

*Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

| Bilan du mois                   | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|---------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| <b>Décembre 2024 provisoire</b> | <b>48</b>           | <b>1</b>        | <b>64</b>     | <b>22</b>                 |
| Décembre 2023 définitif         | 55                  | 2               | 70            | 25                        |
| Variation                       | -7                  | -1              | -6            | -3                        |
| Evolution 2024/2023             | -13%                | -50%            | -9%           | -12%                      |

Le mois de décembre 2024 présente un bilan de 1 tué, en baisse par rapport à décembre 2023 (2 tués), les accidents, les blessés et les blessés hospitalisés sont également en baisse

| Bilan 12 mois                  | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total blessés | Dont blessés hospitalisés |
|--------------------------------|---------------------|-----------------|---------------|---------------------------|
| <b>12 mois 2024 provisoire</b> | <b>566</b>          | <b>24</b>       | <b>738</b>    | <b>216</b>                |
| 12 mois 2023 définitif         | 546                 | 24              | 737           | 194                       |
| Variation                      | 20                  | 0               | 1             | 22                        |
| Evolution 2024/2023            | 4%                  | 0%              | 0%            | 11%                       |

Le cumul de janvier à décembre 2024 montre une stabilité de la mortalité routière, une hausse des accidents, une stabilité des blessés et une hausse des blessés hospitalisés

| Tués par catégorie d'usagers en cumul | Piéton   | Cycliste | Cyclo    | Moto      | Voiturette | VL       | PL       | Total     |
|---------------------------------------|----------|----------|----------|-----------|------------|----------|----------|-----------|
| <b>Année 2024</b>                     | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>16</b> | <b>0</b>   | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>24</b> |
| Année 2023                            | 9        | 1        | 0        | 8         | 0          | 6        | 0        | 24        |

Le cumul de décembre 2024 montre une stabilité de la mortalité routière par rapport à l'année 2023, le bilan 2024 au 31 décembre est marqué par une dégradation de la situation des 2RM (+ 9 tués) et par le jeune âge des victimes (moyenne d'âge des tués = 37,9 ans), **les 2RM représentent 71% des tués en 2024** (33% en 2023)

## Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **1 tué 2 RM** en décembre 2024

**Le casque** : Le port du casque correctement attaché est obligatoire pour tout conducteur ou passager d'un deux-roues motorisé (art. R431-1 du code de la route).

En effet, les traumatismes crâniens sont la cause principale de handicaps lourds et de décès parmi les motocyclistes.

Sanctions : Le non-port du casque est sanctionné d'une amende de quatrième classe et du retrait de 3 points sur le permis de conduire.

**De 2019 à 2023 en Martinique, les tués 2RM représentent 46% des tués (63 tués sur 136 tués), 1 tué sur 2 n'avait pas le casque**

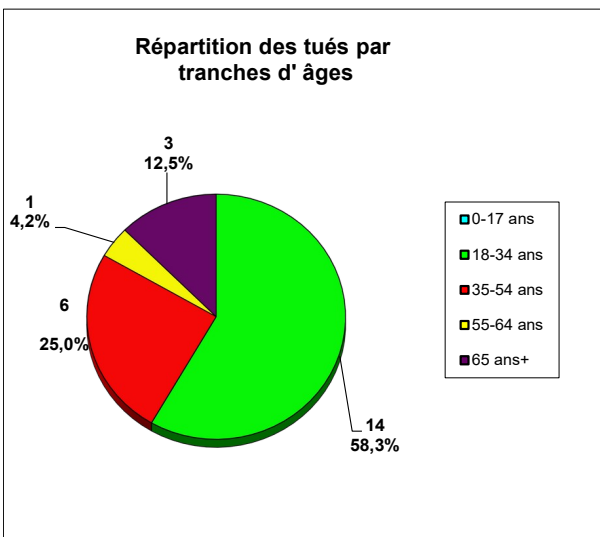
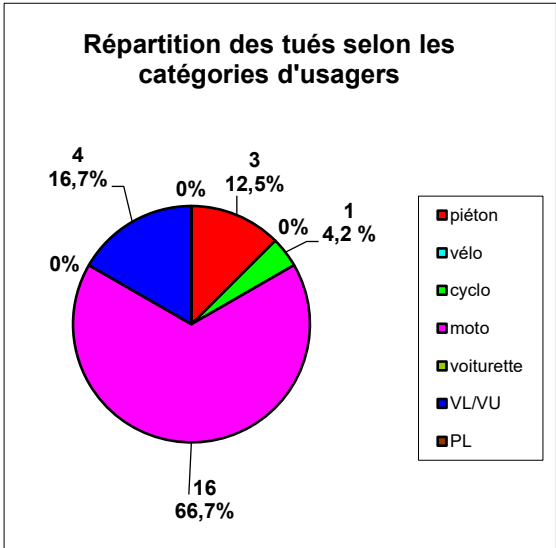
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>

ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



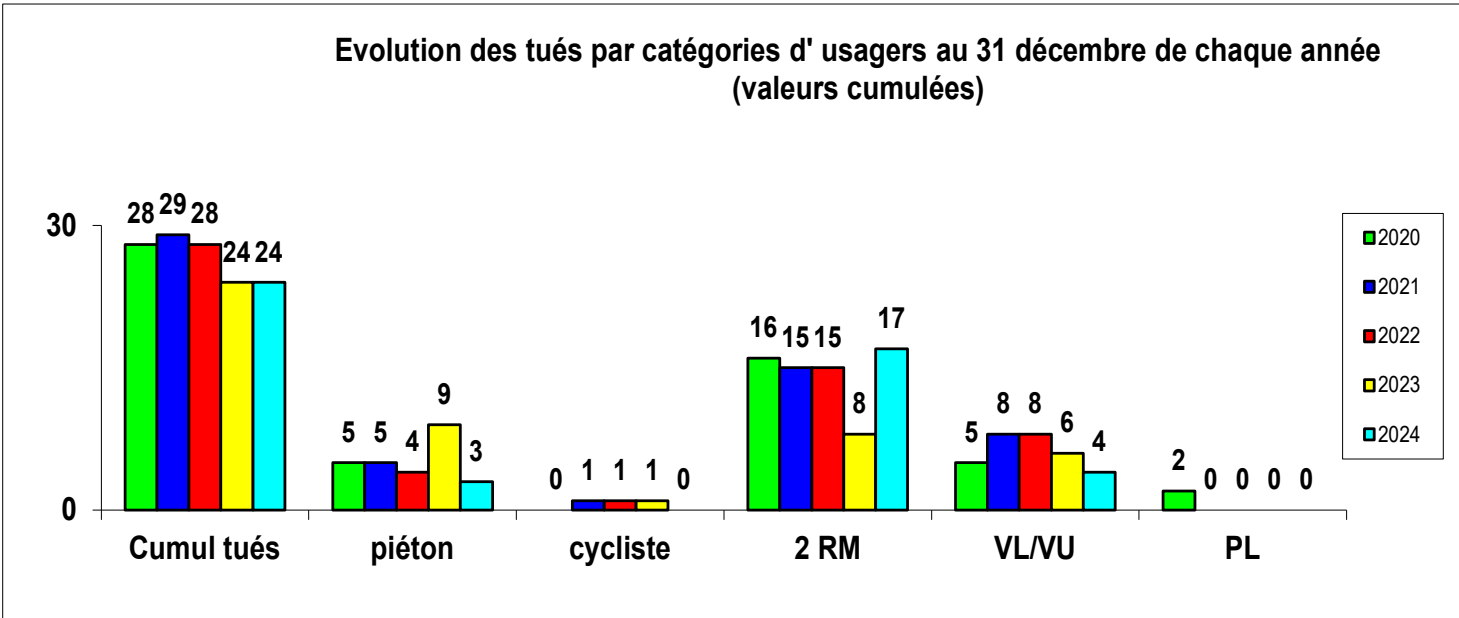
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2024) par tranches d'âge et par catégories d'utilisateurs :



83% des tués sont des utilisateurs vulnérables (\*)

92% des tués sont des hommes, 50% des tués ont 30 ans ou moins, 79% des tués ont 40 ans ou moins, la moyenne d'âge des tués en 2024 est de 37,9 ans pour 24 tués (contre 46,6 ans en 2023 pour 24 tués)

(\*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 décembre 2024 (24 tués) est stable par rapport à 2024 (24 tués) et en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (27 tués)

accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :  
provoque au moins une victime, c'est-à-dire un utilisateur ayant nécessité des soins médicaux ;  
survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;  
implique au moins un véhicule

Tué: victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

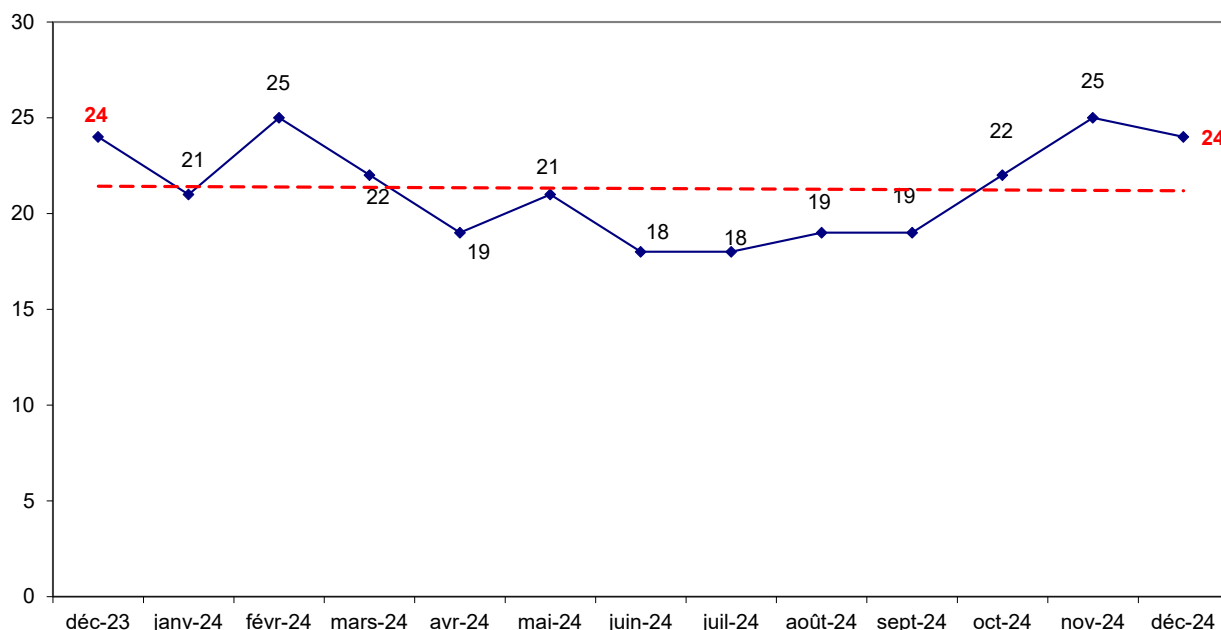
Blessé hospitalisé (BH) : blessé hospitalisé plus de 24 heures, non décédé dans les 30 jours

Blessé léger (BL) : victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures

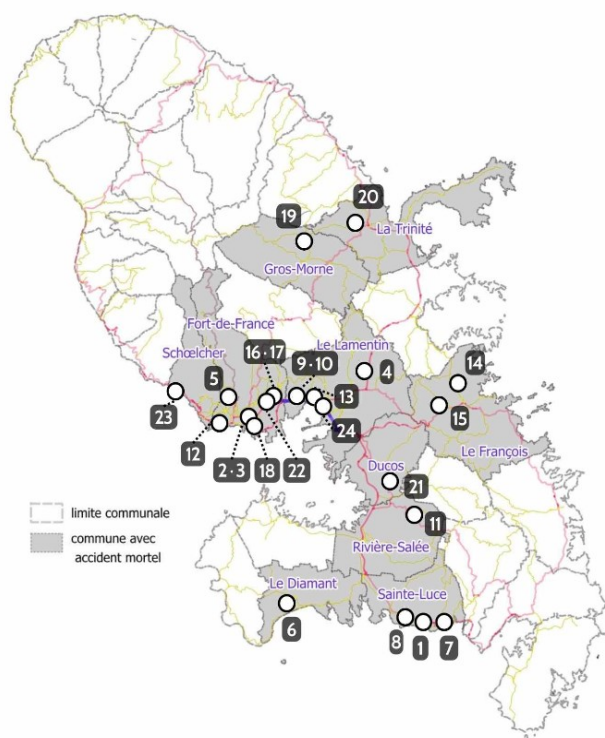
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées y compris à 3 roues

## La tendance est stable sur 12 mois

**Evolution des tués sur une année en glissement annuel**, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



## Carte des tués au 31 décembre 2024 :



| Tué | Commune        | Victime | Sexe | âge |
|-----|----------------|---------|------|-----|
| 1   | Saint Luce     | VL      | F    | 28  |
| 2   | Fort de France | moto    | H    | 27  |
| 3   | Fort de France | moto    | H    | 21  |
| 4   | Le Lamentin    | moto    | H    | 35  |
| 5   | Fort de France | moto    | H    | 26  |
| 6   | Le Diamant     | moto    | H    | 28  |
| 7   | Sainte Luce    | VL      | H    | 35  |
| 8   | Sainte Luce    | moto    | F    | 50  |
| 9   | Le Lamentin    | moto    | H    | 22  |
| 10  | Le Lamentin    | moto    | H    | 37  |
| 11  | Rivière-Salée  | moto    | H    | 26  |
| 12  | Fort de France | VL      | H    | 84  |
| 13  | Le Lamentin    | cyclo   | H    | 38  |
| 14  | Le François    | moto    | H    | 32  |
| 15  | Le François    | moto    | H    | 30  |
| 16  | Fort de France | moto    | H    | 25  |
| 17  | Fort de France | moto    | H    | 25  |
| 18  | Fort de France | moto    | H    | 27  |
| 19  | Gros Morne     | piéton  | H    | 85  |
| 20  | La Trinité     | VL      | H    | 68  |
| 21  | Ducos          | piéton  | H    | 58  |
| 22  | Fort de France | moto    | H    | 34  |
| 23  | Schoelcher     | piéton  | H    | 34  |
| 24  | Le Lamentin    | moto    | H    | 35  |

83% des tués sont des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, 2RM)

les piétons représentent 13% des tués en 2024 contre 38% en 2023

les 2RM représentent 71% des tués en 2024 contre 33% en 2023

Les 18-34 ans c'est 58% des tués en 2024 (dont 86% d'usagers 2RM) contre 33% en 2023 (dont 63% d'usagers 2RM)

les 65 ans et plus c'est 13% des tués en 2024 contre 25% en 2023