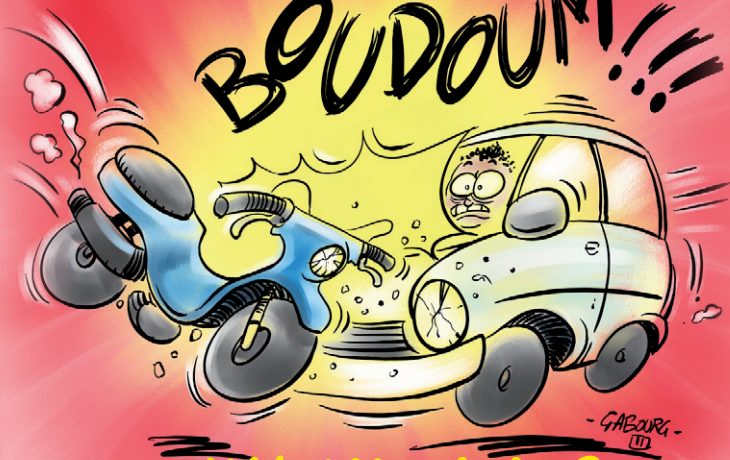


L'ACCIDENTOLOGIE

des **2 roues**
en Martinique



BOUDOU!!!



Wéti Kask-la ?
Mets ton casque

Sécurité routière **tous responsables**



ANNÉE 2010

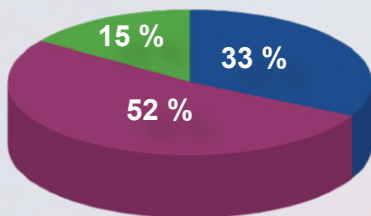


En 2010, il y a eu 630 victimes de la circulation routière pour 456 accidents.

200 accidents comportant un deux roues ont touché 206 usagers de deux roues.

Dans le détail on dénombre :
132 victimes graves (22 tués et 110 blessés hospitalisés)
et 74 blessés légers.

630 victimes d'Accidents Corporels



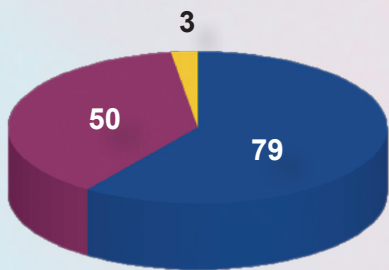
Deux-roues : 206 victimes, 22 tués, 110 blessés hospitalisés et 74 blessés légers

Autos : 327 victimes, 12 tués, 85 blessés hospitalisés et 230 blessés légers

Piétons :

1 victime sur 3 est un usager de deux roues

Répartition des victimes graves* par type de deux roues



Motocyclette

Cyclomoteur

Bicyclette

*Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)

La part des victimes graves motos a fortement augmenté en 2010

Répartition des accidents



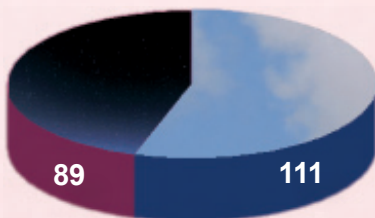
En Rase Campagne :

90 accidents
(12 tués,
41 blessés hospitalisés
et 49 blessés légers)

en Agglomération

110 accidents
(10 tués,
69 blessés hospitalisés
et 25 blessés légers)

Répartition Nuit - Jour



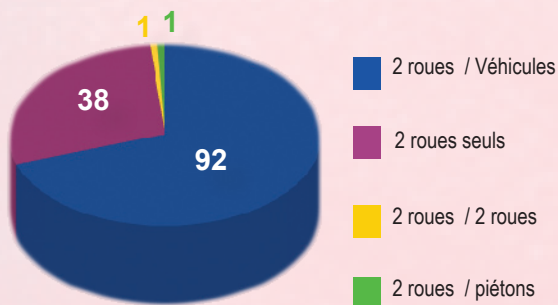
Nuit :

89 accidents
(13 tués,
51 blessés hospitalisés)

Jour :

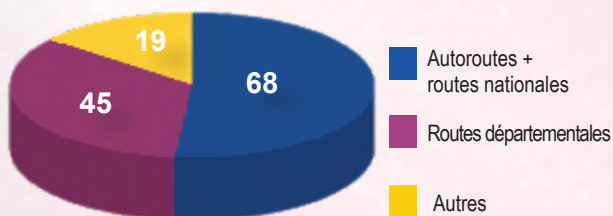
111 accidents
(9 tués,
59 blessés hospitalisés)

Répartition des victimes graves* par type de véhicules impliqués dans les collisions



29 % des victimes graves sont dûes à une perte de contrôle

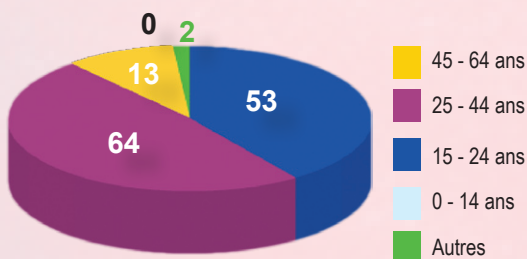
Répartition des victimes graves* par catégorie de route



Victimes graves* et équipements de sécurité

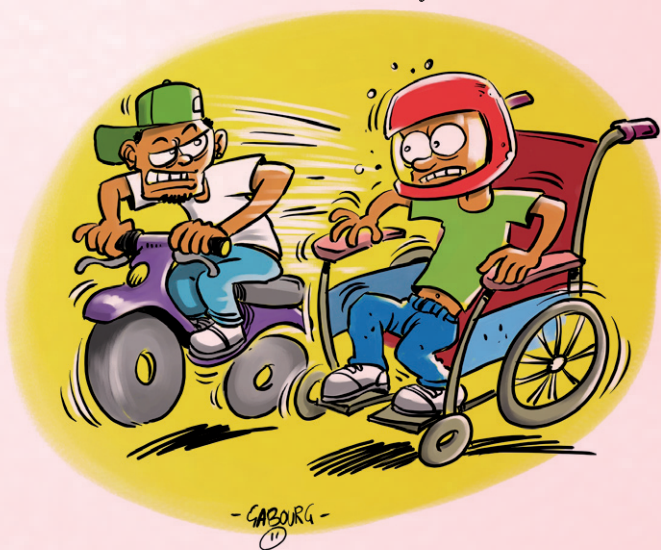
	Avec casque		Sans casque		Indéterminé	
	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés
Conducteurs	7	39	7	46	4	16
Passagers	0	3	3	4	1	2

Âge des victimes graves* des usagers de deux roues



MOTARDS
RESPECTEZ LE CODE
DE LA ROUTE

Wéti Kask-la ?
Mets ton casque



*Les deux roues motorisés :
2 % du trafic, 60 % des tués
et 1 blessé hospitalisé sur 2*

Les tendances

Janvier à juin 2011....

plus de tués et d'accidents

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Evolution 2011/2010
Accidents	186	197	151	116	82	107	+ 30 %
Tués	15	11	15	2	7	8	+ 14 %
Blessés hospitalisés	66	76	65	66	49	60	+ 22 %
Blessés légers	130	134	87	59	34	58	+ 70 %
Victimes graves	81	87	80	68	56	68	+ 21 %
Total victimes	211	221	167	127	90	126	+ 40 %

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés graves + blessés légers

Les conducteurs de deux roues meurent le plus souvent de blessures à la tête. Le port du casque peut réduire de 40 % le risque de décès et de 70 % le risque de blessures graves. En 2010, 1 tué sur 2 n'avait pas le casque.



Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Transports Développement Sécurité et Défense
Pôle Education et Sécurité Routières

Pointe de Jaham - 97274 Schoelcher Cedex

Tél. : 0596 59 58 60 - Fax : 05 96 59 58 86

Pour en savoir plus : <http://www.securiteroutiere.gouv.fr>
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr>