

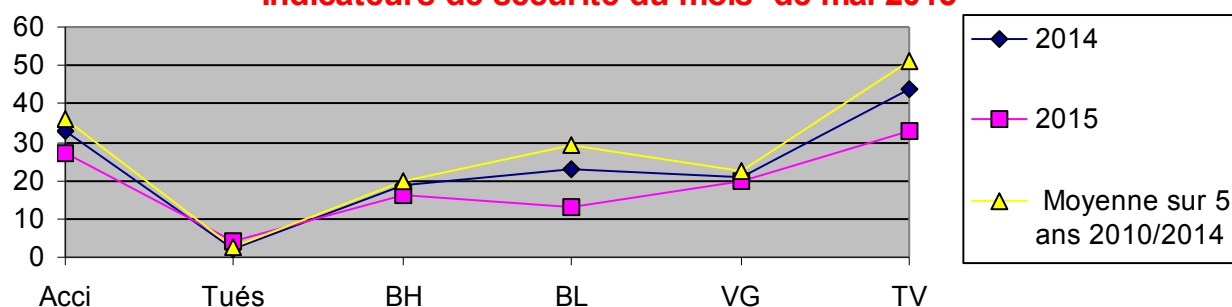
BILAN DES ACCIDENTS CORPORELS DE LA CIRCULATION ROUTIERE

MAI 2015

Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires

| ANNEE | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Evolution 2015/2014 |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|
| Nombre d'accidents | 49 | 38 | 31 | 29 | 33 | 27 | - 18.18% |
| Nombre de morts | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 | + 100.00% |
| Nombre de blessés hospitalisés | 26 | 15 | 22 | 16 | 19 | 16 | - 15.79% |
| Nombre de blessés légers | 45 | 40 | 18 | 19 | 23 | 13 | - 43.48% |
| Nombre de victimes graves (VG) | 28 | 16 | 28 | 18 | 21 | 20 | - 4.76% |
| Nombre total de victimes (TV) | 73 | 56 | 46 | 37 | 44 | 33 | - 25.00% |
| Gravité1 | 4.08 | 2.63 | 19.35 | 6.90 | 6.06 | 14.81 | |
| Gravité2 | 57.14 | 42.11 | 90.32 | 62.07 | 63.64 | 74.07 | |
| Nbr de vict. / Nbr d'accidents | 1.49 | 1.47 | 1.48 | 1.28 | 1.33 | 1.22 | |

Indicateurs de sécurité du mois de mai 2015



Baisse des indicateurs, sauf les tués en hausse par rapport à mai 2014, et idem par rapport à la moyenne des 5 dernières années

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident.

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures .

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures .

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés.

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés+ blessés légers.

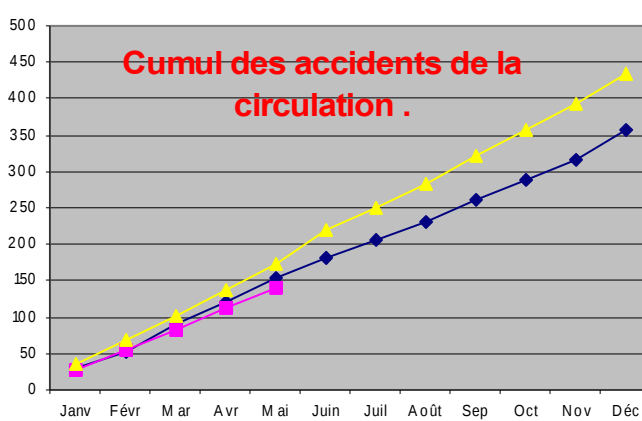
Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

Gravité 2 : nombre de tués + blessés hospitalisés pour 100 accidents .

CUMUL DE JANVIER A MAI

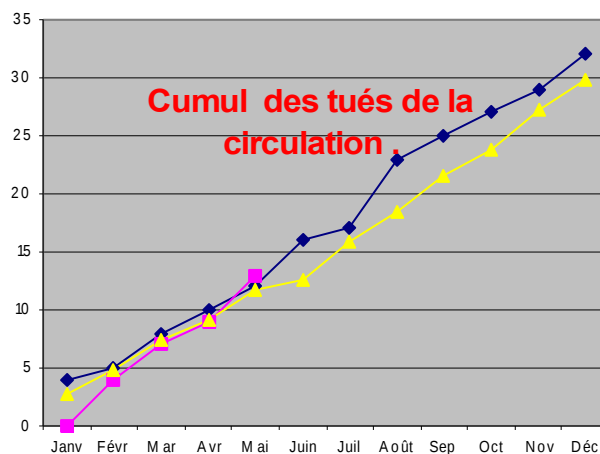
| ANNEE | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Evolution 2015/2014 |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| Nombre d'accidents | 178 | 191 | 159 | 178 | 154 | 140 | - 9.09% |
| Nombre de morts | 11 | 8 | 14 | 14 | 12 | 13 | + 8.33% |
| Nombre de blessés hospitalisés | 92 | 81 | 94 | 106 | 92 | 85 | - 7.61% |
| Nombre de blessés légers | 142 | 185 | 114 | 109 | 96 | 98 | + 2.08% |
| Nombre de victimes graves (VG) | 103 | 89 | 108 | 120 | 104 | 98 | - 5.77% |
| Nombre total de victimes (TV) | 245 | 264 | 222 | 229 | 200 | 196 | - 2.00% |
| Gravité1 | 6.18 | 4.19 | 8.81 | 7.87 | 7.79 | 9.29 | |
| Gravité2 | 57.87 | 46.60 | 67.92 | 67.42 | 67.53 | 70.00 | |
| Nbr de vict. / Nbr d'accidents | 1.38 | 1.38 | 1.40 | 1.29 | 1.30 | 1.40 | |

Cumul au 1^{er} janvier



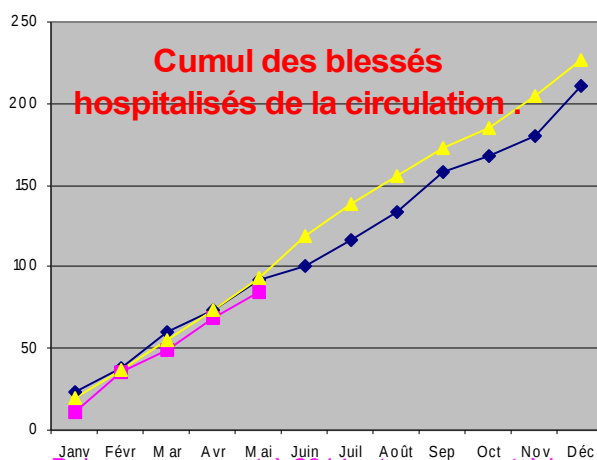
Baisse par rapport à 2014 ,et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014



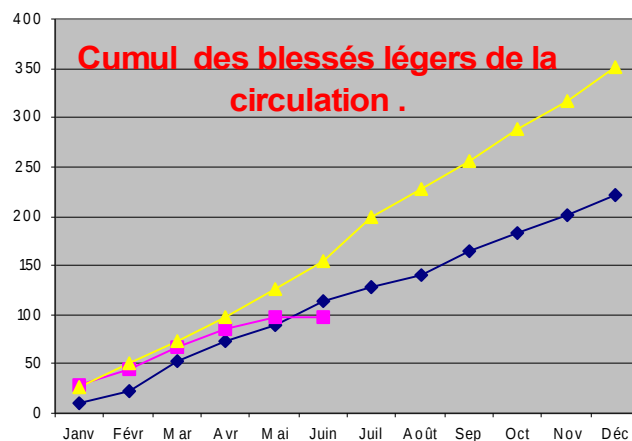
Hausse par rapport à 2014, et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014



Baisse par rapport à 2014, et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014



Baisse par rapport à 2014, et par rapport à la moyenne des 5 dernières années .

—◆— 2014 —■— 2015 —▲— M oyenne 5 ans 2010/2014