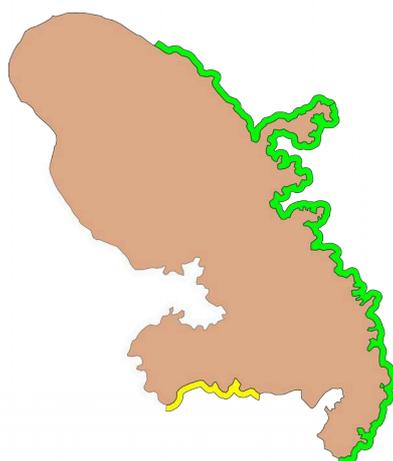


Bulletin de surveillance et de prévision d'échouement des sargasses pélagiques pour la Martinique

Jeudi 27 Avril 2023

Carte de risque d'échouement pour les 4 prochains jours :



Indice de confiance : 3/5

Zone	Estimation du Risque d'échouage
Nord Atlantique	faible
Sud Atlantique	faible
Diamant	Moyen

Prévisions pour les 4 prochains jours :

Analyse sur la zone Antilles / Guyane:

De très nombreux radeaux sont toujours détectés sur au moins 3000km à l'Est de l'arc antillais. Ces détections se trouvent en ce moment dans des courants faibles et désordonnés, mais leur grand nombre suffit à prévoir des échouements sur nos îles. Le courant des Guyanes et celui des Antilles, quant à eux, sont bien définis et tracent une sorte de routes pour les sargasses, peu de radeaux y sont présents actuellement.

Analyse autour de la Martinique:

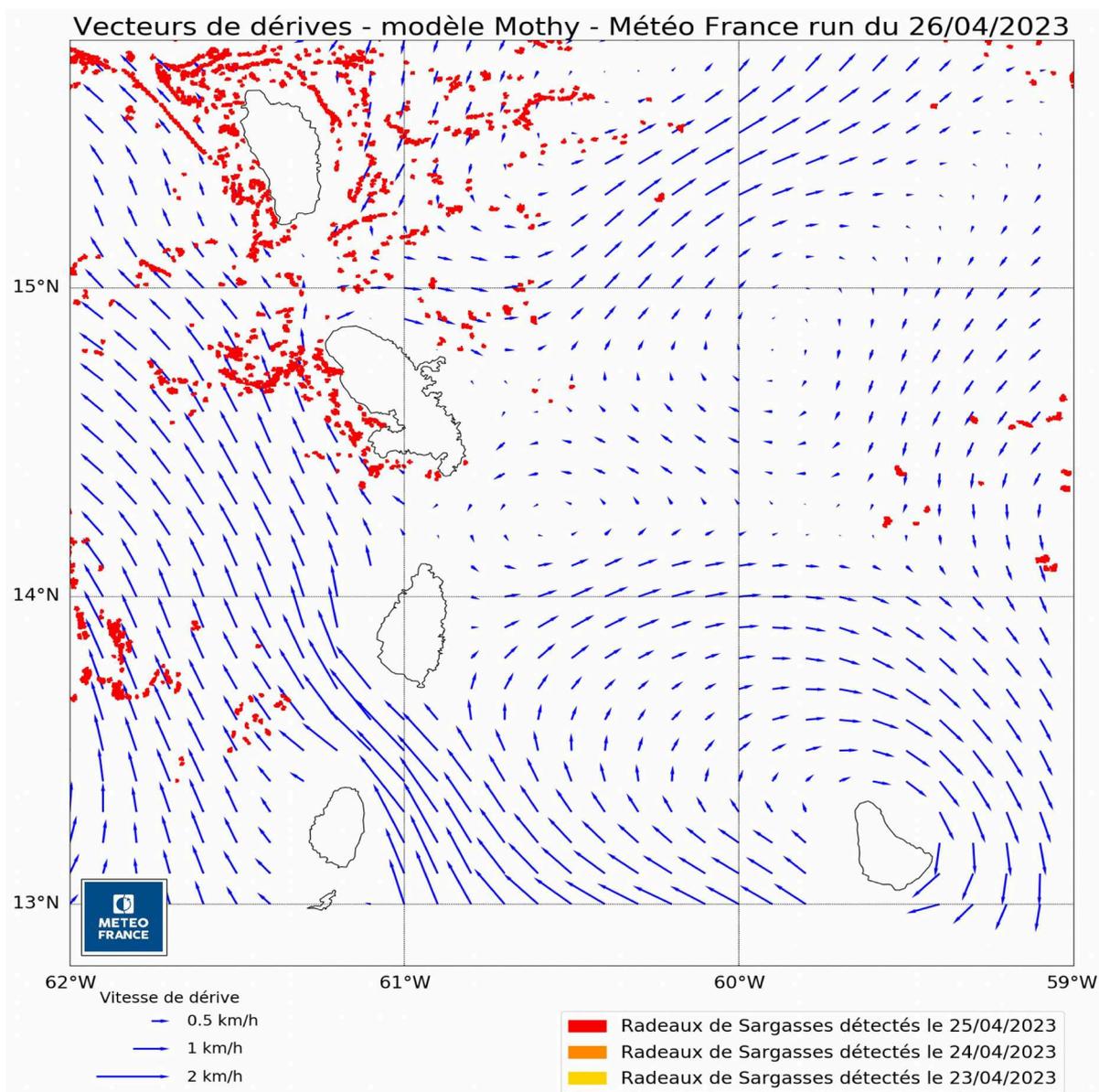
Accalmie ponctuelle en Atlantique

En dépit d'une couverture nuageuse bien présente, la plus récente image révèle la présence de filaments de Sargasses dans le canal de Ste-Lucie et à proximité du littoral Sud-Est de l'île (entre 2 et 8 km). L'ensemble est poussé par des dérives Sud à Sud-Est et devrait impacter les plages s'étendant du Diamant à St-Anne. Concernant la façade Atlantique, quelques radeaux devraient s'approcher du littoral privilégié les zones de concentration tel que le Robert. Ce pendant le risque semble peu élevé. De même, bon nombre de radeaux évoluent à proximité immédiate du littoral Caraïbes (entre 5 et 12 km). Le contexte actuel de panne d'Alizés pourrait éventuellement favoriser leur approche du littoral par petits paquets.

Tendance pour les 2 prochaines semaines :

Toujours un risque d'échouements fréquents.

De nombreuses détections sont présentes à l'Est des Antilles. Des échouements sont donc à prévoir pour les deux prochaines semaines malgré une désorganisation du courant déplaçant une partie de ces radeaux.



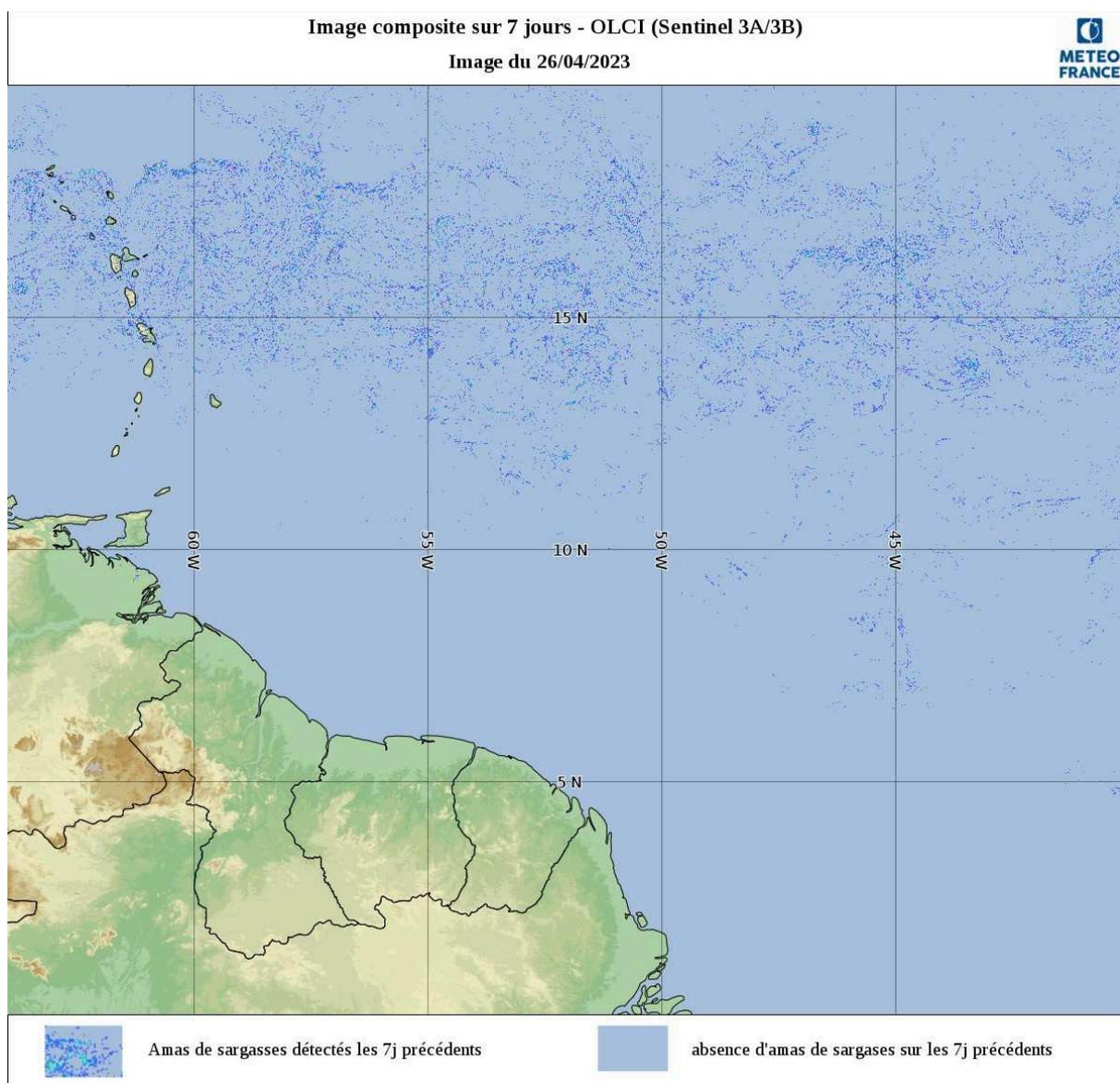
Remarque : voir commentaires dans la notice en fin de bulletin

Tendance pour les 2 prochains mois:

Tendance incertaine, faibles détections en zone équatoriale. Échouements encore forts probables.

Les algues sargasses sont encore bien présentes au large sur l'Atlantique et toujours sur une zone très étendue. Toutes n'arriveront pas jusqu'à nous, mais elles constitueront un réservoir pour la saison prochaine. Du côté de la zone équatoriale, quelques détections sur la dernière semaine semblent annoncer des remontées d'algues par le Sud pour les Antilles, via le courant des Guyanes à long terme, et au moins des passages dans les eaux guyanaises à plus court terme.

Image composite sur les 7 jours précédents :



Notice sur l'estimation du risque d'échouement:

La détection et la localisation des radeaux de sargasses autour de l'arc antillais sont réalisées par télédétection à moyenne et haute résolution après acquisition et post-traitement spécifique des données issues des capteurs optiques embarqués suivants:

- MODIS (Satellite Aqua et Erra), à 1km de résolution
- OLCI (Satellite Sentinel 3A/3B) à 300m de résolution
- MSI (satellites Sentinel-2A/2B) à 10-30 m de résolution

L'acquisition et le traitement des données satellites sont réalisés par Météo-France

Les trajectoires de dérive des radeaux de sargasses détectés sont calculées à partir du modèle de dérive de Météo-France MOTHY (Modèle Océanique de Transport d'Hydrocarbures), développé pour la lutte contre les pollutions accidentelles ou pour la gestion des opérations de recherche et de sauvetage.

Ce modèle simule le déplacement des nappes identifiées en prenant en compte l'effet combiné du frottement du vent de surface sur les sargasses et de l'advection par les courants marins. Le modèle utilisé actuellement se base sur le modèle IFS du Centre Européen de Prévision pour le champ de vent et sur Mercator pour la courantologie.

Le risque d'échouement est estimé, sur une échelle de faible à très fort, à partir de la prévision de dérive et du nombre de bancs de sargasses atteignant la zone de surveillance littorale identifiée.

Un risque faible signifie que l'on observe très peu de nappes dérivantes et que les trajectoires de dérive calculées ne rencontrent pas le secteur côtier évalué. La probabilité d'échouements significatifs est ainsi jugée faible.

Le risque augmente en fonction du nombre et de la taille des nappes détectées et du taux de convergence des trajectoires de dérive calculées vers le secteur côtier concerné. Le risque très fort caractérise ainsi une probabilité d'échouement quasi assurée sur le secteur, mais également une grande quantité de nappes en approche.

Limites du dispositif de prévision:

En masquant partiellement la zone surveillée, la couverture nuageuse constitue la principale limite du dispositif de veille satellitaire. La qualité de l'information spatiale des bancs de sargasses alimentant les modèles de dérive en dépend donc fortement. Un indice de confiance est ainsi établi sur la base du taux de couverture nuageuse autour du territoire concerné.

La chaîne de prévision actuelle ne permet pas d'estimer avec finesse la quantité d'algues susceptible de s'échouer. En effet, les résolutions et les traitements appliqués aux données satellitaires ne permettent pas d'apprécier précisément les volumes d'algues en jeu.

Le manque de connaissance fine des courants côtiers limite la localisation précise des sites d'échouement. Les prévisions sont ainsi déclinées par grands secteurs côtiers, fréquemment exposés aux échouements lors des épisodes passés. Les autres secteurs côtiers, pas ou peu exposés, ne peuvent faire l'objet d'une expertise en l'état des connaissances actuelles.

Commentaires sur la carte "Vecteurs de dérives":

Les vecteurs représentent la dérive calculée par le modèle de dérive "MOTHY", ils combinent donc l'action du courant et du vent. A cette carte de vecteur se superposent les principaux bancs de sargasses détectés par les satellites moyenne résolution (OLCI/MODIS) des 3 jours précédents. En cas de bonne couverture satellite sur la période, il est possible qu'un même banc soit observé plusieurs fois d'un jour à l'autre.