

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Juin 2021 provisoire	38	3	54	20
Juin 2020 définitif	42	1	49	15
Variation	-4	2	5	5
Evolution 2021/2020	-10,00 %	200,00 %	10%	33%

Le mois de juin 2021 est un mauvais mois avec 3 tués et notamment par rapport à juin 2020 (1 tué) avec une hausse des blessés mais avec une baisse des accidents.

Bilan 6 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
6 mois 2021 provisoire	256	9	350	95
6 mois 2020 définitif	197	13	264	87
Variation	59	-4	86	8
Evolution 2021/2020	30,00 %	-31,00 %	33%	9%

Le cumul des 6 mois montre une baisse importante des tués mais une hausse des autres indicateurs de la sécurité routière (accidents et blessés) pour retrouver quasiment les chiffres de 2019 au 30 juin excepté pour les tués
 Bilan sécurité routière 2019 au 30 juin : 253 accidents, 14 tués, 347 blessés et 86 hospitalisés

Tués par catégories d'usagers	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
juin 2021	1	1	0	4	0	3	0	9
Juin 2020	1	0	0	6	1	3	2	13

Les tués 2RM représentent près de la moitié des tués (4 tués sur un total de 9 tués) mais en baisse par rapport à 2020 (6 tués)

Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21% en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis trois ans pour atteindre 100% en 2019 et 100 % en 2020, et 66 % en 2021 au 30 juin.

Le non-port de la ceinture correspond à un sur-risque de décès considérable, de l'ordre de 10 ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.

L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : **airbag oui, mais avec ceinture !** La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE!

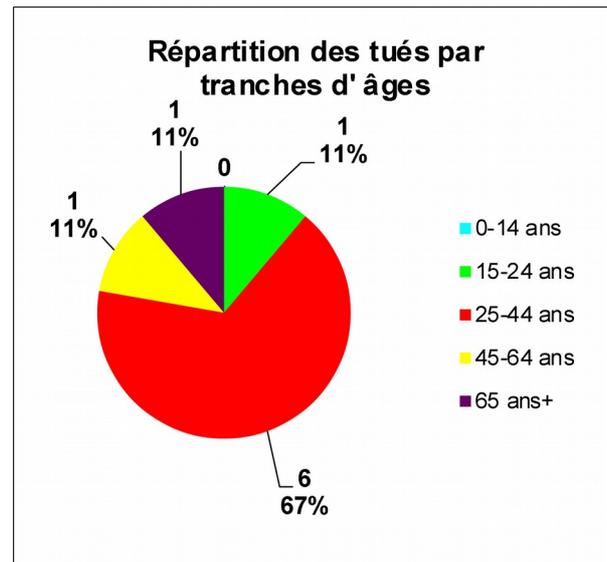
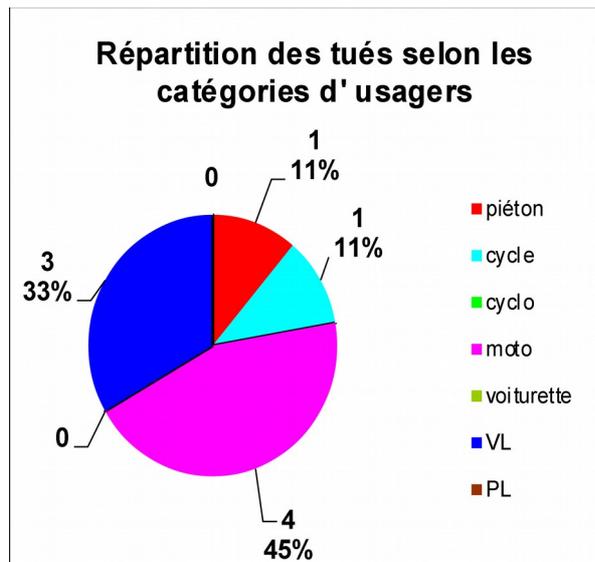
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>

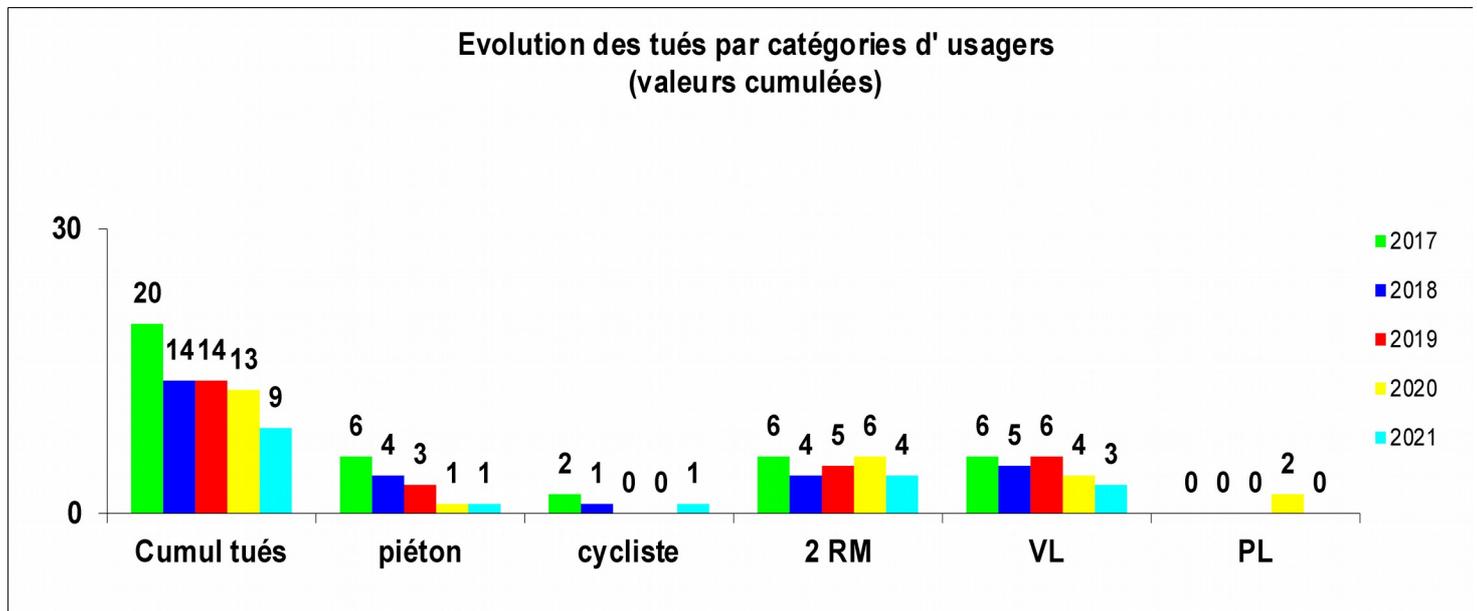
ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2021) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



La moyenne d'âge des tués en 2021 est de 39 ans (37,5 ans en 2020 pour 13 tués)



La mortalité routière de juin 2021 (9 tués) est en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (15 tués)

Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l' accident.

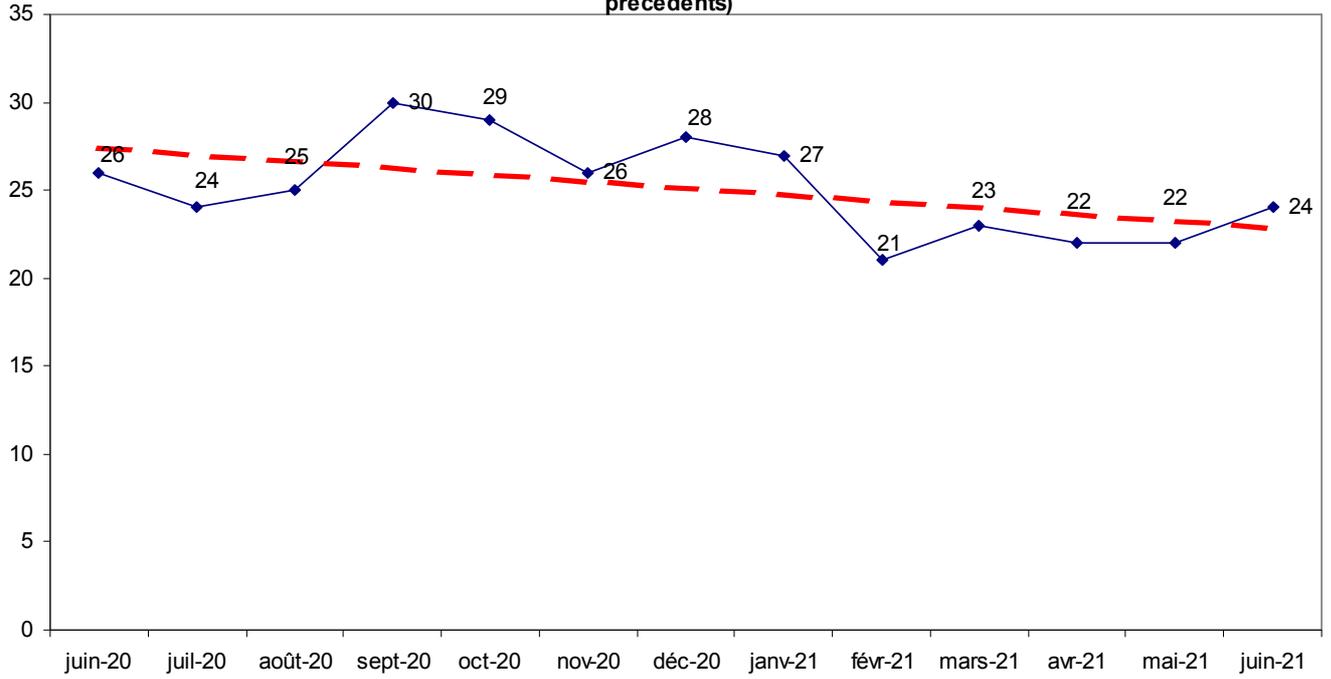
Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est légèrement baissière sur 12 mois

**CARTE DES ACCIDENTS MORTELS
DU 01 JANVIER 2021 AU 30 JUIN 2021**

Martinique
Superficie : 1128 km
Population : 387000 hab

- Catégories d' usagers**
- Cycle (1)
 - Moto (4)
 - Piéton (1)
 - VL (3)

Les accidents mortels encadrés en vert sont du mois de juin 2021

Routes nationales
 Routes départementales

