

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
Août 2022 provisoire	38	1	62	24
Août 2021	33	1	42	12
Variation	5	0	20	12
Evolution 2022/2021	15.00%	0.00 %	48%	100%

Le mois d'août 2022 a été un mois assez favorable en terme de mortalité routière avec un seul tué tout comme août 2021 (1 tué) , les autres indicateurs (accidents et blessés) sont en hausse et notamment les blessés hospitalisés qui ont doublé

Bilan 8 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
8 mois 2022 provisoire	342	17	459	144
8 mois 2021	335	14	444	110
Variation	7	3	15	34
Evolution 2022/2021	2.00 %	21.00 %	3%	31%

Le cumul des 8 mois montre une augmentation des tués (+ 3 tués), une quasi stabilité des accidents et des blessés mais une augmentation significative des blessés hospitalisés (+31%)

Tués par catégorie d'usagers en cumul	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
Année 2022	1	1	0	10	0	5	0	17
Année 2021	1	1	0	7	0	5	0	14

Ce cumul de janvier à août 2022 montre une augmentation de la mortalité routière par rapport à l'année 2021 et notamment celle des 2RM (+ 3 tués) mais une totale stabilité des autres usagers (piétons, cyclistes et VL), **les 2RM représentent 59% des tués**

Sécurité routière :

Le chiffre du mois : **17 tués** au 31 août 2022 **dont 10 tués 2RM** (dont 4 tués seuls en cause)

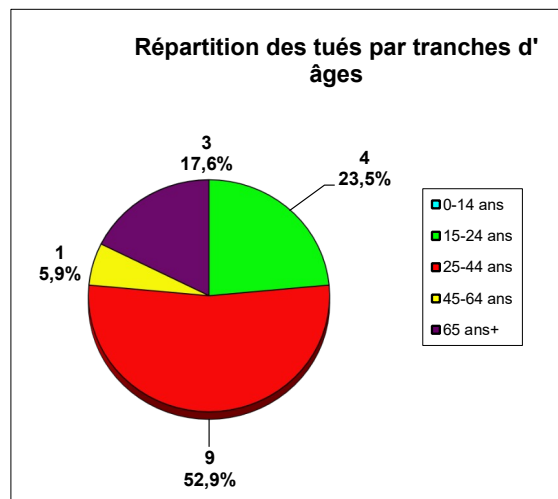
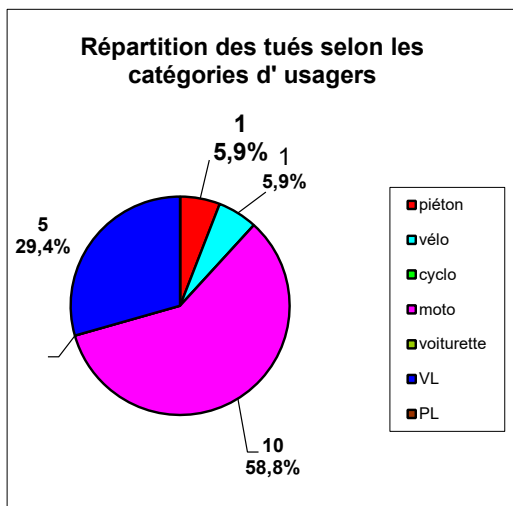
Le saviez vous ? :

- * 7 accidents mortels sur 10 la nuit et 7 accidents mortels sur 10 le week-end
- * Le **non-port de la ceinture** correspond à un **sur-risque de décès** considérable, de l'ordre de **10 !**
- * **L'alcool** est présente dans **54%** des accidents mortels en 2022
- * **L'étude SAM (Stupéfiants et Accidents Mortels) rapporte que le risque d'être responsable d'un accident mortel est multiplié par 8,5 en moyenne chez les conducteurs alcoolisés.** Le risque d'être impliqué dans un accident corporel grave est multiplié par 3 pour un taux de 0,5g/l, par 8 pour 1g/l, et par 32 pour 1,6g/l.

Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



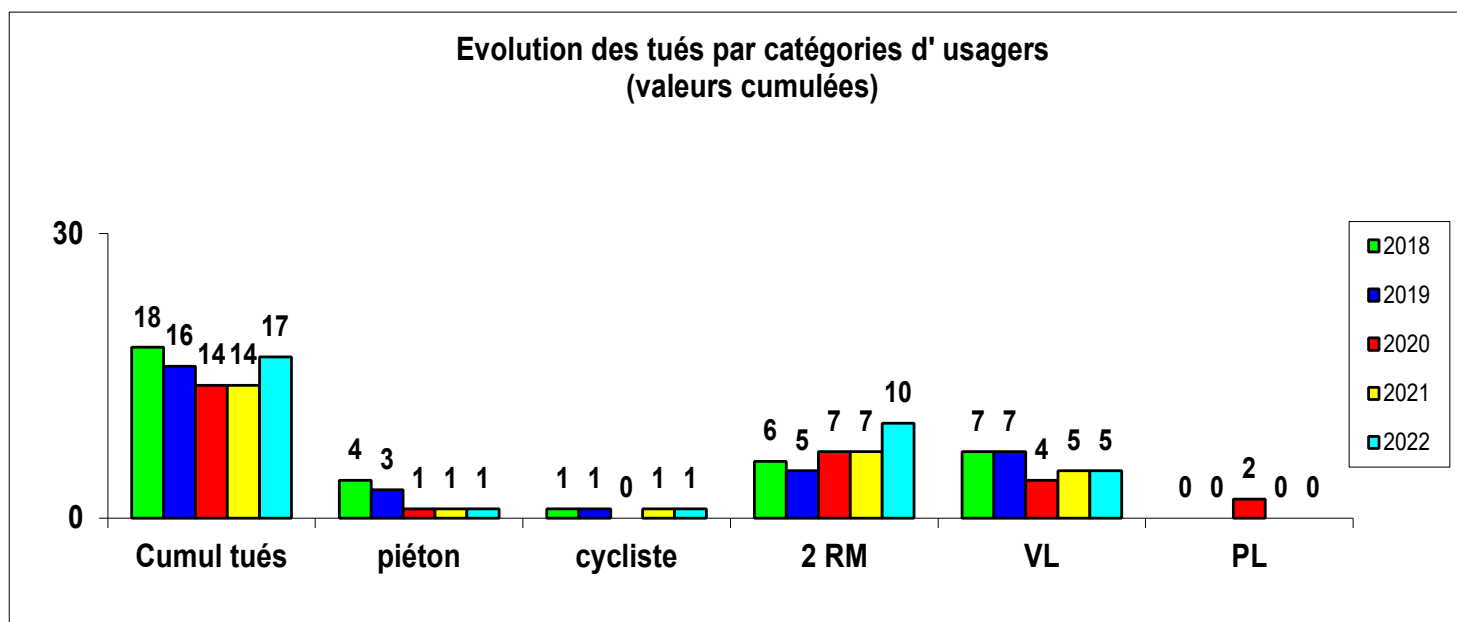
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2022) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



71% des tués sont des usagers vulnérables (*)

100% des tués sont des hommes, 47% des tués ont moins de 30 ans, la moyenne d'âge des tués en 2022 est de 39,1 ans pour 17 tués (contre 35,4 ans en 2021 pour 14 tués)

(*) : piétons, cyclistes, 2RM



La mortalité routière au 31 août 2022 (17 tués) est en augmentation par rapport à 2021 (14 tués) et par rapport à la moyenne des 4 dernières années (15 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l' accident.

Blessés hospitalisés(BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

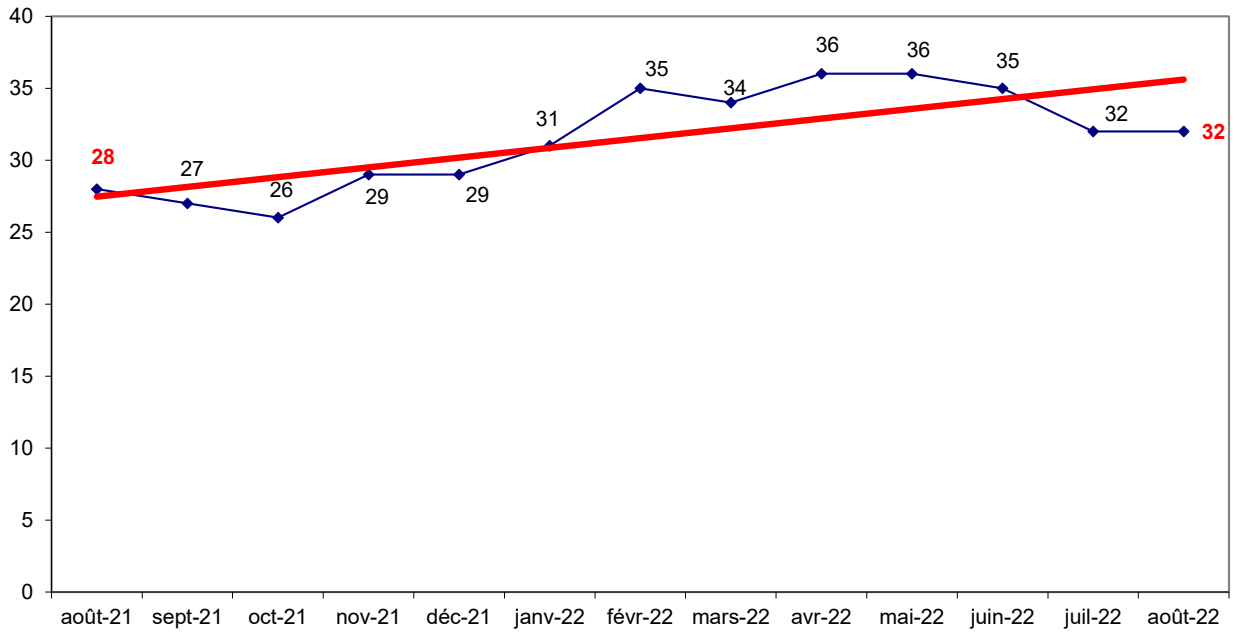
Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers

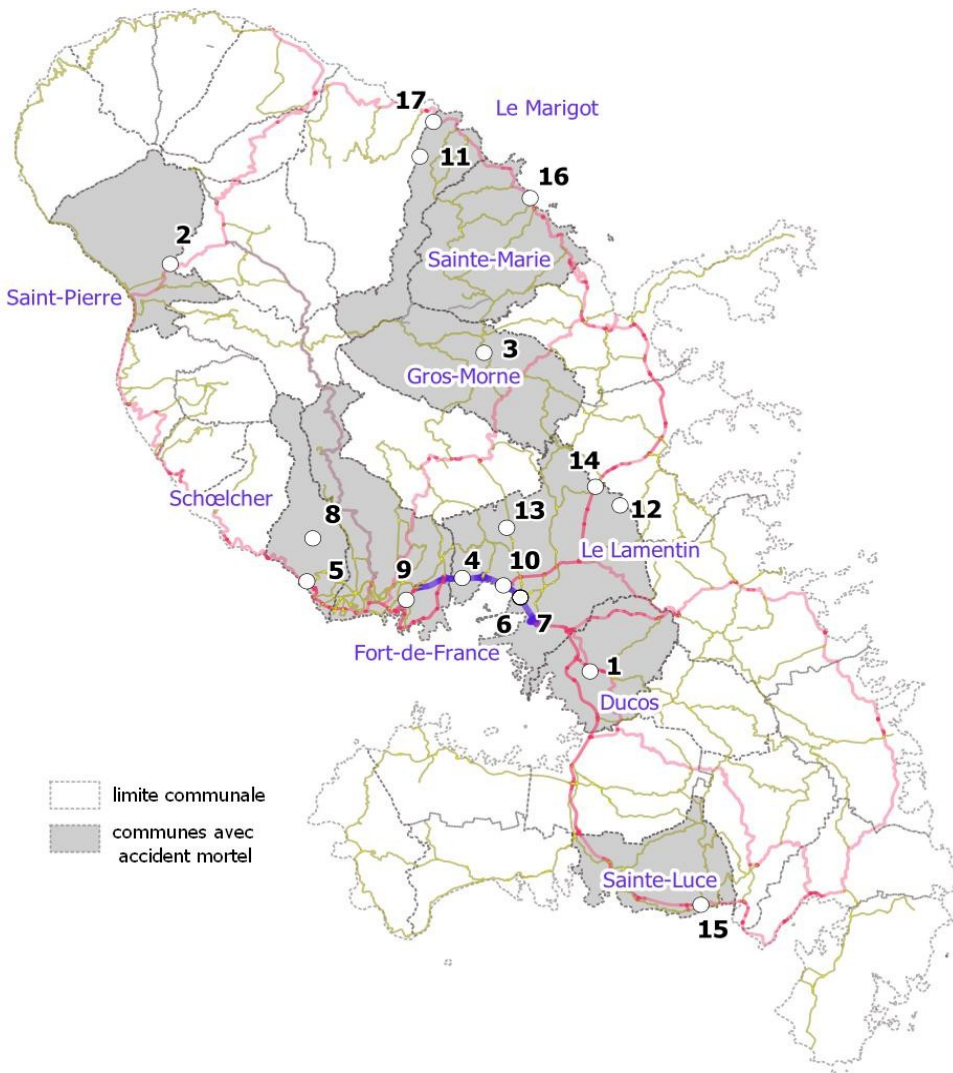
2RM : les deux-roues motorisés regroupent les motocyclettes, les scooters et les cyclomoteurs de toutes cylindrées ainsi que les tricycles et quadricycles à moteur dont les quads

Evolution des tués sur une année en glissement annuel, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



La tendance des tués en glissement annuel est légèrement haussière sur 12 mois

Localisation de accidents mortels en Martinique en 2022 du 1^{er} janvier au 31 août



tué	Commune	Victime
1	Ducos	Moto
2	Saint Pierre	Vélo
3	Gros Morne	Moto
4	Le Lamentin	Moto
5	Schoelcher	VL
6	Le Lamentin	piéton
7	Le Lamentin	Moto
8	Schoelcher	VL
9	Fort de France	Moto
10	Le Lamentin	Moto
11	Le Marigot	Moto
12	Le Lamentin	VL
13	Le Lamentin	Moto
14	Le Lamentin	VL
15	Saint Luce	moto
16	Sainte Marie	moto
17	Le Marigot	VL