

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Juillet 2024 provisoire	45	1	64	22
Juillet 2023 définitif	53	1	68	14
Variation	-8	0	-4	8
Evolution 2024/2023	-15%	0%	-6%	57%

Le mois de juillet 2024 présente un bilan de 1 tué comme juillet 2023 (1 tué), les accidents et les blessés sont en baisse mais les blessés hospitalisés sont en hausse

Bilan 7 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
7 mois 2024 provisoire	332	12	441	140
7 mois 2023 définitif	333	18	446	118
Variation	-1	-6	-5	22
Evolution 2024/2023	-0,3%	-33%	-1,1%	19%

Le cumul de janvier à juillet 2024 montre une baisse importante de la mortalité routière, une quasi stabilité des accidents et des blessés mais une hausse des blessés hospitalisés

Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Cycliste	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Année 2024	0	0	0	9	0	3	0	12
Année 2023	7	1	0	5	0	5	0	18

Le cumul de juillet 2024 montre une baisse importante de la mortalité routière par rapport à l'année 2023 (- 6 tués), le bilan 2024 au 31 juillet est marqué par une dégradation de la situation des 2RM (+ 4 tués) et par le très jeune âge des victimes (moyenne d'âge des tués = 34,9 ans). Les 2RM représentent 75% des tués en 2024 (28% en 2023)

Sécurité routière :

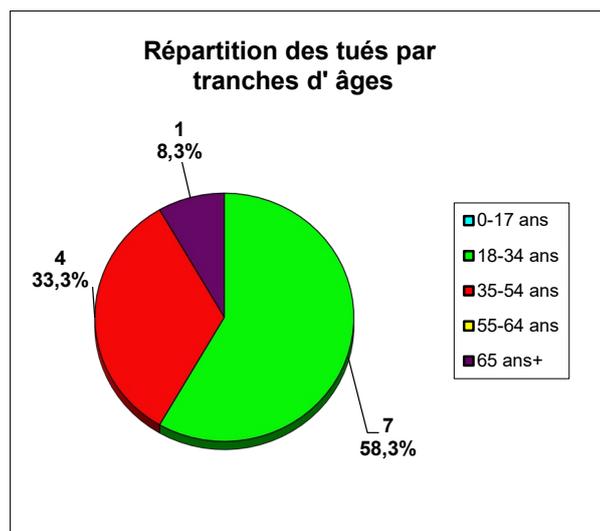
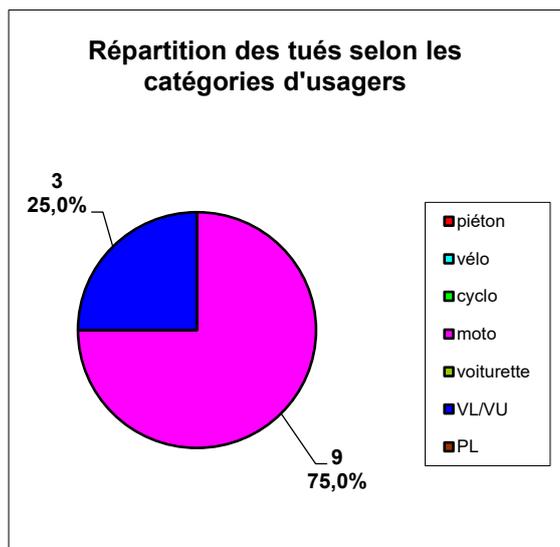
Le chiffre du mois : **1 tué** en juillet 2024

Rappel: la Ceinture de sécurité a fêté ses 50 ans en 2023, la Sécurité routière a profité de cet anniversaire pour lancer une campagne de sensibilisation du 25 juin au 23 juillet 2023 sur ce geste qui peut sauver des vies : Obligatoire, le port de la ceinture de sécurité est souvent considéré comme un geste totalement acquis et ne prêtant plus au moindre débat. Ce n'est malheureusement pas le cas. En 2022 dans l'hexagone, **24 % des personnes tuées dans un véhicule ne la portaient pas**. De 2017 à 2022 en Martinique, **92% des personnes tuées dans un véhicule ne portaient pas la ceinture**. **En 2023, 83% des tués VL n'avaient pas la ceinture**.

Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



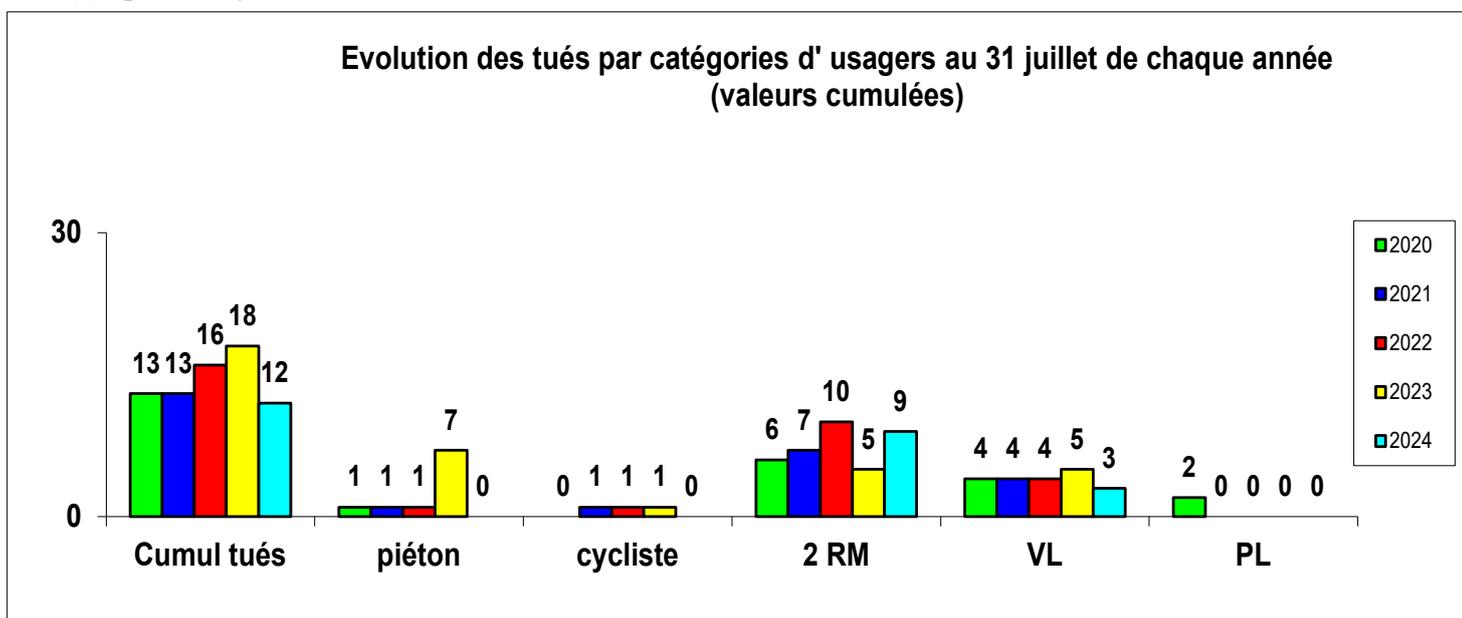
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2024) par tranches d'âge et par catégories d'usagers :



75% des tués sont des usagers vulnérables (*)

83% des tués sont des hommes, 58% des tués ont moins de 30 ans, 83% des tués ont 40 ans ou moins, la moyenne d'âge des tués en 2024 est de 34,9 ans pour 12 tués (contre 47,3 ans en 2023 pour 18 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 juillet 2024 (12 tués) est en baisse importante par rapport à 2023 (18 tués) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (15 tués), l'année 2024 avec 12 tués présente le meilleur bilan sur ces 5 années.

accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

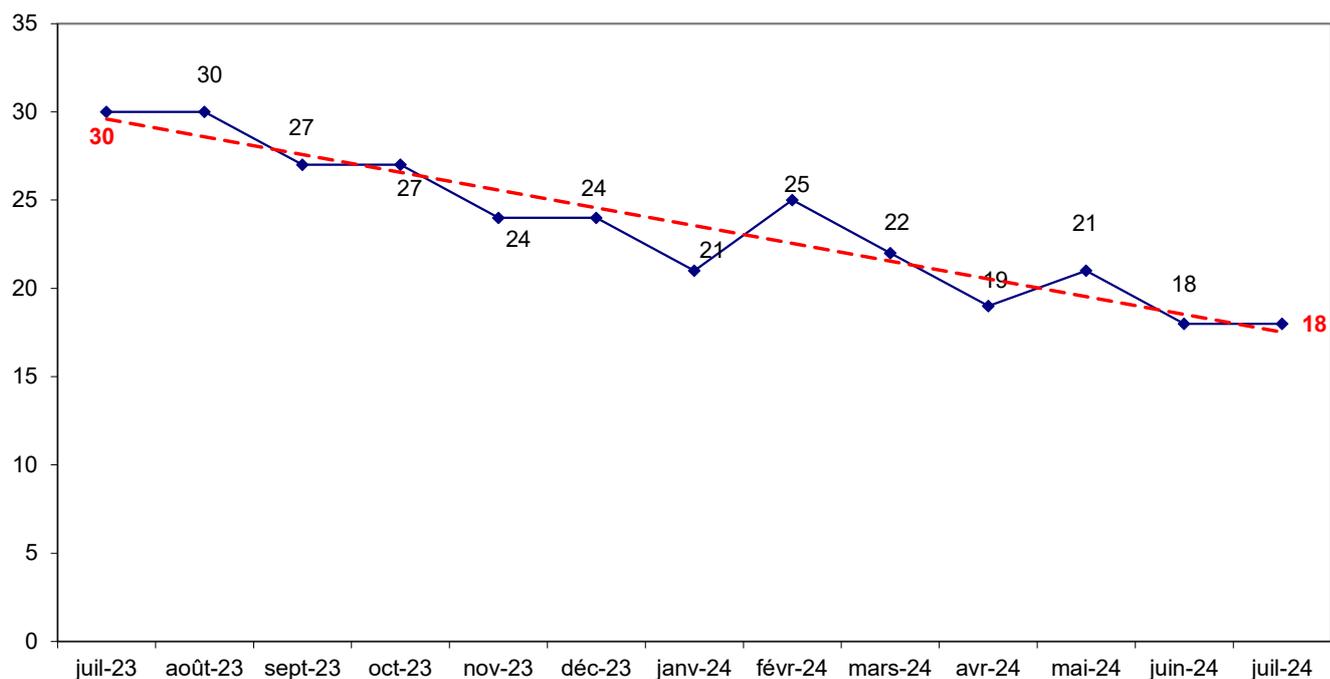
Tué: victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

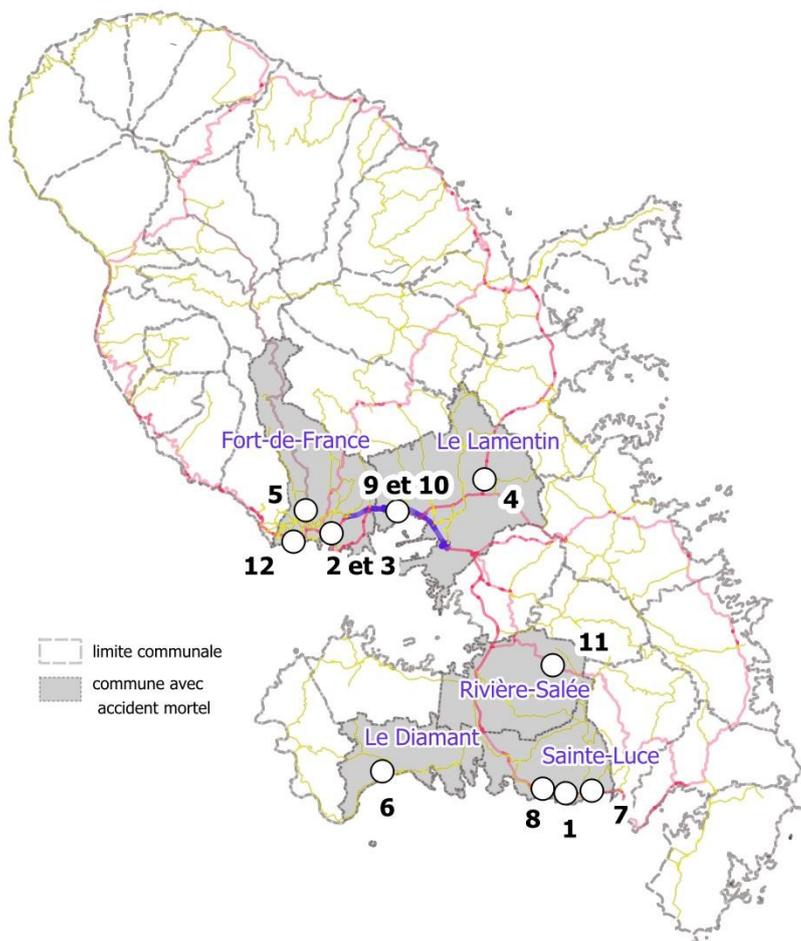
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées y compris à 3 roues

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance est baissière sur 12 mois, le chiffre des tués en glissement annuel passe sous la barre des 20 tués avec 19 tués pour avril, ce qui n'était pas arrivé depuis septembre 2019 (19 tués également), puis 18 tués en juin 2024 et en juillet 2024

Carte des tués au 31 juillet 2024 :



Tué	Commune	Victime	Sexe	âge
1	Saint Luce	VL	F	28
2	Fort de France	moto	H	27
3	Fort de France	moto	H	21
4	Le Lamentin	moto	H	35
5	Fort de France	moto	H	26
6	Le Diamant	moto	H	28
7	Sainte Luce	VL	H	35
8	Sainte Luce	moto	F	50
9	Le Lamentin	moto	H	22
10	Le Lamentin	moto	H	37
11	Rivière-Salée	moto	H	26
12	Fort de France	VL	H	84

75% des tués sont des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, 2RM), les piétons représentent 0% des tués en 2024 contre 39% en 2023, les 2RM représentent 75% des tués en 2024 contre 28% en 2023

