

## OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE Département de la Martinique

## BAROMETRE du mois de juillet 2020

Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

| Bilan du mois              | Accidents | Tués       | Total   | Dont blessés |  |
|----------------------------|-----------|------------|---------|--------------|--|
|                            | corporels | à 30 jours | blessés | hospitalisés |  |
| Juillet 2020 provisoire    | 42        | 0          | 55      | 8            |  |
| Juillet 2019 définitif     | 44        | 2          | 60      | 15           |  |
| Variation                  | -2        | -2 -2 -5   |         | -8           |  |
| <b>Evolution 2020/2019</b> | -5,00 %   | -100,00 %  | -8%     | -47,00 %     |  |

Le mois de juillet 2020 a été un bon mois avec 0 tué et bien plus favorable que le mois de juillet 2019 (2 tués), avec une baisse de tous les indicateurs (accidents, tués et blessés)

| Bilan 7 mois               | Accidents                    | Tués     | Total        | Dont blessés |  |
|----------------------------|------------------------------|----------|--------------|--------------|--|
|                            | corporels à 30 jours blessés |          | hospitalisés |              |  |
| 7 mois 2020 provisoire     | 248                          | 13       | 319          | 81           |  |
| 7 mois 2019 définitif      | 297                          | 16       | 407          | 101          |  |
| Variation                  | -49                          | -3       | -88          | -20          |  |
| <b>Evolution 2020/2019</b> | -16,00 %                     | -19,00 % | -22,00 %     | -20%         |  |

Le cumul des 7 mois montre une baisse de tous les indicateurs de la sécurité routière (accidents, tués et blessés)

| Tués par catégorie<br>d'usagers (cumul) | Piéton | Vélo | Cyclo | Moto | Voiturette | VL | PL | Total |
|---|--------|------|-------|------|------------|----|----|-------|
| Juillet 2020                            | 1      | 0    | 0     | 6    | 1          | 3  | 2  | 13    |
| Juillet 2019                            | 3      | 1    | 1     | 4    | 0          | 7  | 0  | 16    |

On constate en 2020 que les tués sont représentés dans presque toutes les catégories d'usagers, les tués 2RM représentent déjà près de la moitié des tués (6 tués sur 13 tués)

## Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21% en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis deux ans pour atteindre 100% en 2019.

Le non-port de la ceinture correspond à un sur-risque de décès considérable, de l'ordre de 10 ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.

L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : **airbag oui, mais avec ceinture !** La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

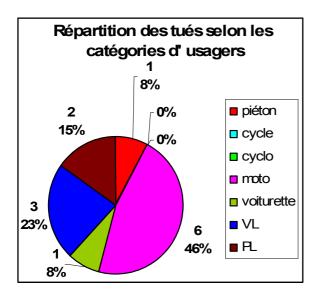
ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE!

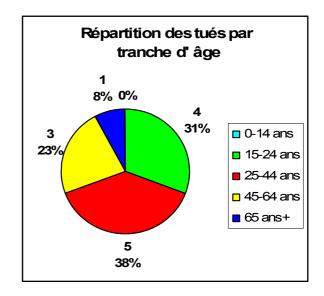
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne : http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/ ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette





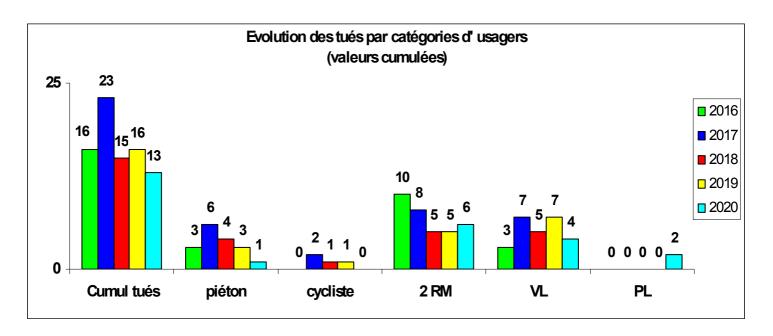
Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2020) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :





La moyenne d'âge des tués en 2020 est de 37,5 ans (38,2 ans en 2019 pour 16 tués)

4 tués sur 13 tués ont moins de 30 ans



NB:: 4VL en 2020 dont 1 voiturette La mortalité routière en cumul janvier à juillet 2020 (13 tués) est en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (18 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :

provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;

survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

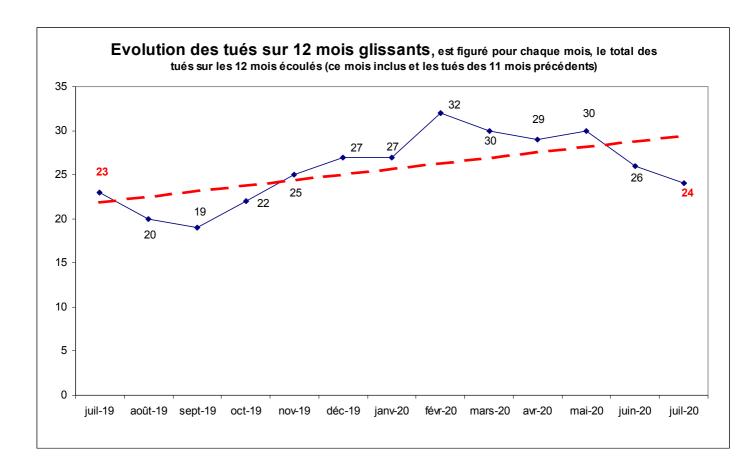
Blessés hospitalisés(BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV): tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents



La tendance est légèrement haussière depuis 12 mois, le chiffre des tués en glissement annuel est en baisse (24 tués)

