et en augmentation par rapport à la moyenne des 4 dernières années (24 tués), **avec 34 tués au 30 novembre, l'année 2025 dépasse à présent le chiffre de l'année 2014 entière qui était de 32 tués et devient la 2ème plus mauvaise année depuis 2008 en terme de mortalité routière juste en dessous de l'année 2010 (37 tués)**

accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

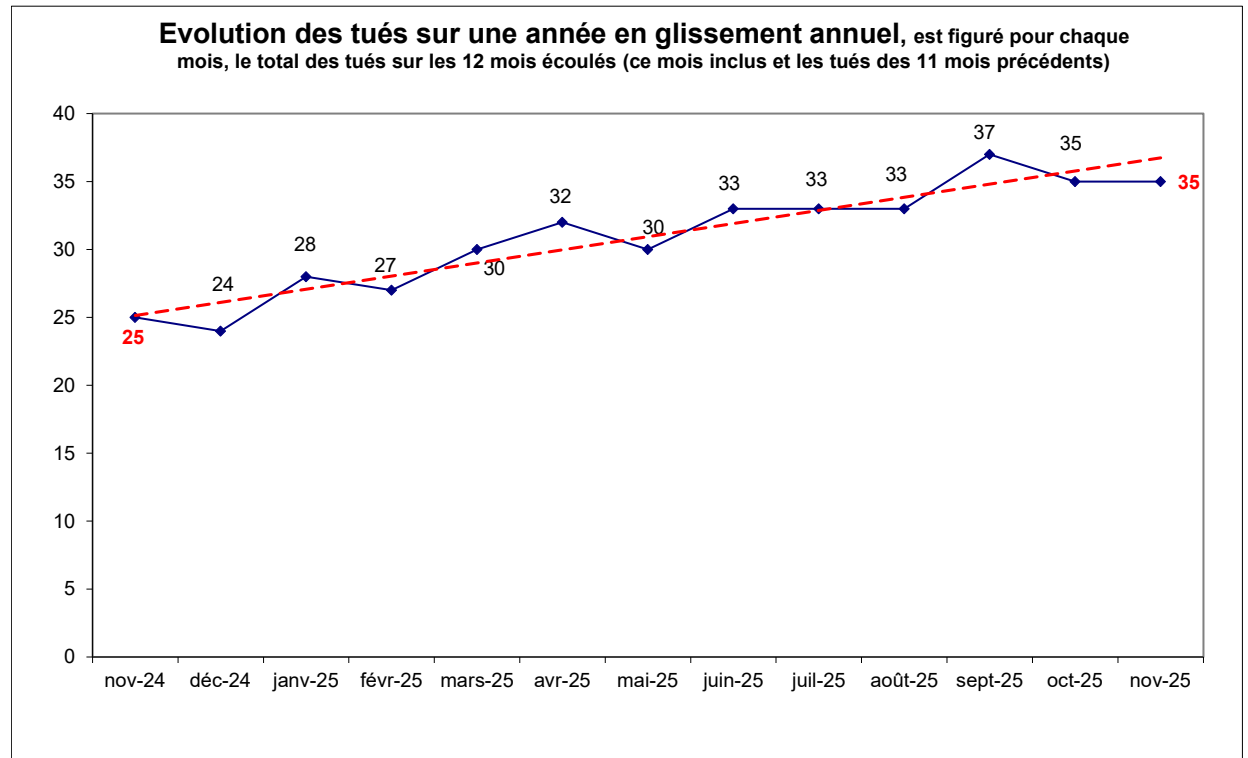
Tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées y compris à 3 roues

La tendance est haussière sur 12 mois



"Les accidents de la route sont des drames évitables si chacun d'entre nous modifie son comportement pour faire de la route un espace partagé où l'on respecte les autres usagers et notamment les plus vulnérables d'entre eux, les chiffres et les statistiques cachent des drames humains, des vies brisées, des personnes qui souffrent "

