



Maîtrise de l'énergie mobilité du quotidien

Plan de mobilité

- Cible entreprises/administrations : PDM, 50% abonnement TC, RSE
- Cible transports : tourisme vers les modes actifs
- Massifier les PDES/PDME (plan de mobilité employeurs) et aligner les politiques des collectivités (CTM, EPCI, communes)

Planification horaire des administrations et des grandes sociétés pour libérer le plan de circulation

Cibler les sites qui génèrent les principaux flux de déplacements sur l'île devront intégrer cette sobriété des déplacements (CHUM, Université, Aéroport, Port, Administrations).

Distance parcourue par habitant

- Télétravail
 - Maintenir un niveau le plus élevé possible de télétravailleurs
 - Subventionner par l'AOM unique les entreprises proposant le télétravail ou modulation de la taxe transport en fonction du télétravail
- Aménagement urbain
 - Planification/Urbanisme
 - Schema d'Aménagement Régional
 - Brasserie Lorraine-Carrière et axe de contournement routier - projet aberrant de la CTM
 - Enjeu de précarité mobilité (lien logement social)
 - Mise en cohérence des politiques d'aménagement avec offre de TC et modes actifs
 - Expérimenter la création de voies réservées sur les grands axes routiers

Taux d'occupation

- Covoiturage
 - Schema de directeur des aires de covoiturage
 - Réalisé par l'Autorité de l'Organisation de la Mobilité unique en Martinique (Martinique Transport)
 - Plateforme de covoiturage financée par le FEDER/CTM pour rémunérer les conducteurs (exemple La Run Karos)
 - Pratiques informelles à appréhender et à valoriser au lieu d'opérateurs économiques
 - Expérimenter la création de voies réservées sur les grands axes routiers
 - Subventionner la pratique par l'AOM unique

Fiscalité

- Les collectivités devront disposer d'une source de financement au moins équivalente à celle perçue aujourd'hui par l'importation des hydrocarbures pour maintenir un niveau d'intervention permettant l'amélioration pérenne des mobilités sur tout le territoire martiniquais
- Anticiper l'évolution de l'assiette fiscale de la taxe sur les carburants (Baisse prévisionnelle de la ressource)
- Instruction des dossiers d'agrément fiscaux
- Constituer une stratégie d'orientation des financements du verdissement des flottes de véhicules des entreprises, entre Martinique Transport et la D&AL

Transverse

Motorisation alternative au thermique et efficacité énergétique

- Déploiement des points de charge pilotables
 - Révision du SDIRVE
 - Expérimentations
 - Vehicles to Grid (V2G)
 - Alimentation des bornes par EnR
 - Coût de la recharge électrique qui va augmenter
 - Points de charge ouverts au public
 - Recharge rapide de VE sans impact sur le réseau et service système (= avec stockage)
 - Ouverture des bornes de recharge tout public associé à une obligation d'équipement PV toiture pour encourager la recharge hors domicile avec une baisse des coûts
 - Conditionner la subvention de bornes de recharge à rendre la borne publique
 - Obligation IRVE des parking tertiaire pour recharge dans la journée (habilitation énergie ?)
 - Points de charge chez les privés
 - Obligation d'installation de PDC en copropriétés
 - A étendre sur le tertiaire
 - Accompagnement au déploiement sur parking d'entreprise
- Efficacité énergétique
 - Formation à l'écoconduite
- Etude sur l'opportunité des moteurs à l'H2 pour les véhicules légers

Parts modales

Transports en commun terrestres et maritimes

- Type de motorisation
 - TC élec/hybride
 - TC H2
 - TC Thermique
- Report modal vers le TC
 - Réglementation d'acquisition de 100% de véhicules à très faibles émissions à partir de 2025
 - Evaluation de la qualité de l'offre actuelle de TC afin de les rendre plus attractifs
 - Programmation de nouvelles lignes et réorganisation de lignes existantes à l'aune de l'évaluation projetée en concertation avec le comité des partenaires
 - Amélioration des transports en commun --> horaires / réseau de bus / TCSP pour devenir une vraie alternative à la voiture (= horaire de nuit)
 - Adapter les horaires des navettes maritimes aux heures de bureaux et augmenter les fréquences de fin de journée
 - Accélérer la propagation du réseau TCSP pour desservir toutes les zones
 - Mise en place d'une infrastructure plus lourde mais avec un besoin d'aménagement territoire plus important
 - Développement des navettes fluviales nord (Caraïbes Atlantique) et sud
 - Mise en place de navettes scolaires (maternelles, élémentaires) du dernier kilomètre
 - Dernier kilomètre
- Officialiser les TC gratuits
- Géolocalisation des TC
- Optimiser les outils de communications des TC (trafic, offre scolaire, taux d'utilisation)

Modes actifs (vélos + marche)

- Report modal vers les modes actifs
 - Développer des infrastructures marchables et cyclables sécurisées
 - Travailler sur les changements de comportement - accompagner les usagers vers le report modal
 - Meilleure répartition de la voirie (trottoir et pistes cyclables) et amélioration de la sécurité (dos d'âne)
 - En zone résidentielle, il manque des trottoirs (PLU, Aménagements urbains)
 - Développer les infrastructures des modes actifs (pistes cyclables + trottoirs) et réflexion sur les cheminements piétons
 - Partage des voies du TCSP aux vélos : est-ce possible ?
 - Développer le programme MOBY d'ecomobilité scolaire
- Réduction du nombre de véhicules
 - Lancer un appel d'offres pour amener un opérateur d'auto-partage de voitures

Voitures (VP+1/2VUL)

- Voitures thermiques
 - Fin des ventes des véhicules thermiques en 2035/2040
 - Développer fortement la part de véhicules électriques dans les parcs des loueurs de voitures
- Voitures électriques
 - Rétrofit
 - Atteindre entre 5 et 8% du parc total de voitures électrifiées en 2030

Deux-roues motorisés

- 2R thermiques
- 2R électriques
- Entretien des routes afin d'assurer un niveau de sécurité maximal à la pratique des deux-roues motorisés et à son développement
 - développement important des citywheels en cours