

BAROMETRE du mois de juin 2018

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires**

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>Juin 2018 provisoire</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>5</b>
Juin 2017	39	2	55	20
Variation	-26	-1	-35	-15
Evolution 2018/2017	-67%	-50%	-64%	-75%

Le mois de juin 2018 a été un bon mois (1 tué), en baisse par rapport à juin 2017 (2 tués) ainsi qu'au niveau des accidents et des blessés

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>6 mois 2018 provisoire</b>	<b>96</b>	<b>14</b>	<b>106</b>	<b>36</b>
6 mois 2017	224	19	291	90
Variation	-128	-5	-185	-54
Evolution 2018/2017	-57%	-26%	-64%	-60%

Le cumul des 6 mois montre une baisse importante de tous les indicateurs de la sécurité routière

Tués par catégorie d'usagers	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
<b>Juin 2018</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
Juin 2017	5	2	2	4	0	6	0	19

On constate en 2018 que les tués sont représentés dans toutes les catégories d'usagers comme en 2017, l'amélioration de la mortalité routière provient des 2RM (- 2 tués) et des VL (- 2 tués)

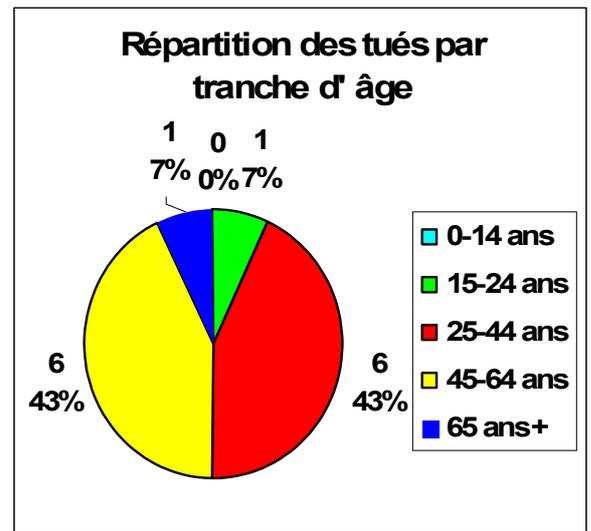
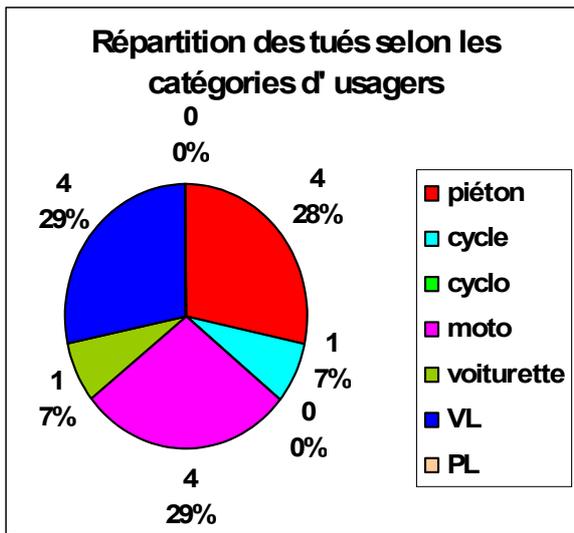
**Sécurité Routière – les cyclistes - soyons vigilants pour protéger les plus vulnérables !**

Un vélo en bon état et bien équipé contribue à garantir votre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route.

Pour se déplacer en toute sécurité à vélo, il est essentiel d'être vu par les autres usagers : de nuit, sans gilet, le cycliste est visible à seulement 30 mètres, une distance parcourue en seulement 1 seconde par un véhicule roulant à 90 km/h. En revanche, avec un gilet, le conducteur voit le cycliste à 160 mètres, ce qui lui laisse le temps de ralentir et de se déporter.

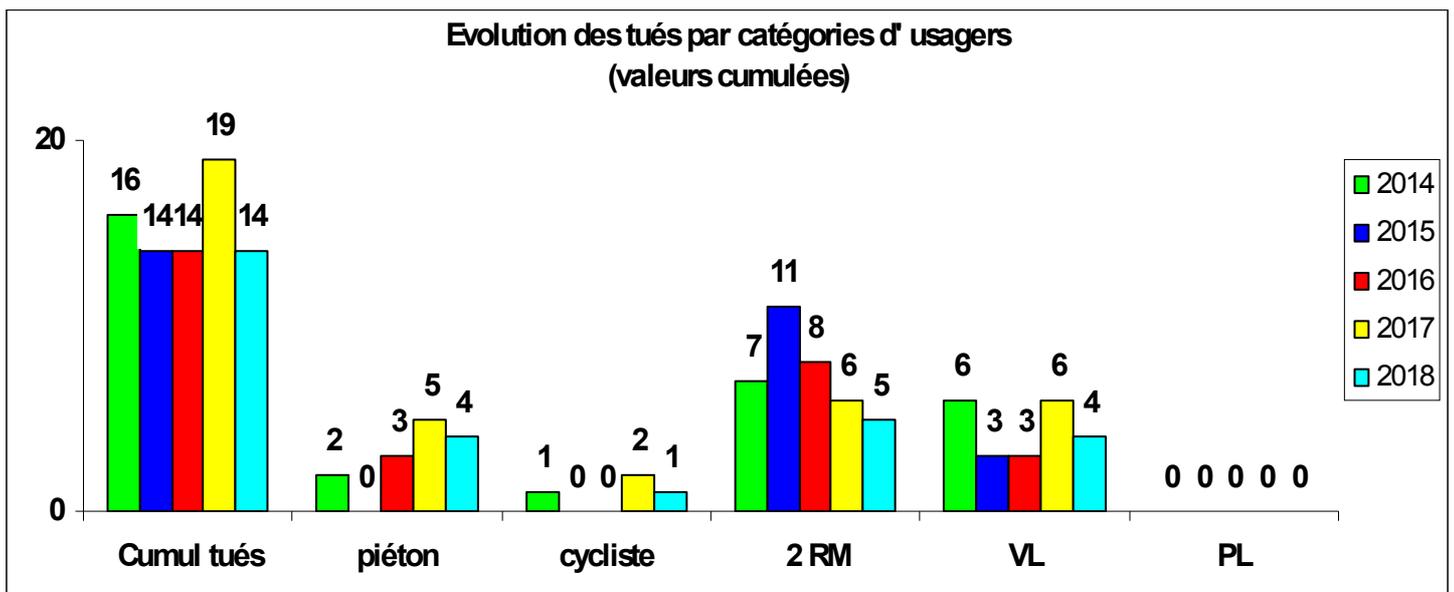


Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2018) par tranche d'âge et par catégorie d'usagers :



Un peu plus d'1 tué sur 3 est un piéton !

La moyenne d'âge des tués est de 47 ans (35 ans en 2017)



La mortalité routière de janvier à juin 2018 (14 tués) est en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (16 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :  
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;  
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;  
 implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

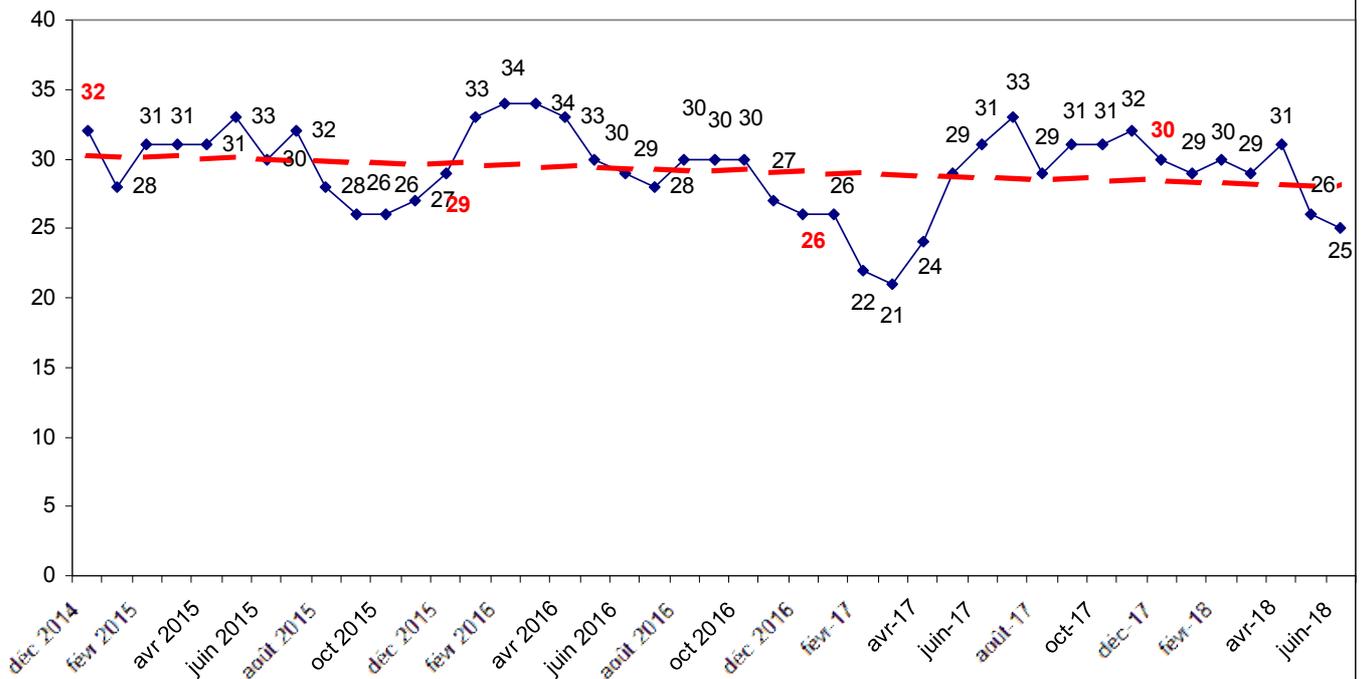
Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

## Evolution des tués sur 12 mois glissants, est figuré pour chaque mois, le total des tués sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus et les tués des 11 mois précédents)



Depuis plus de deux ans, le chiffre des tués sur 12 mois glissants reste dans la moyenne de 30 tués (en 2006 ce chiffre était de 60 tués) après avec une baisse amorcée fin 2016, la tendance est redevenue haussière courant fin 2017 malgré une fin d'année très favorable (7 tués sur cinq mois), le chiffre actuel de 25 tués intègre un mois à 0 tué (août 2017) rappel : L'objectif est de passer à 15 tués en 2020 en Martinique (30 tués en 2017), l'objectif national est de 2000 tués en 2020 (3448 tués en 2017 en métropole : source ONISR)

### CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DU 01 JANVIER AU 30 JUIN 2018

