

BAROMETRE du mois de décembre 2025

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

| Bilan du mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| Décembre 2025 provisoire | 51 | 6 | 68 | 23 |
| Décembre 2024 définitif | 47 | 1 | 75 | 25 |
| Variation | 4 | 5 | -7 | - 2 |
| Evolution 2025/2024 | 9% | 500% | - 9% | - 8% |

Le mois de décembre 2025 présente un bilan de 6 tués en nette augmentation pour la mortalité routière par rapport à décembre 2024 (1 tué), les accidents sont en hausse et les blessés sont en baisse

| Bilan 12 mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|--------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| 12 mois 2025 provisoire | 542 | 40 | 749 | 241 |
| 12 mois 2024 définitif | 551 | 24 | 748 | 218 |
| Variation | -9 | 16 | 1 | 23 |
| Evolution 2025/2024 | - 2 % | 67% | 0 % | 11% |

Le cumul de décembre 2025 montre une forte augmentation de la mortalité routière, une légère baisse des accidents, une stabilité des blessés et une hausse des blessés hospitalisés

| Tués par catégorie d'usagers en cumul | Piéton | Cycliste | Cyclo | Moto | Voiturette | VL/VU | PL | Total |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|
| Année 2025 | 7 | 0 | 2 | 15 | 0 | 16 | 0 | 40 |
| Année 2024 | 3 | 0 | 1 | 16 | 0 | 4 | 0 | 24 |

Le cumul de novembre 2025 montre une forte augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2024, les tués 2RM sont stables (+ 0 tué) mais demeurent à un niveau élevé (17 tués) et représentent 43% des tués en 2025 contre 71% en 2024, les tués piétons sont en forte hausse (+ 4 tués), les tués VL/VU sont en forte hausse (+ 12 tués) et représentent 40% des tués en 2025 contre 17% en 2024

Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **6 tués** en décembre 2025

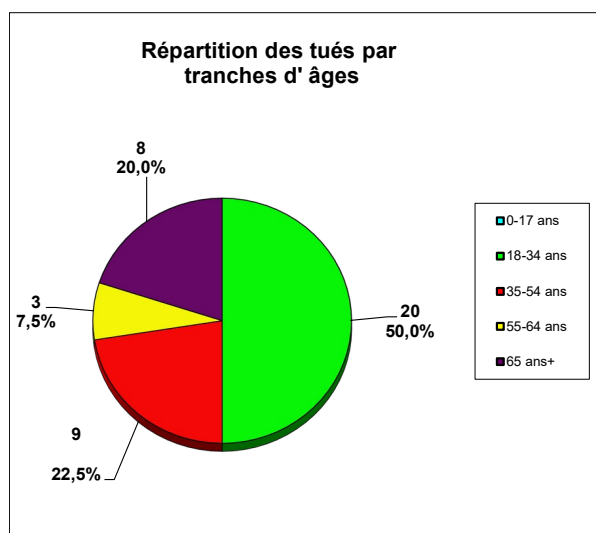
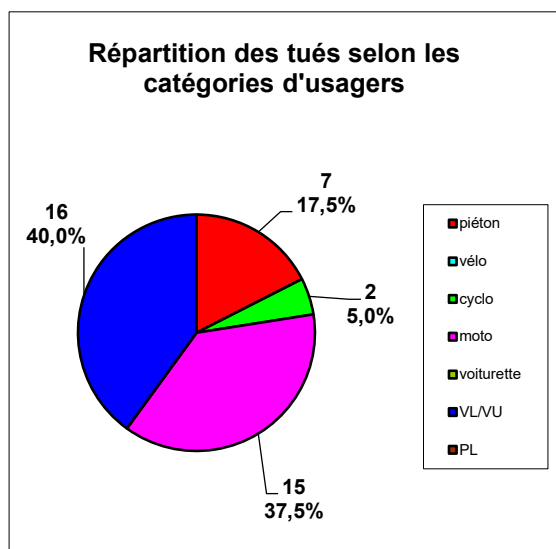
Le casque : Le port du casque correctement attaché est obligatoire pour tout conducteur ou passager d'un deux-roues motorisé (art. R431-1 du code de la route).

En effet, les traumatismes crâniens sont la cause principale de handicaps lourds et de décès parmi les motocyclistes.

Sanctions : Le non-port du casque est sanctionné d'une amende de quatrième classe et du retrait de 3 points sur le permis de conduire.

De 2019 à 2023 en Martinique, les tués 2RM représentent 46% des tués (63 tués sur 136 tués), 1 tué sur 2 n'avait pas le casque. En 2024, les tués 2RM représentent 71% des tués (17 tués sur 24 tués) et 93% des tués 2RM n'avaient pas le casque. En 2025, 67% des tués 2RM n'avaient pas le casque.

Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2025) par tranches d'âge et par catégories d'usagers :

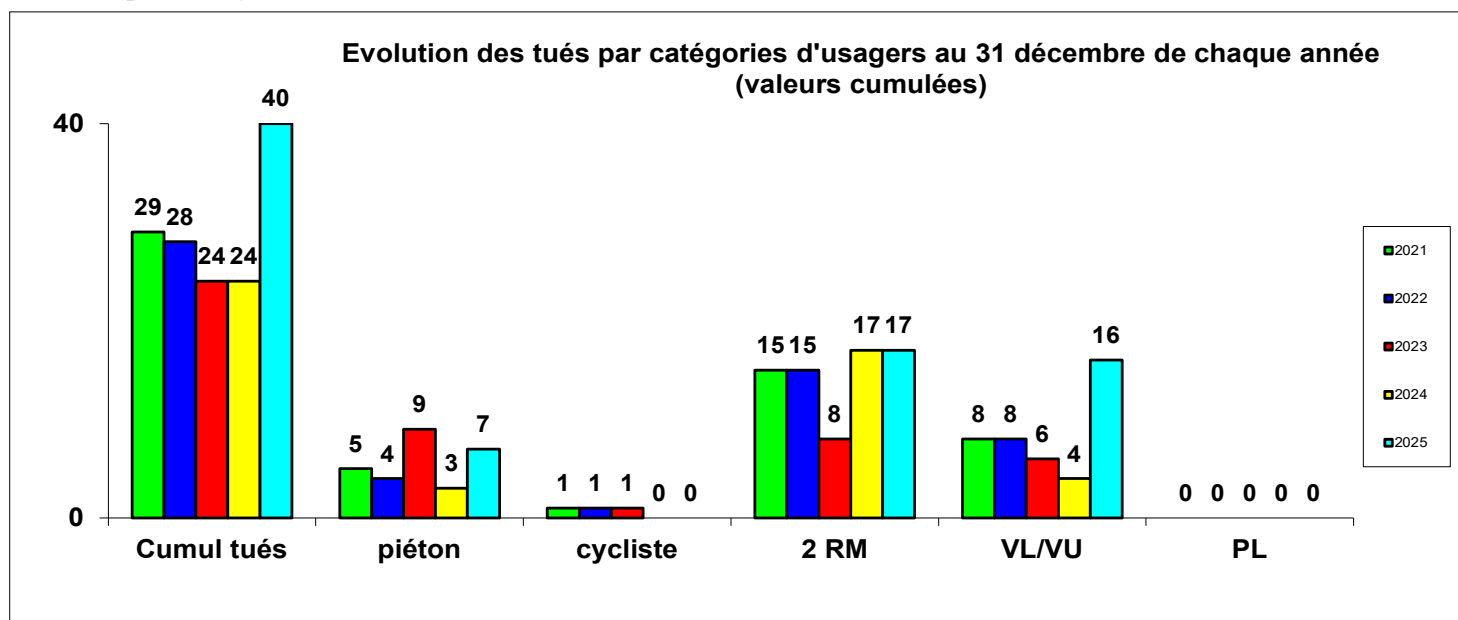


60% des tués sont des usagers vulnérables (*)

70% des tués sont des hommes, la moyenne d'âge des tués en 2025 est de 42,3 ans pour 40 tués (contre 37,9 ans en 2024 pour 24 tués) – **les 18-34 ans c'est 50% des tués** – les 40 ans ou moins c'est 63% des tués

NB : les femmes représentent 30% des tués en 2025 (**12 femmes tuées** sur 40 tués), soit le chiffre le plus défavorable de ces 5 dernières années (année 2023 : 5 femmes tuées sur un total de 24 tués), il faut même remonter à l'année 2007 pour trouver un bilan aussi défavorable (année 2007 = 46 tués **dont 11 femmes tuées**). Les femmes tuées représentent 75% des 65 ans et plus (6 tués sur 8 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 décembre 2025 (40 tués) est en nette augmentation par rapport à 2024 (24 tués) et en augmentation par rapport à la moyenne des 4 dernières années (26 tués)

accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
 implique au moins un véhicule

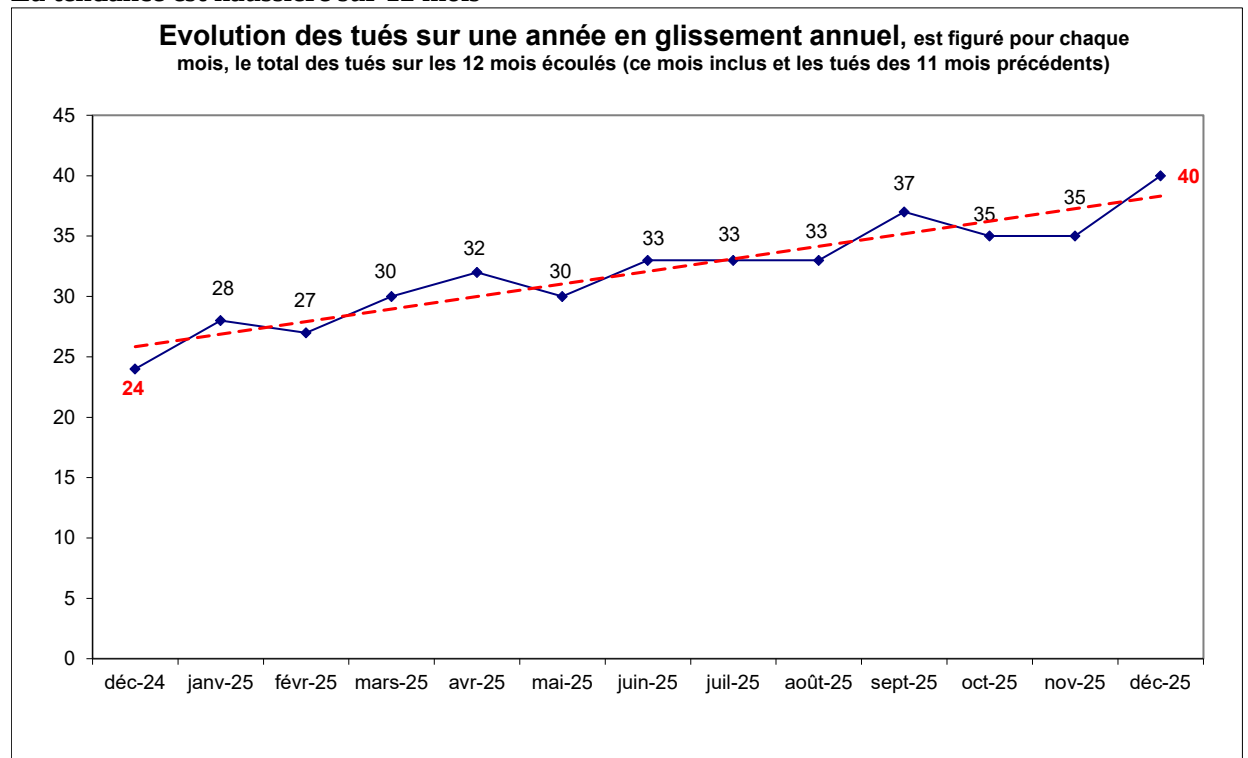
Tué: victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessé hospitalisé (BH) : blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées y compris à 3 roues

La tendance est haussière sur 12 mois



"Les accidents de la route sont des drames évitables si chacun d'entre nous modifie son comportement pour faire de la route un espace partagé où l'on respecte les autres usagers et notamment les plus vulnérables d'entre eux, les chiffres et les statistiques cachent des drames humains, des vies brisées, des personnes qui souffrent "

