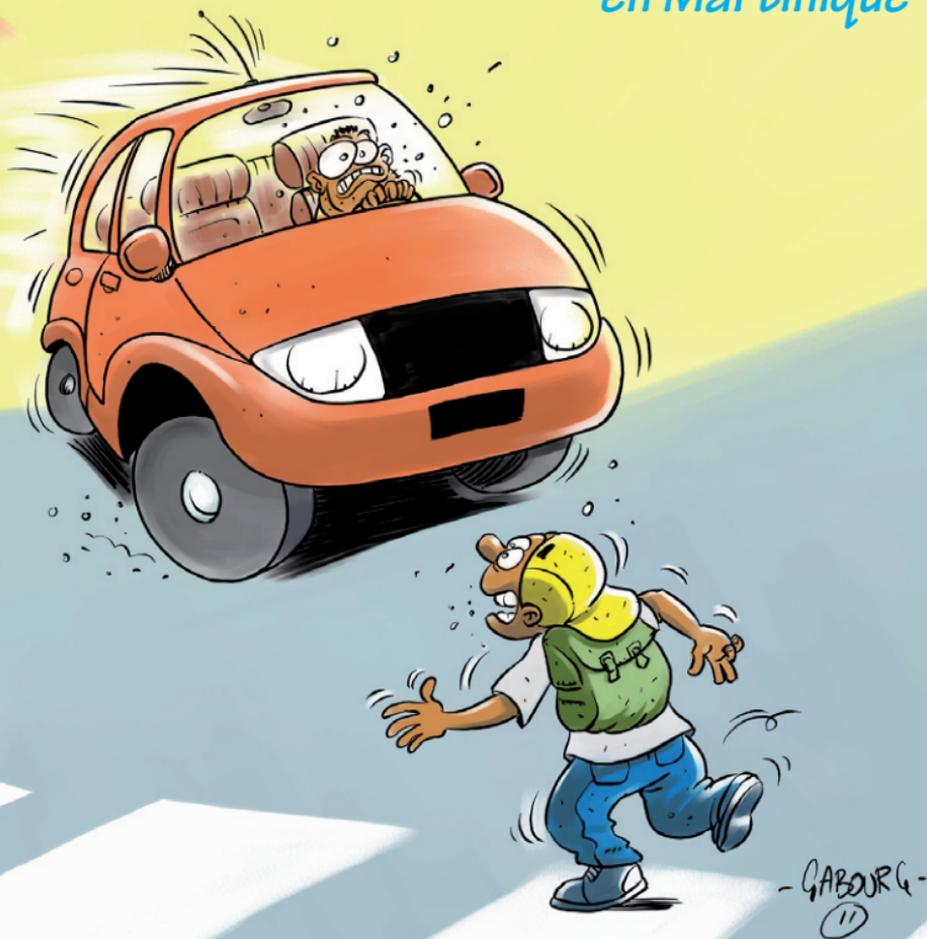


# L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE

en Martinique



**Rété vèyatif**  
Pa krazé-brizé divini-nou

**Reste attentif,**  
Ne brise pas notre avenir

**Sécurité routière tous responsables**



ANNÉE 2010

En 2010, le nombre des accidents corporels de la circulation a diminué de 15 % (soit 456 contre 536 en 2009)

Le nombre de victimes a évolué comme suit :

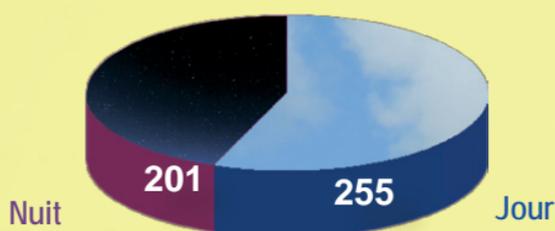
- Tués : + 27 % (37 contre 29 en 2009)
  - Blessés hospitalisés : - 14 % (237 contre 277 en 2009) - Soit 274 victimes graves (tués + blessés hospitalisés)
  - Blessés légers : - 19 % (356 contre 438 en 2009)
- Total victimes : - 15 % (630 contre 744 en 2009)**

## Accidents Corporels



en Rase Campagne

en Agglomération

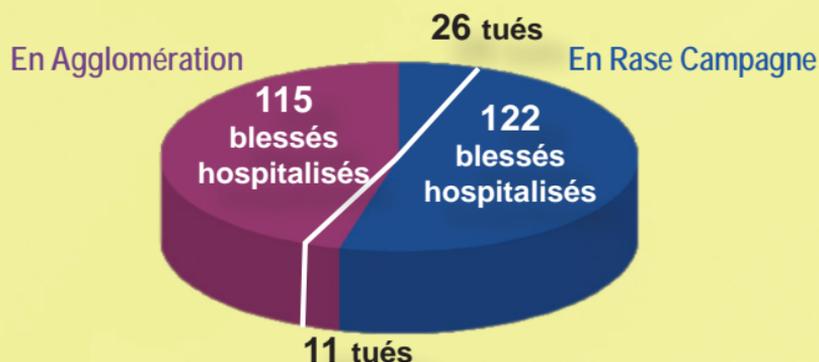


Nuit

Jour

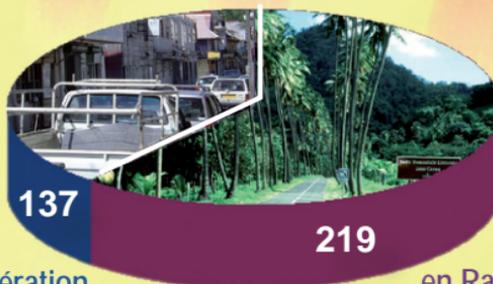
La répartition selon le lieu et le moment de la journée reste globalement stable ces dernières années.

## Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)



En rase campagne les victimes graves sont plus nombreuses

## Blessés légers



En Agglomération

en Rase Campagne

## Répartition des victimes



Piétons : 97 (15 %)



Deux roues : 206 (33 %)



Autos : 327 (52 %)

## Répartition des accidents

	Nombre d'accidents concernés	Nombre total de victimes dans les accidents		
		Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Piétons (*)	85	3	42	52
Deux-roues (*)	200	22	110	74
Autres véhicules (*)	392	12	85	230
<b>Nombre total</b>	<b>456</b>	<b>37</b>	<b>237</b>	<b>356</b>

(\*) Un accident peut inclure plusieurs catégories d'utilisateurs

0 - 14 ans	55 (14 victimes graves)	45 à 64 ans	141
15 - 24 ans	167 (81 victimes graves)	65 ans et plus	32
25 - 44 ans	235 (107 victimes graves)		

**Les accidents de la route sont la première cause de mortalité chez les jeunes avec une majorité de décès les week-ends.**

## Répartition par type d'usagers et par milieu

		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers		Total victimes
Impliqués	Milieu	Moyenne 2005/2009	2010	Moyenne 2005/2009	2010	Moyenne 2005/2009	2010	2010
Piétons	Aggl.	3	1	22	28	61	41	70
	Rc	3	2	12	14	12	11	27
	Total	6	3	34	42	73	52	97
Deux-roues	Aggl.	7	10	73	69	129	25	104
	Rc	12	12	57	41	63	49	102
	Total	19	22	130	110	192	74	206
Véhicules	Aggl.	4	0	23	18	172	71	89
	Rc	15	12	78	67	241	159	238
	Total	19	12	101	85	413	230	327
Total	Aggl.	14	11	118	115	362	137	263
	Rc	30	26	147	122	316	219	367
	Total	44	37	265	237	678	356	630

Aggl. : agglomération

Rc : rase campagne ou hors agglomération

## Victimes par catégories de route

	Accidents corporels	dont Mortels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total victimes
Autoroutes + bretelles	47	3	3	3	59	65
Routes nationales	180	18	20	124	124	268
Routes départementales	154	9	9	66	117	192
Voies communales	63	3	3	40	46	89
Autres	12	2	2	4	10	16
Ensemble réseaux	456	35	37	237	356	630

Du fait des vitesses pratiquées plus élevées, les accidents sont en moyenne plus graves sur les routes nationales.

L'implantation des radars a pour objectif de réduire la vitesse et ainsi diminuer la gravité des accidents.

Man ka woulé san bwē  
wonm ni la biē...  
Man sa wē tout danjē

Je conduis sans boire...  
je vois le danger



1 accident mortel sur 3  
est dû à l'alcool en 2010

Un choc à 50km/h sans ceinture équivaut à une chute du 4<sup>ème</sup> étage  
**Attachez votre ceinture à l'avant et à l'arrière**

# Les tendances

Janvier à juin 2011

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Evolution 2011/2010
Accidents	415	441	311	266	210	227	+ 8 %
Tués	34	25	20	8	12	12	+ 0 %
Blessés hospitalisés	141	148	116	142	104	112	+ 8 %
Blessés légers	399	452	298	210	173	198	+ 14 %
Victimes graves	175	173	136	150	116	124	+ 7 %
Total victimes	574	625	434	360	289	322	+ 11 %

**Tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

**Blessés hospitalisés (BH)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

**Blessés légers (BL)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

**Victimes graves (VG)** : tués + blessés hospitalisés

**Total victimes (TV)** : tués + blessés graves + blessés légers

*Le 1<sup>er</sup> semestre 2011 est comparable à 2010 (12 tués). Le 2<sup>ème</sup> semestre sera déterminant dans la mesure où le 2<sup>ème</sup> semestre 2010 avait été catastrophique (25 tués)*



**Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement**

Service Transports Développement Sécurité et Défense

Pôle Education et Sécurité Routières

Pointe de Jaham - 97274 Schœlcher Cedex

Tél. : 0596 59 58 60 - Fax : 05 96 59 58 86

Pour en savoir plus : <http://www.securiteroutiere.gouv.fr>  
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr>