

L'ACCIDENTOLOGIE des **2 roues** en Martinique

PARTIR CASQUÉ
NE FAIT PAS DE TOI
UNE TORTUE !!!



Sécurité routière tous responsables



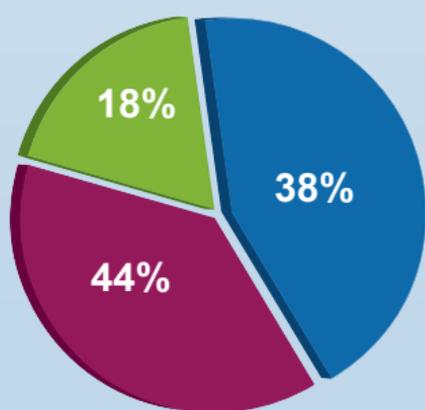
ANNÉE 2012

En 2012, il y a eu 495 victimes de la circulation routière pour 351 accidents.

177 accidents comportant un **deux roues** ont touché **188 usagers** de deux roues.

Dans le détail on dénombre : **116 victimes graves** (13 tués et 103 blessés hospitalisés) et **72 blessés légers**.

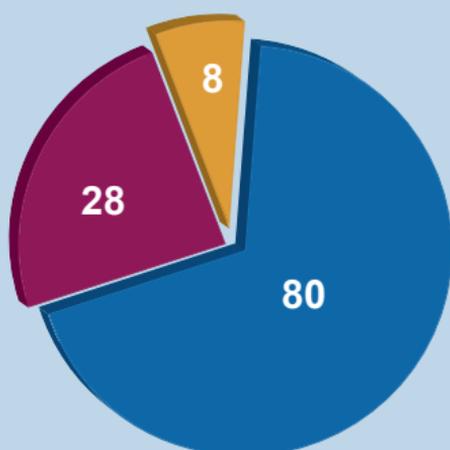
495 victimes d'Accidents Corporels



- Deux-roues** : 188 victimes (13 tués, 103 blessés hospitalisés et 72 blessés légers)
- Autres** : 217 victimes (11 tués, 59 blessés hospitalisés et 147 blessés légers)
- Piétons** : 90 victimes (7 tués, 28 blessés hospitalisés et 55 blessés légers)

Plus d'1 victime sur 3 est un usager de deux roues

Répartition des victimes graves* par type de deux roues

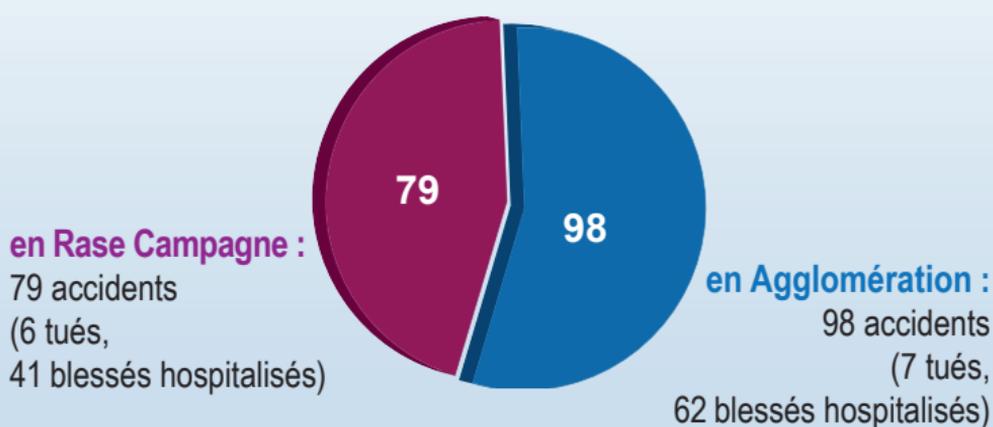


- Motocyclette
- Cyclomoteur
- Bicyclette

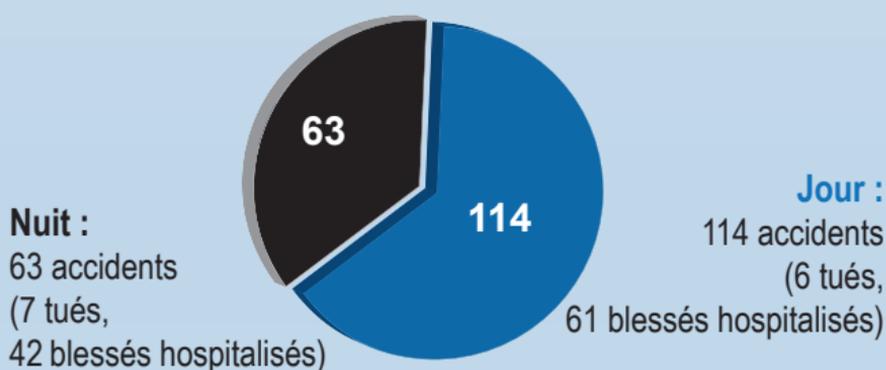
*Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)

2 victimes graves sur 3 est un usager de moto !

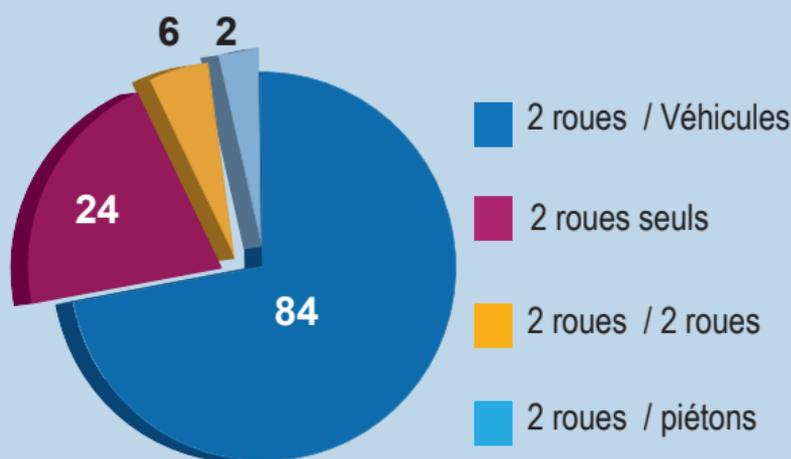
Répartition des accidents



Répartition Nuit - Jour

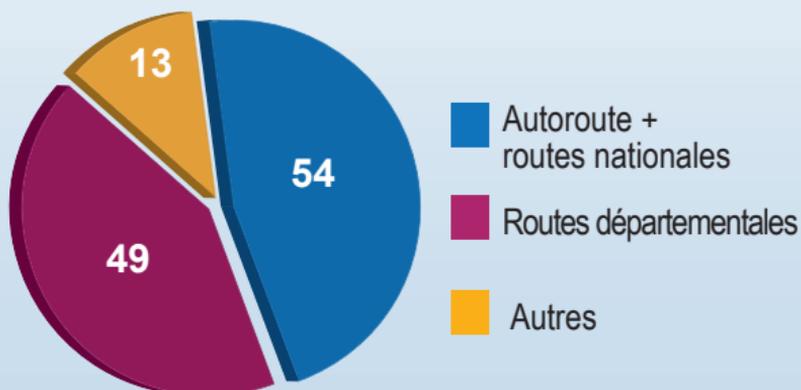


Répartition des victimes graves par type de véhicules impliqués dans les collisions



1 victime grave sur 5 est due à une perte de contrôle

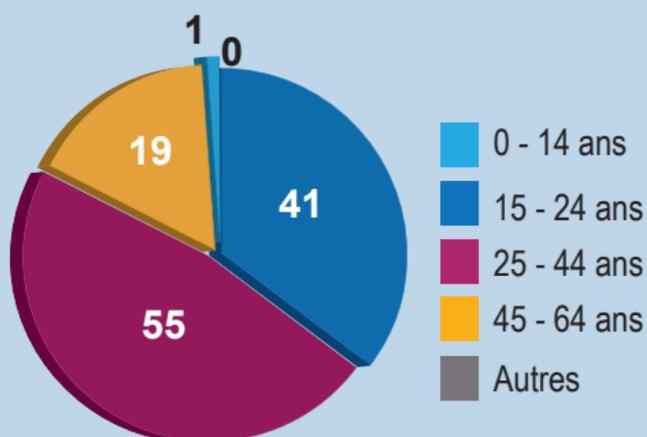
Répartition des victimes graves par catégorie de route



Victimes graves et équipements de sécurité

	Avec casque		Sans casque		Indéterminé	
	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés
Conducteurs	7	43	5	44	0	2
Passagers	0	7	1	7	0	0

Âge des victimes graves



1 victime grave sur 3 est un 15-24 ans

MOTARDS RESPECTEZ LE CODE DE LA ROUTE

Wéti Kask-la!
Mets ton casque



*Sans casque, vitesse excessive
ton choix est vite fait*

GABOURG
2013

En 2012,
les deux roues motorisés :
1 % du trafic, 41 % des tués
et 1 blessé grave sur 2

Les tendances

Janvier à juin 2013

Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2013/2012
Accidents	151	116	82	107	97	80	- 18%
Tués	15	2	7	8	10	3	- 70%
Blessés hospitalisés	65	66	49	60	63	59	- 6%
Blessés légers	87	59	34	58	30	30	0%
Victimes graves	80	68	56	68	73	62	- 15%
Total victimes	167	127	90	126	103	92	- 11%

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés graves + blessés légers

Début 2013 la situation des deux roues s'est fortement améliorée avec 3 tués au 1^{er} semestre 2013 contre 10 tués au 1^{er} semestre 2012.

Les conducteurs de deux roues meurent le plus souvent de blessures à la tête. Le port du casque peut réduire de 40 % le risque de décès et de 70 % le risque de blessures graves.



Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

**Service Transports Mobilité Sécurité
Pôle Education et Sécurité Routières**

Pointe de Jaham - BP 7212 - 97274 Schoelcher Cedex

Tél. : 05 96 59 57 69 - Fax : 05 96 58 58 86

Pour en savoir plus : <http://www.securiteroutiere.gouv.fr>

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr>