

# Comité de l'Eau et de la Biodiversité de la Martinique

## Projets d'Intérêt Général Majeur

Par Richard BARNAY et  
Jacques JEAN BAPTISTE  
Mardi 4 décembre 2018  
Lundi 25 février 2019  
salle Emile MAURICE

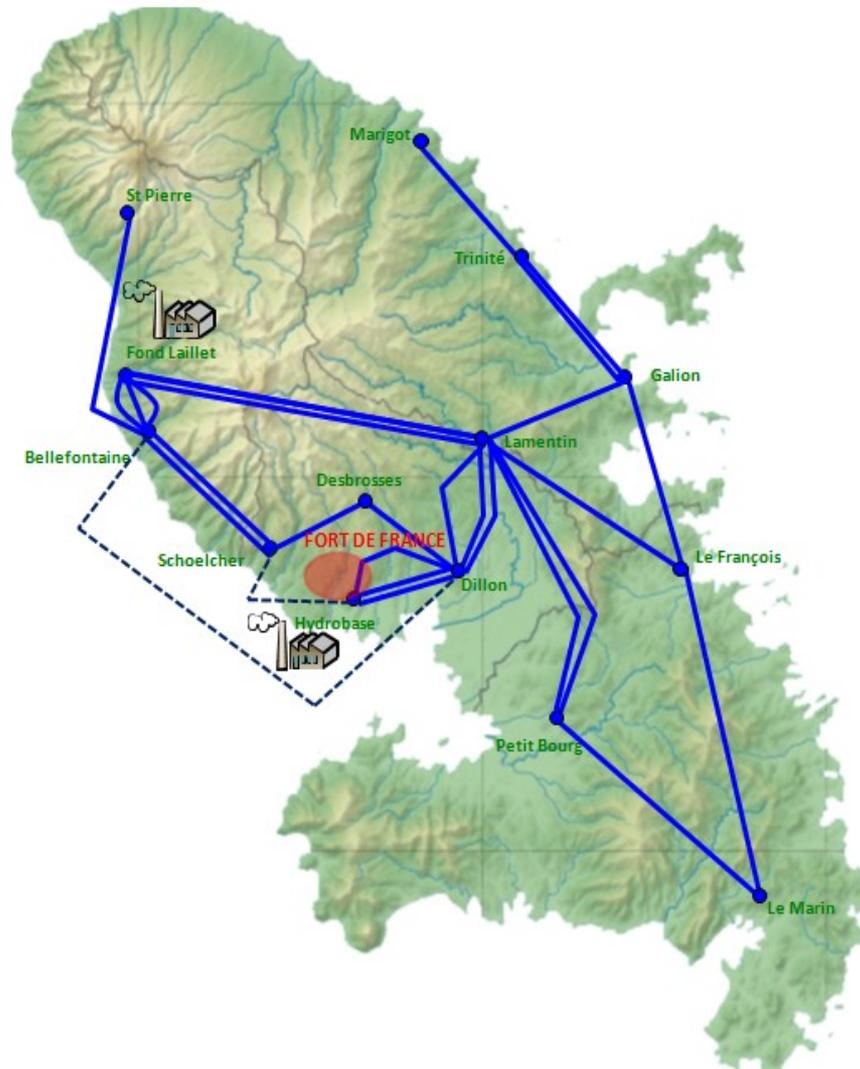
## Renforcement et sécurisation du réseau 63.000 Volts alimentant la conurbation Foyalaise



## Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois Îlets

# Contexte et objectifs du projet

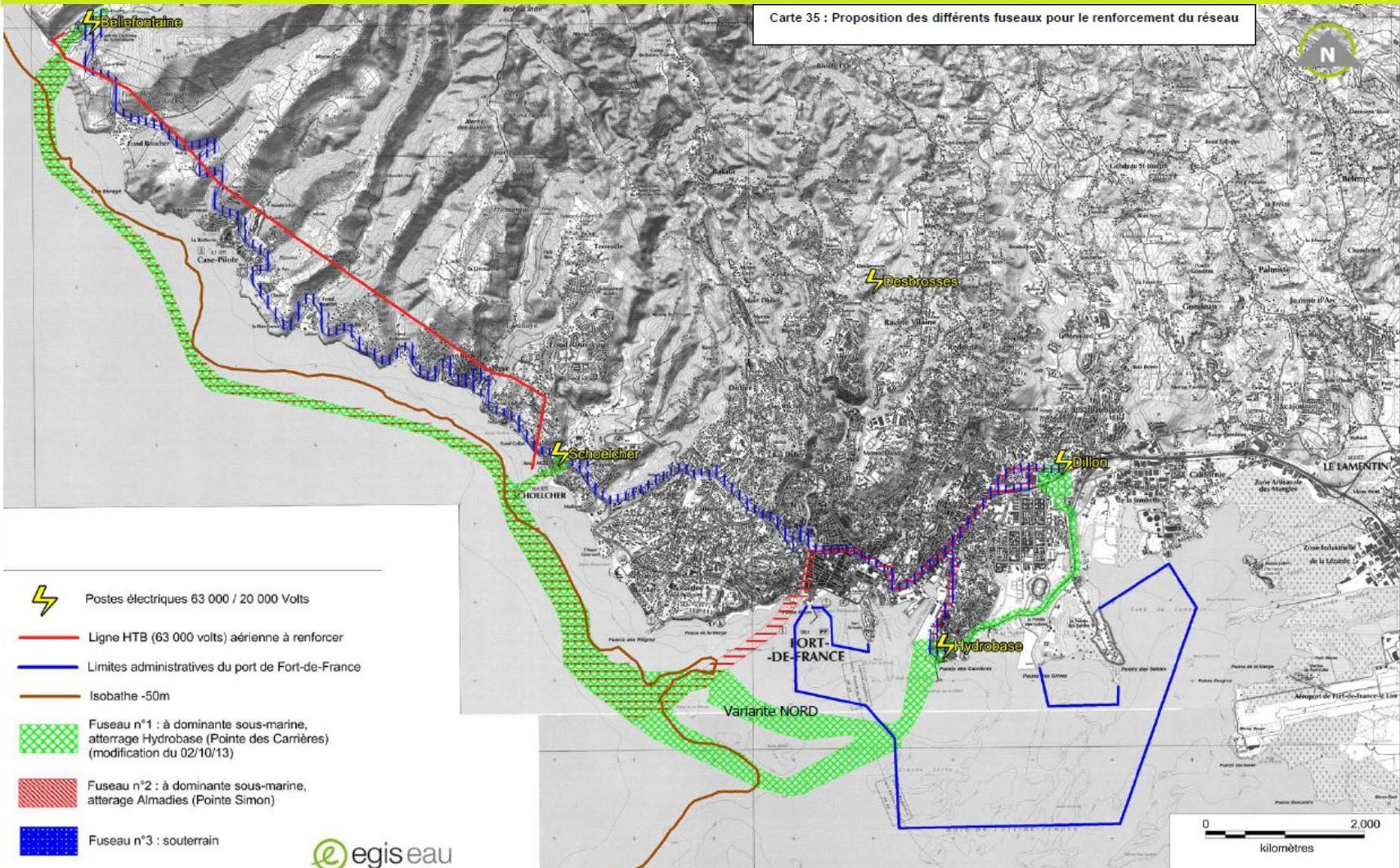
renforcement et sécurisation du réseau électrique alimentant la conurbation Foyalaise



Renforcer la  
sécurité de  
l'alimentation  
électrique de la  
conurbation  
Foyalaise

# Les fuseaux étudiés

renforcement et sécurisation du réseau électrique alimentant la conurbation Foyalaise



# Analyse comparative des fuseaux

renforcement et sécurisation du réseau électrique alimentant la conurbation Foyalaise

Thèmes		Fuseau n°1 à dominante maritime, atterrissage à Bellefontaine, Schœlcher et Hydrobase	Fuseau n°2 intermédiaire, atterrissage à Bellefontaine Schœlcher, et Almadies	Fuseau n°3 souterrain
Milieu physique	Relief / bathymétrie	😊	😊	😞
	Ravines	😊	😊	😞
Milieu naturel	Milieu naturel terrestre	😊	😊	😊
	Milieu naturel marin	😞	😞	😊
Milieu humain	Habitat, activités : proximité avec le fuseau	😊	😞	😞
	Habitat : densité	😊	😞	😞
	Trafic routier	😊	😞	😞
	Activités nautiques, de loisirs et de pêche	😊	😊	😊
	Servitudes et autres réseaux	😊	😊	😞
	Trafic maritime et portuaire	😊	😊	😊
Coût estimatif des travaux		52 M€	52 M€	55,4 M€

**Légende :**

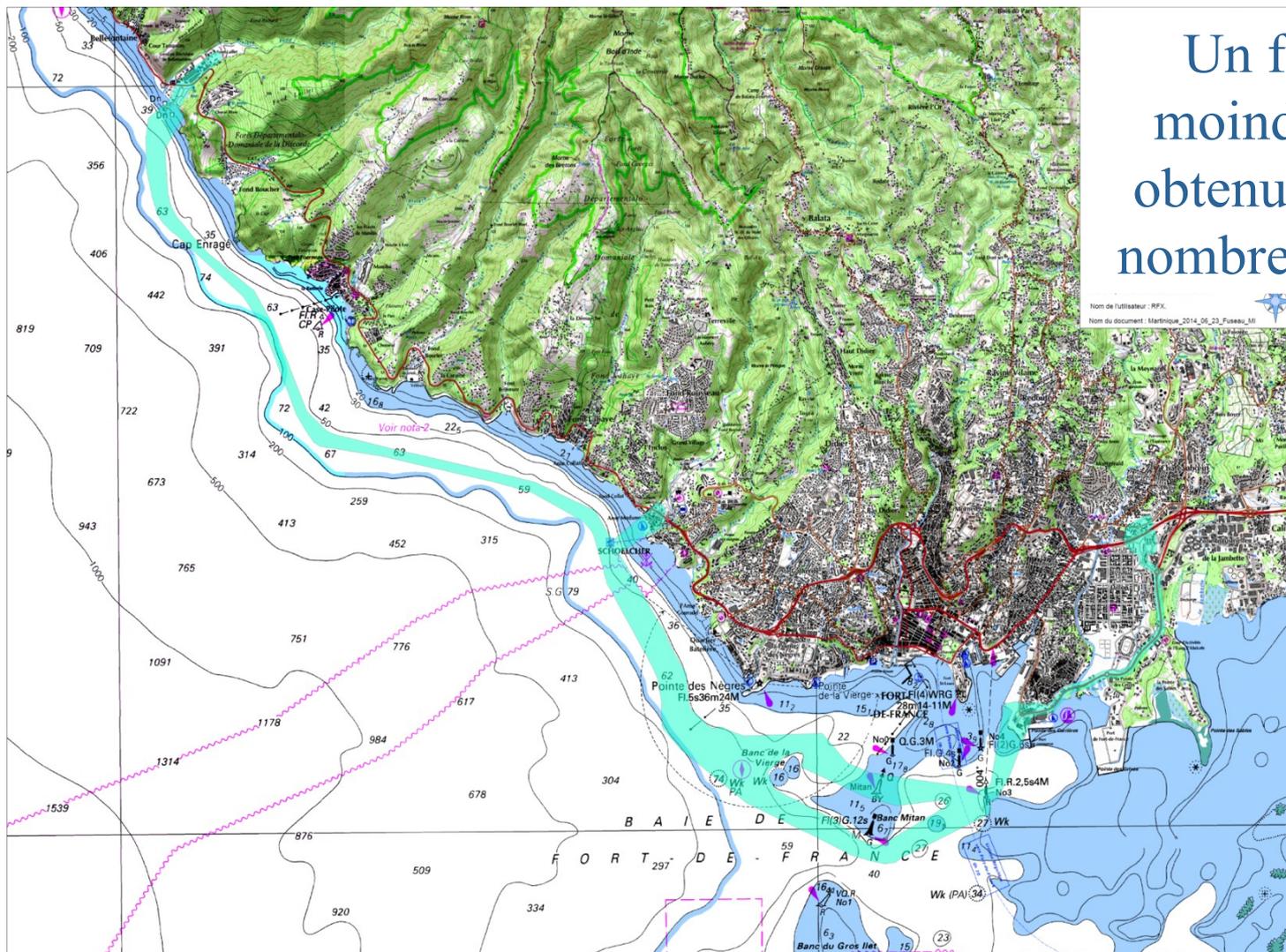
😊	Risque d'incidence faible, aucune mesure à mettre en place
😊	Risque d'incidence moyen, mesures éventuelles à mettre en place
😞	Risque d'incidence élevé, mesures à mettre en place

Le débat sur les fuseaux de moindre impact porté lors de la réunion plénière de concertation a conclu que le choix du fuseau n°1 est bien le meilleur compromis. Les fuseaux terrestres faisaient peser un impact significatif sur le milieu naturel (franchissement d'une vingtaine de ravines et proximité immédiate de ZNIEFF, espaces boisés classés, espaces naturels à protection forte) et les activités humaines. Par ailleurs, la réalisation d'études appropriées et par là même la mise en œuvre de mesures d'évitement pouvaient a priori garantir un impact résiduel sur le milieu marin acceptable. En effet, les études de détail permettraient d'identifier plus précisément les biocénoses marines présentes afin de minimiser l'impact de l'ouvrage sur le milieu.

# Le choix du tracé

renforcement et sécurisation du réseau électrique alimentant la conurbation Foyalaise

Un fuseau de  
moindre impact  
obtenu à partir de  
nombreuses études



# Contexte et objectifs du projet

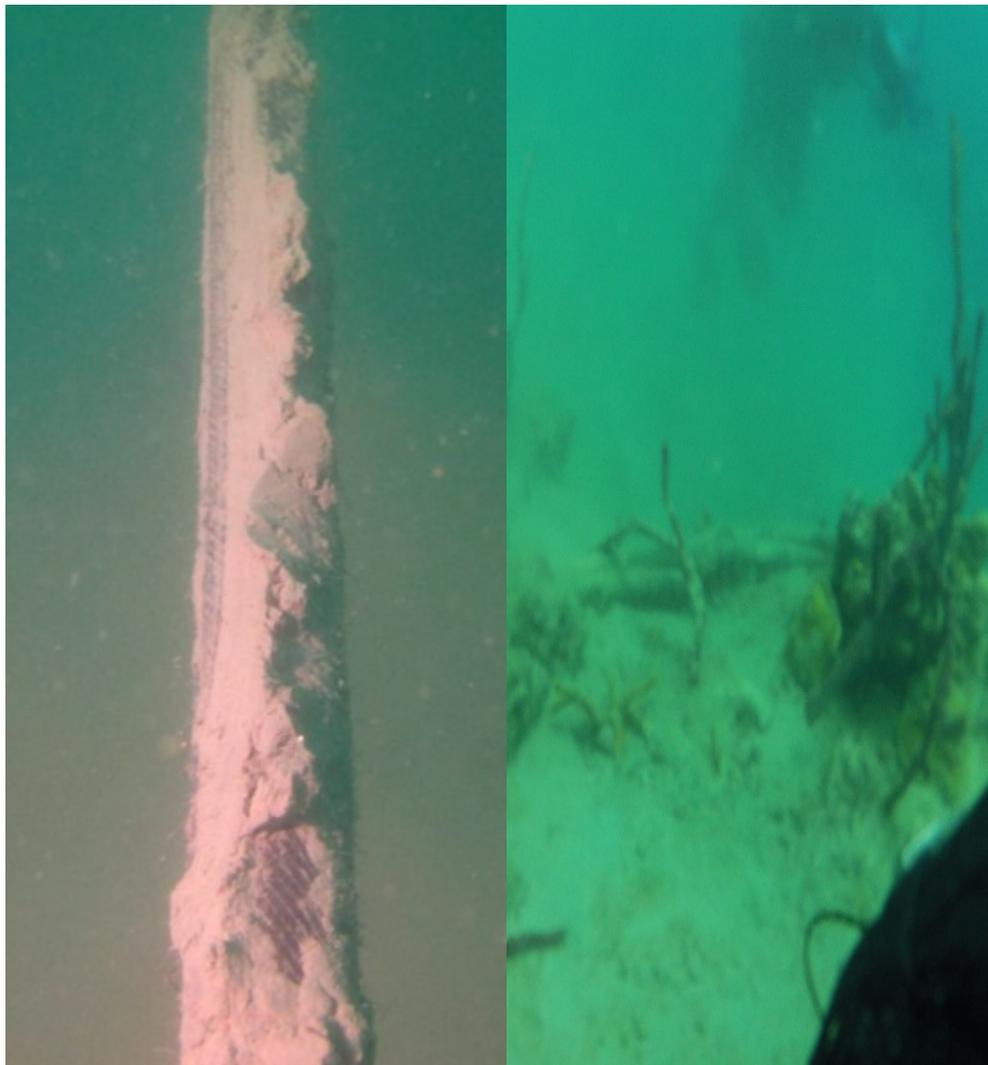
Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois Ilets



Sécuriser  
l'alimentation  
électrique  
des Trois Ilets  
du Diamant  
et  
Des Anses d'Arlets

# Contexte et objectifs du projet

Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois Ilets



Posé depuis 1986, le câble sous marin est en fin de vie et a subi de nombreuses avaries

# Les fuseaux étudiés

## Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois îlets



# Analyse comparative des fuseaux

## Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois Ilets

Thématique	SYNTHESE ENVIRONNEMENTALE DES Scénarios envisagés											
	Remplacer le câble sous-marin			Construire une liaison souterraine depuis le Marin			Construire une liaison souterraine depuis le Lamentin			Doublé la Liaison Sous-Marine (L SM)		
Relief / bathymétrie	Bathymétrie suffisante suivi du tracé actuel			Tracé sinueux soumis aux variations du relief						Bathymétrie suffisante suivi du tracé actuel		
Ravines	Reprise du tracé acutel - aucun nouveau franchissement			Franchissement de plusieurs ravines (contraintes techniques/environnementales)						Reprise du tracé actuel - aucun nouveau franchissement		
Milieu naturel terrestre	Reprise du tracé acutel - aucune nouvelle emprise			Les zones traversées sont des zones urbaines et industrielles où le milieu naturel est quasiment absent.						Reprise du tracé acutel - aucune nouvelle emprise		
Milieu naturel marin	Suivi du tracé actuel défini de manière à impacter le moins possible les biocénoses marines			Aucune incidence						Suivi du tracé actuel défini de manière à impacter le moins possible les biocénoses marines		
Habitat et activités	Gêne au niveau des zones d'atterage et modification du trafic maritime Adaptation des trajets de courte durée des navettes Trois-Ilets / Fort-de-France.			Travaux de nuit et autres contraintes liées à la circulation automobile (RN5, bourg Marin, carrefour Camille Darsière) et aux passages d'ouvrages d'art : dégradation de la qualité de l'air, nuisances sonores, perturbation de la circulation.			Travaux de nuit et autres contraintes liées à la circulation automobile (RN1, RN8 et RN5) et aux passages d'ouvrages d'art : dégradation de la qualité de l'air, nuisances sonores, perturbation de la circulation.			Gêne au niveau des zones d'atterage et modification du trafic maritime Adaptation des trajets de courte durée des navettes Trois-Ilets / Fort-de-France.		
SYNTHESE												

Peu impactant
  Impactant
  Fortement impactant

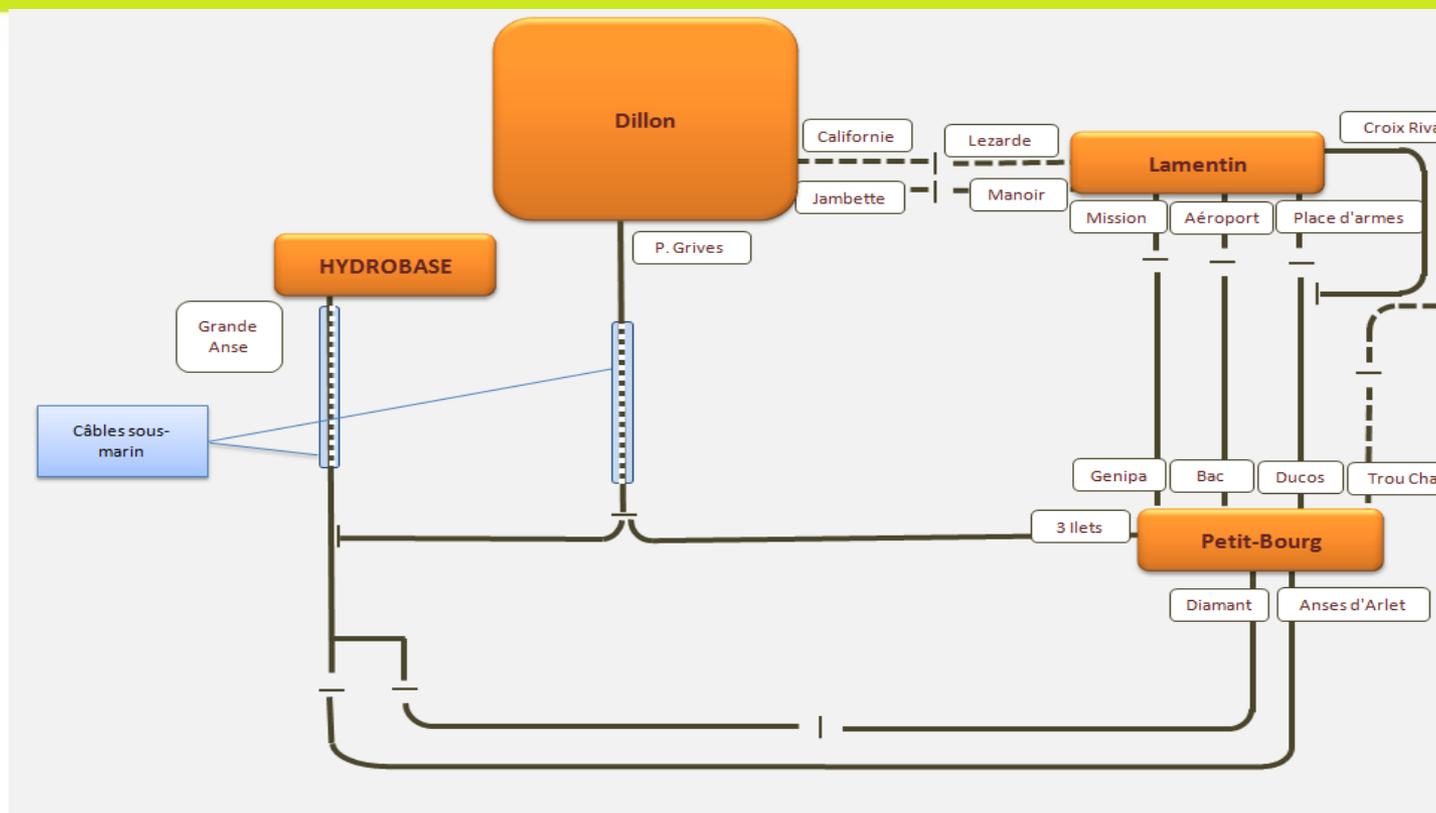
SYNTHESE TECHNIQUE DES SOLUTIONS ENVISAGEES												
Contraintes identifiées	Ne rien faire	TRAVAUX ENVISAGES										
		Remplacer le câble sous-marin		Construire une liaison souterraine depuis le Marin			Construire une liaison souterraine depuis le Lamentin			Doublé la Liaison Sous-Marine (L SM)		
Alimentation de la Pointe du Bout												
Secours du départ Trois Ilets												
Secours de la zone (Trois Ilets, Diamant et Anses d'Arlets) sur indisponibilité du poste source de Petit Bourg												
Alimentation secours du poste Petit Bourg												
Reprise de charge sur le Sud et poste Petit Bourg												
Coûts des solutions		4,5 ME		4 ME			4,04 ME			6 ME		
SYNTHESE												

Efficace
  Efficacité limitée
  Peu efficace



# Contexte et objectifs du projet

Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois Ilets



Les deux liaisons construites depuis les postes d'hydrobase et de Dillon assureront une interchangeabilité des câbles mais aussi une meilleure répartition des charges entre les postes d'inter-connexion

# Pour les deux projets les mesures Evitements Réduction et Compensations

- Des études approfondies sur l'ensemble de l'espace Marin en partenariat avec les acteurs locaux
- Des solutions techniques pour minimiser la dispersion des sédiments lors de la mise en œuvre
- Etude du niveau de contamination du secteur pour minorer l'éparpillement des polluants
- Des technologies de câbles parfaitement adaptées au milieu marin leur garantissant une durée de vie importante

# La démarche de concertation

renforcement et sécurisation du réseau électrique alimentant la conurbation Foyalaise

- ▶ Justification Technico-Economique
  - ▶ Validée en Août 2013
- ▶ Le fuseau de moindre impact
  - ▶ Validé le 17 décembre 2013
- ▶ Déclarations d'Utilité Publique
  - ▶ Validées le 02 Mai 2018
- ▶ Déclaration PIGM
- ▶ Etude d'impact
- ▶ Autorisation Environnementale Unique
- ▶ Autorisation d'Occupation du Domaine Public Maritime

# La démarche de concertation

Renouvellement et renforcement de la liaison 20.000 Volts entre Fort de France et les Trois Ilets

- ▶ Déclaration PIGM
- ▶ Dossier « Cas par Cas »
- ▶ Etude d'impact
- ▶ Déclarations d'Utilité Publique
- ▶ Autorisation Environnementale Unique
- ▶ Autorisation d'Occupation du Domaine Public Maritime

# Zones Autonomes de production et distribution

## Les Pré-requis

- ▶ Avoir le cadre législatif pour gérer une zone autonome
- ▶ Assurer la production sur la zone
- ▶ Garantir l'adéquation offre demande à toute heure
- ▶ Assurer la sécurité des biens et des personnes

A l'échelle de la Martinique que l'on peut considérer comme une zone autonome de production et de distribution, l'équilibre du système est fragile et demande une attention de tous les instants.

Merci de votre attention

