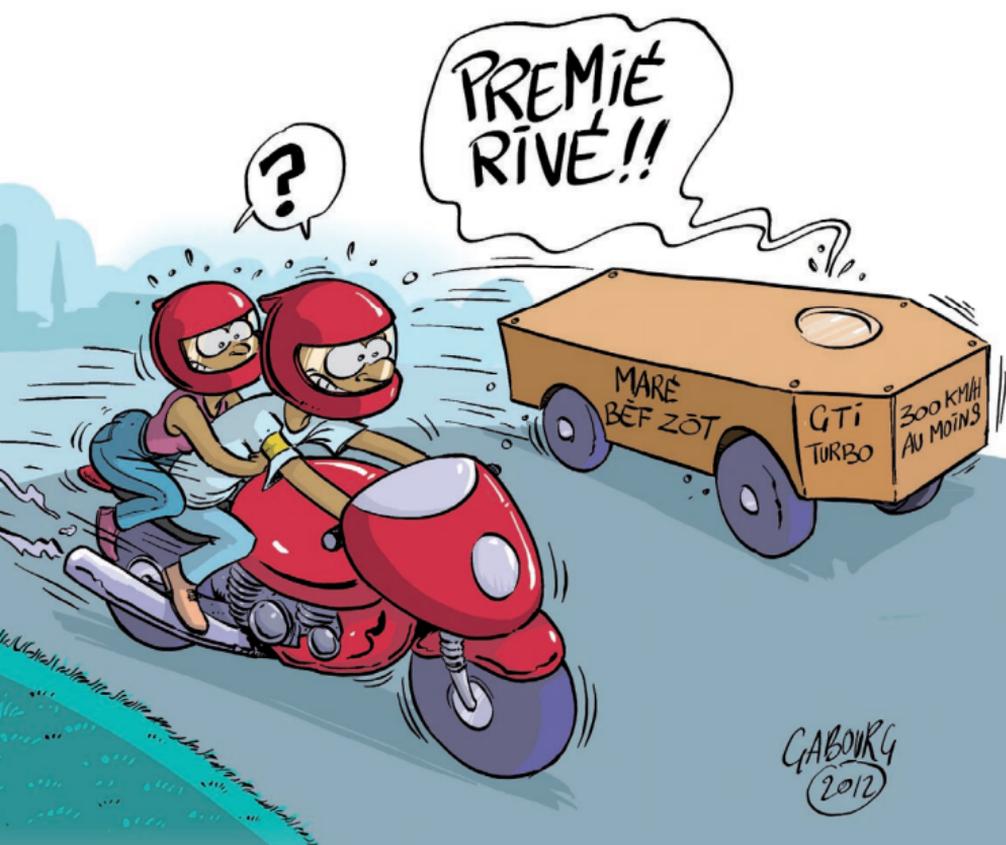


L'ACCIDENTOLOGIE

des **2 roues**
en Martinique

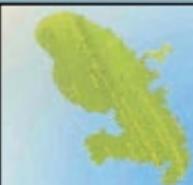


La course ou la vie ?
fais ton choix

Sécurité routière tous responsables



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE



Observatoire
Régional
de la Sécurité
Routière



DEAL
Martinique

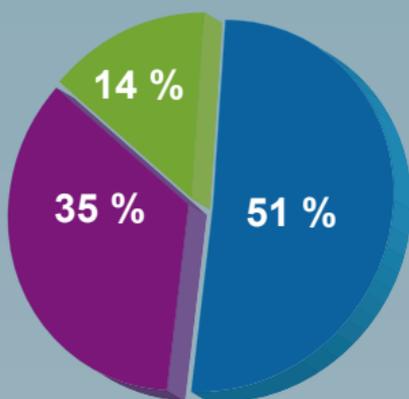
ANNÉE 2011

En 2011, il y a eu 679 victimes de la circulation routière pour 481 accidents.

224 accidents comportant un deux roues ont touché 235 usagers de deux roues.

Dans le détail on dénombre :
130 victimes graves (16 tués et 114 blessés hospitalisés)
et 105 blessés légers.

679 victimes d'Accidents Corporels



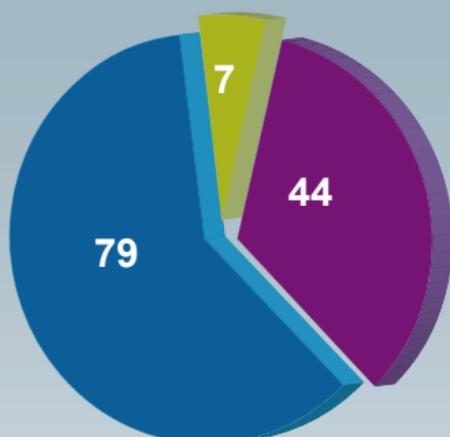
Deux-roues : 235 victimes, 16 tués, 114 blessés hospitalisés et 105 blessés légers

Autos : 350 victimes, 4 tués, 73 blessés hospitalisés et 273 blessés légers

Piétons : 94 victimes, 4 tués, 30 blessés hospitalisés et 60 blessés légers

1 victime sur 3 est un usager de deux roues

Répartition des victimes graves* par type de deux roues



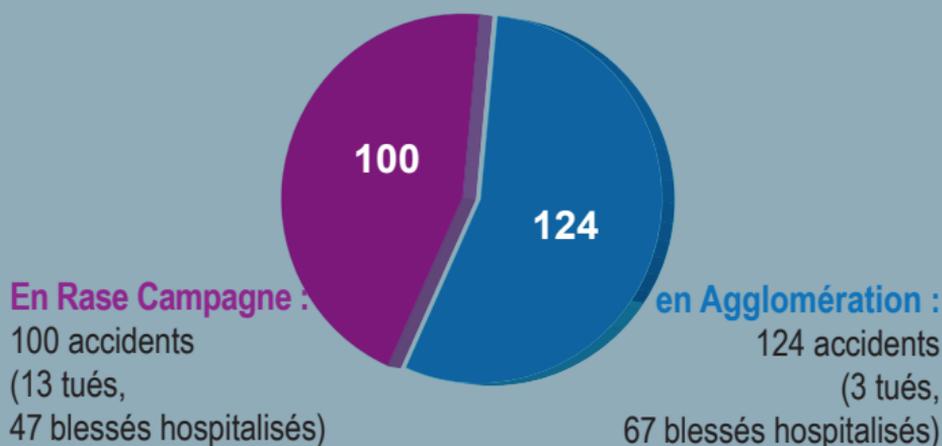
Motocyclette

Cyclomoteur

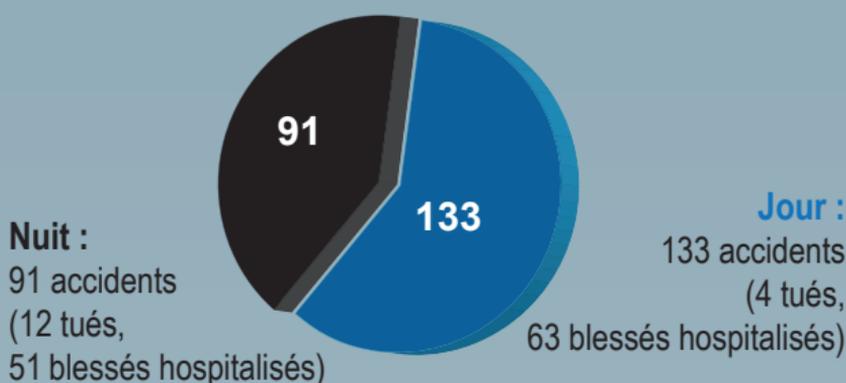
Bicyclette

*Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)

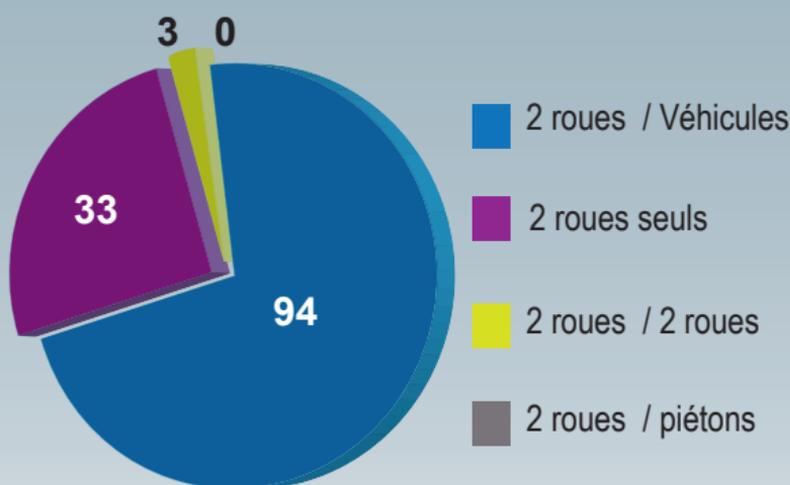
Répartition des accidents



Répartition Nuit - Jour

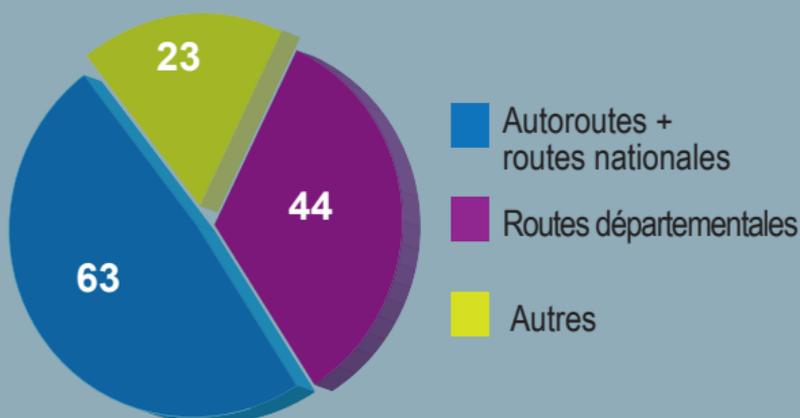


Répartition des victimes graves par type de véhicules impliqués dans les collisions



1 victime grave sur 4 est due à une perte de contrôle

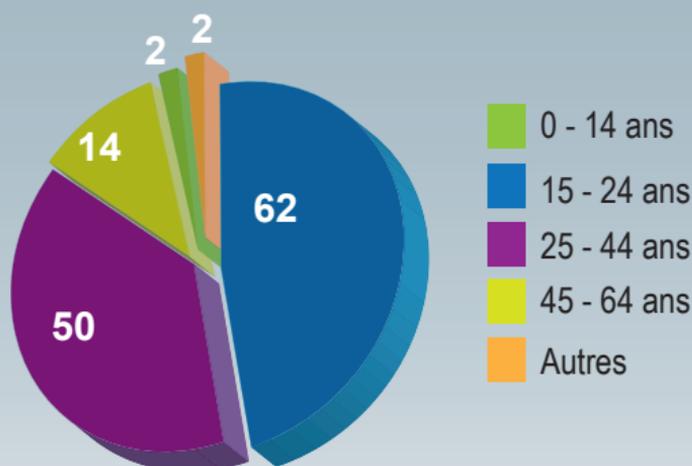
Répartition des victimes graves par catégorie de route



Victimes graves et équipements de sécurité

	Avec casque		Sans casque		Indéterminé	
	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés
Conducteurs	7	44	8	46	0	5
Passagers	0	5	1	14	0	0

Âge des victimes graves des usagers de deux roues



1 victime grave sur 2 est un 15-24 ans

MOTARDS RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE

Wéti Kask-la ?
Mets ton casque

MAN NI AN CASQUETTE,
SI JE METS LE CASQUE,
FINI LA CASSE!!!



En 2011,
les deux roues motorisés :
2 % du trafic, 58 % des tués
et 1 blessé grave sur 2

Les tendances

Janvier à juin 2012

Année	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Evolution 2012/2011
Accidents	197	151	116	82	107	85	- 21 %
Tués	11	15	2	7	8	10	+ 25 %
Blessés hospitalisés	78	66	65	50	59	60	+ 2 %
Blessés légers	149	104	63	43	57	34	- 40 %
Victimes graves	89	81	67	57	67	70	+ 4 %
Total victimes	238	185	130	100	124	104	- 16 %

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés graves + blessés légers

Le 1^{er} semestre 2012 avec 10 tués est moins bon que 2011 (8 tués) mais les accidents sont en baisse de 21 %

Les conducteurs de deux roues meurent le plus souvent de blessures à la tête. Le port du casque peut réduire de 40 % le risque de décès et de 70 % le risque de blessures graves. En 2011 plus d'1 tué sur 2 n'avait pas le casque.



Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Transports Déplacement Sécurité et Défense
Pôle Education et Sécurité Routières

Pointe de Jaham - BP 7212 - 97274 Schoelcher Cedex

Tél. : 05 96 59 57 69 - Fax : 05 96 59 58 86

Pour en savoir plus : <http://www.securiteroutiere.gouv.fr>
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr>