

Chiffres et Statistiques

Les immatriculations de véhicules d'occasion en 2016



Les immatriculations de véhicules d'occasion de 2009 à 2016.

Les données proviennent du Répertoire Statistique des Véhicules Routiers (RSVeRo) du Service des Données et des Études Statistiques (SDES) du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire (MTES). Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le Ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du Système d'Immatriculation des Véhicules (SIV).

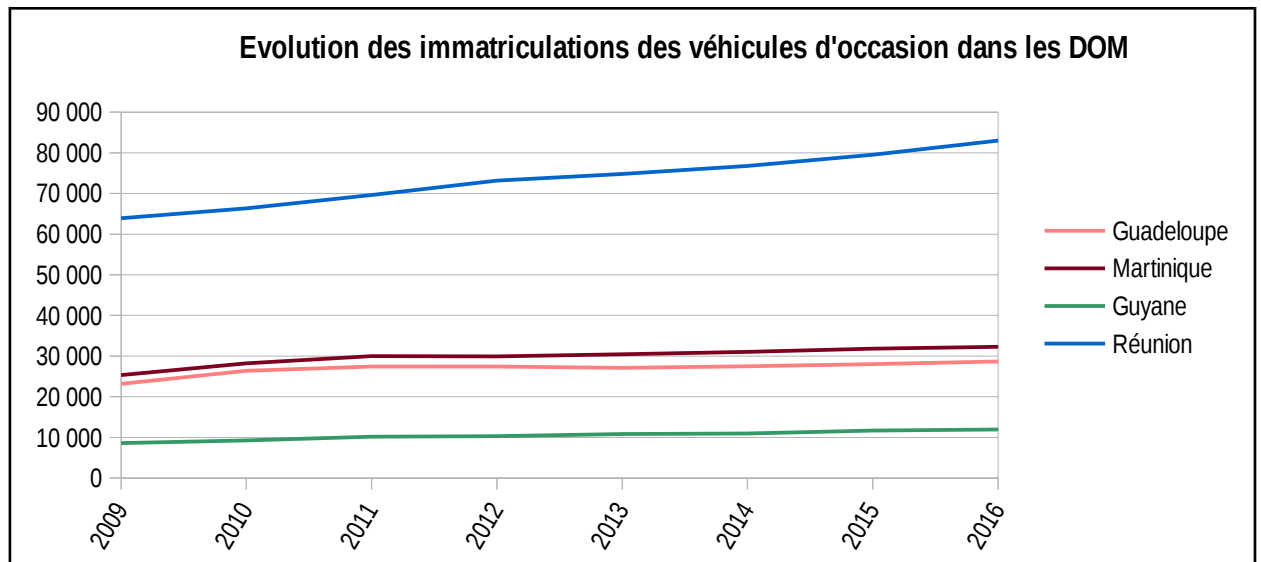
Dans cette nouvelle version, l'évolution des immatriculations d'occasion est suivie depuis 2009, année de la dernière grande crise économique. Globalement, le constat reste le même qu'en 2015 : les immatriculations de véhicules d'occasion ne cessent d'augmenter dans les Départements d'Outre-Mer pour atteindre globalement 155 893 véhicules en 2016, dont 20 % sont immatriculés en Martinique soit 32 307 véhicules.

1/ Les immatriculations de véhicules d'occasion dans les DOM en 2016

Voici tout d'abord l'évolution des immatriculations de 2009 à 2016 pour la Guadeloupe, la Martinique, la Guyane et la Réunion :

Départements	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guadeloupe	23 142	26 376	27 494	27 464	27 111	27 571	28 088	28 725
Martinique	25 332	28 203	29 993	29 949	30 466	31 034	31 859	32 307
Guyane	8 591	9 255	10 163	10 286	10 850	10 987	11 668	11 937
Réunion	63 911	66 333	69 610	73 149	74 823	76 778	79 508	82 991

La représentation graphique ci-dessous permet de mieux illustrer les tendances :



On observe une certaine stabilité des immatriculations des véhicules d'occasion pour la Guyane, la Martinique et la Guadeloupe, comparable à celle observée pour la métropole (+4 % entre 2015 et 2016). En revanche, la hausse d'environ 3000 immatriculations par an pour la Réunion s'explique par la démographie croissante de l'île : environ +10 000 habitants chaque année depuis 10 ans, là où la Guadeloupe et la Martinique connaissent un léger repli de leurs populations respectives année après année.

Focus DOM année 2016, par type de véhicules :

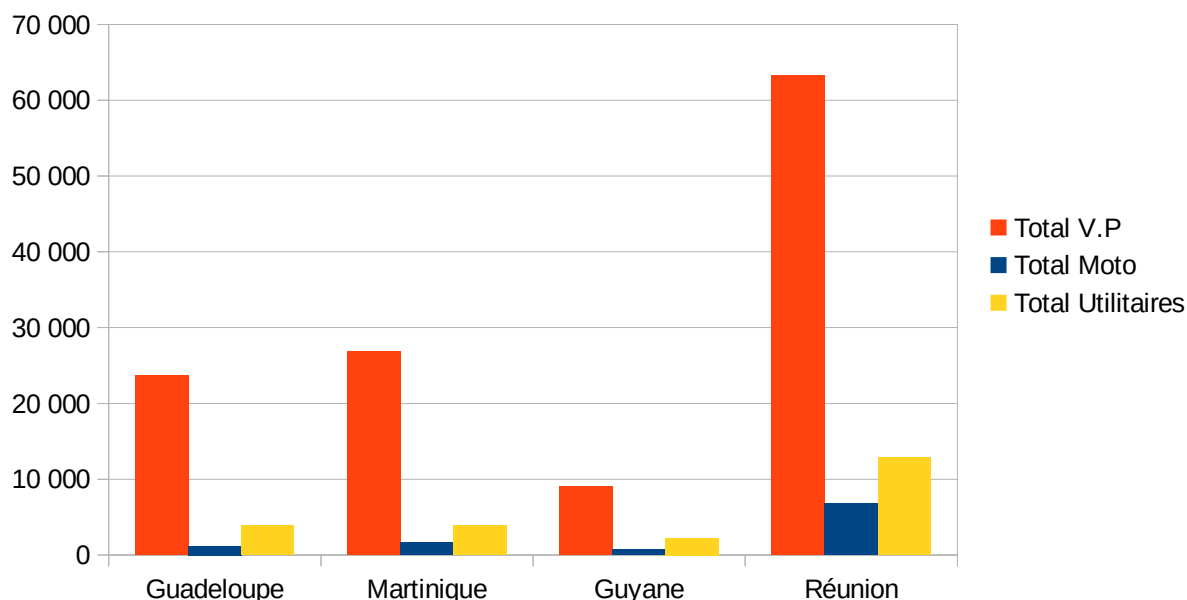
Les véhicules immatriculés sont de trois types : les Voitures Particulières (VP), les motos et les Véhicules Utilitaires Légers (VUL). Un détail par sous-types est proposé ci-dessous :

Type de véhicule	Guadeloupe	Martinique	Guyane	Réunion
1 à 6 CV et non indiquée	17 641	19 495	6 866	47 137
7 à 11 CV	5 152	6 351	1 827	13 805
12 CV et plus	832	1 005	292	2 344
Motocycles	1 180	1 599	702	6 828
Autobus et autocars	71	68	36	68
Camionnettes (PTAC < ou = 3,5 tonnes)	3 494	3 449	2 062	11 705
Camions (PTAC > à 3,5 tonnes)**	137	154	73	429
Véhicules automoteurs spécialisés	100	91	46	208
Tracteurs routiers	51	42	19	154
Tracteurs agricoles	67	53	14	313
Total V.P	23 625	26 851	8 985	63 286
Total Moto	1 180	1 599	702	6 828
Total Utilitaires	3 920	3 857	2 250	12 877
TOTAL	28 725	32 307	11 937	82 991

Selon le Recensement de la Population 2014 (RP 2014), la Martinique compte 383 911 habitants au 1^{er} janvier 2014, la Guadeloupe 400 186 et la Guyane 252 338. Le nombre de véhicules d'occasion pour 1000 habitants est donc de 84 en Martinique, 71 en Guadeloupe et 47 en Guyane.

Globalement, 83 % des véhicules d'occasion immatriculés aux Antilles en 2016 sont des véhicules particuliers, 13 % des véhicules utilitaires et 4 % des motos.

Répartition par type de véhicules

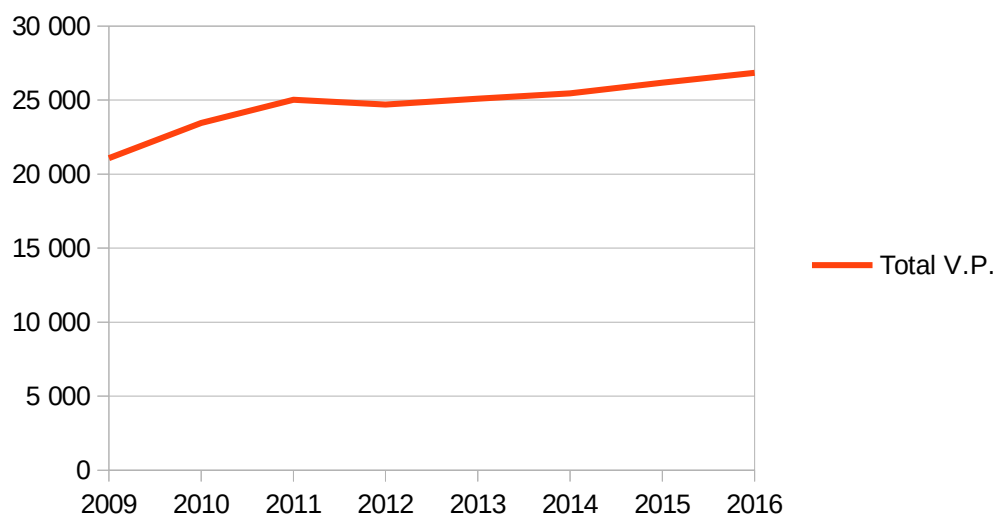


2 / Les immatriculations de véhicules d'occasion en Martinique depuis 2009

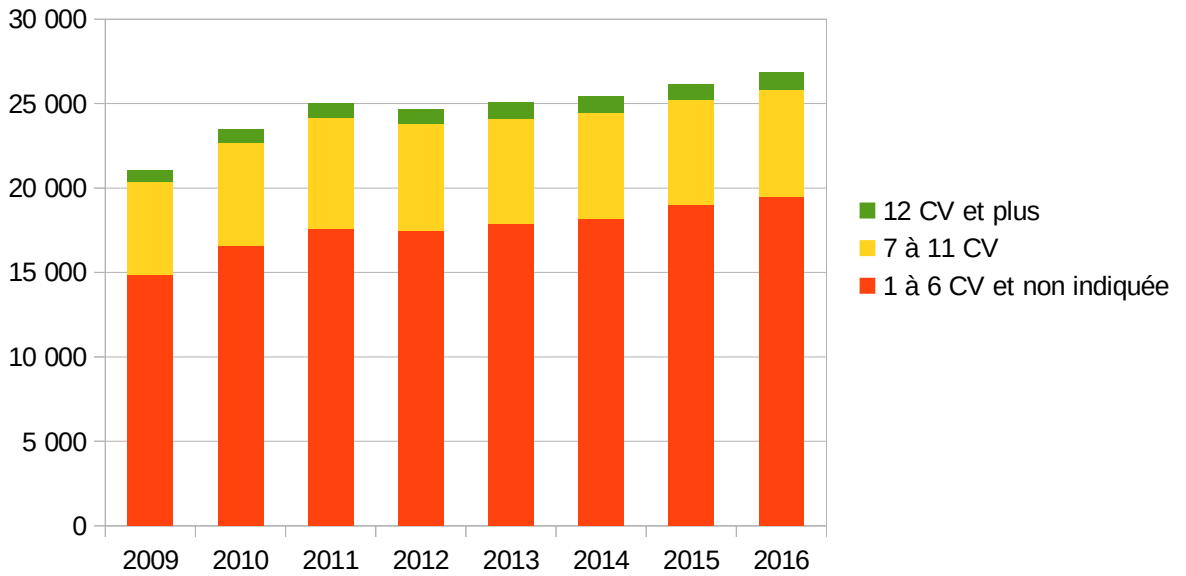
Voici tout d'abord la répartition détaillée des immatriculations en Martinique depuis 2009 :

Type de véhicule	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
1 à 6 CV et non indiquée	14 870	16 611	17 584	17 488	17 889	18 179	19 024	19 495
7 à 11 CV	5 539	6 053	6 582	6 329	6 217	6 307	6 240	6 351
12 CV et plus	664	800	861	890	994	965	919	1 005
Motocycles	1 079	1 176	1 268	1 357	1 444	1 588	1 643	1 599
Autobus et autocars	56	106	68	70	86	76	62	68
Camionnettes (PTAC < ou = 3,5 tonnes)	2 956	3 252	3 401	3 559	3 529	3 601	3 684	3 449
Camions (PTAC > à 3,5 tonnes)**	110	119	110	140	158	167	159	154
Véhicules automoteurs spécialisés	35	41	54	58	75	86	66	91
Tracteurs routiers	23	29	29	39	43	35	28	42
Tracteurs agricoles		16	36	19	31	30	34	53
Total V.P.	21 073	23 464	25 027	24 707	25 100	25 451	26 183	26 851
Total Motos	1 079	1 176	1 268	1 357	1 444	1 588	1 643	1 599
Total Utilitaires	3 180	3 563	3 698	3 885	3 922	3 995	4 033	3 857
TOTAL	25 332	28 203	29 993	29 949	30 466	31 034	31 859	32 307

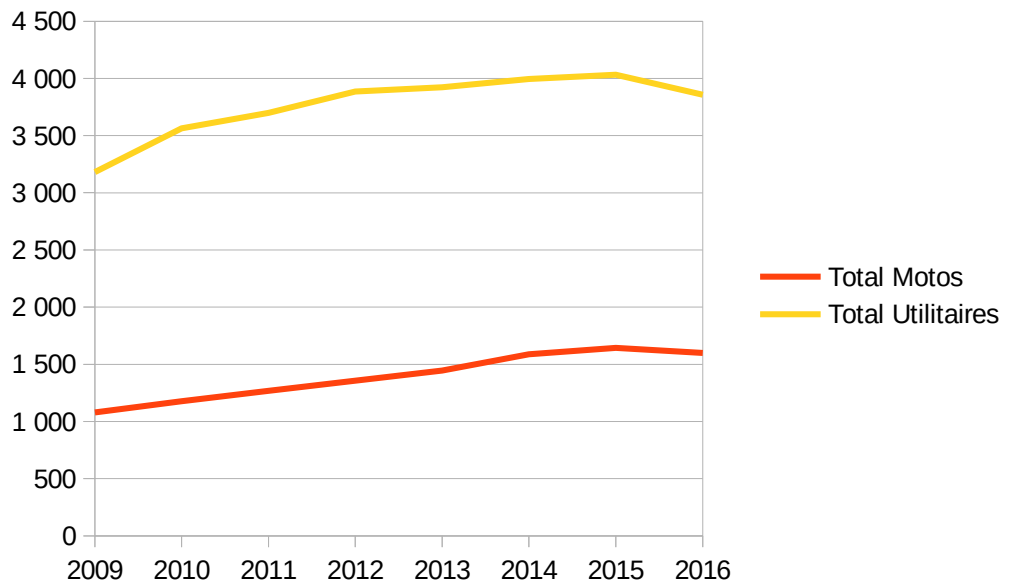
Pour mieux voir les évolutions, voici trois graphiques illustratifs sur les immatriculations de véhicules particuliers, les motos et les utilitaires :



Immatriculations des voitures particulières par puissance administrative



On note une stabilisation du marché des occasions des véhicules particuliers depuis 2011, après une phase de croissance post-crise (2009-2011). Le résultat pour les motos et pour les véhicules utilitaires est semblable à celui observé sur les véhicules particuliers :

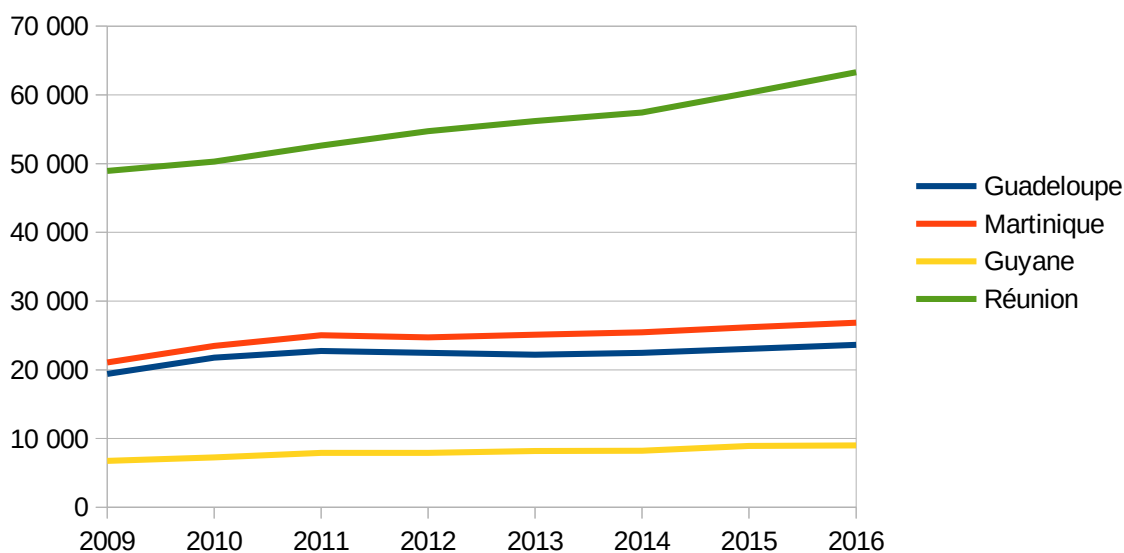


Focus sur les DOM pour Véhicules particuliers (VP) :

Départements	Type de véhicule	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guadeloupe	1 à 6 CV et non indiquée	14 067	15 751	16 530	16 330	16 172	16 523	16 934	17 641
	7 à 11 CV	4 736	5 202	5 387	5 275	5 250	5 115	5 302	5 152
	12 CV et plus	607	819	811	871	769	841	811	832
	Total V.P	19 410	21 772	22 728	22 476	22 191	22 479	23 047	23 625
Martinique	1 à 6 CV et non indiquée	14 870	16 611	17 584	17 488	17 889	18 179	19 024	19 495
	7 à 11 CV	5 539	6 053	6 582	6 329	6 217	6 307	6 240	6 351
	12 CV et plus	664	800	861	890	994	965	919	1 005
	Total V.P	21 073	23 464	25 027	24 707	25 100	25 451	26 183	26 851
Guyane	1 à 6 CV et non indiquée	4 887	5 334	5 880	5 917	6 137	6 134	6 713	6 866
	7 à 11 CV	1 689	1 729	1 814	1 761	1 810	1 850	1 933	1 827
	12 CV et plus	146	200	233	232	221	231	273	292
	Total V.P	6 722	7 263	7 927	7 910	8 168	8 215	8 919	8 985
Réunion	1 à 6 CV et non indiquée	36 784	37 500	39 140	40 624	41 781	43 029	45 325	47 137
	7 à 11 CV	10 763	11 205	11 774	12 273	12 504	12 404	12 803	13 805
	12 CV et plus	1 385	1 575	1 726	1 804	1 891	1 986	2 175	2 344
	Total V.P	48 932	50 280	52 640	54 701	56 176	57 419	60 303	63 286

Voici ci-dessous un comparatif plus visuel des évolutions de véhicules particuliers :

Immatriculations des véhicules particuliers d'occasions dans les DOM

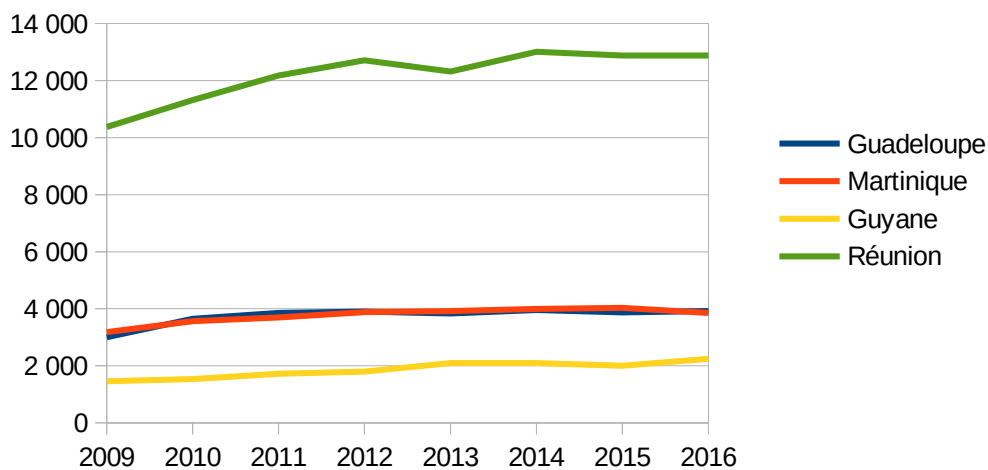


3 / Zoom autres catégories de véhicules

Immatriculation des véhicules utilitaires d'occasion de 2009 à 2016.									
Départements	Genre du véhicule	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Guadeloupe	Autobus et autocars	67	68	77	84	101	66	72	71
	Camionnettes (PTAC < ou = 3,5 tonnes)**	2 732	3 302	3 440	3 507	3 410	3 548	3 460	3 494
	Camions (PTAC > à 3,5 tonnes)**	132	162	150	150	153	156	149	137
	Véhicules automoteurs spécialisés	35	65	81	67	77	93	83	100
	Tracteurs routiers	36	28	53	48	55	42	51	51
	Tracteurs agricoles		27	57	48	37	54	60	67
Total		3 002	3 652	3 858	3 904	3 833	3 959	3 875	3 920
Martinique	Autobus et autocars	56	106	68	70	86	76	62	68
	Camionnettes (PTAC < ou = 3,5 tonnes)**	2 956	3 252	3 401	3 559	3 529	3 601	3 684	3 449
	Camions (PTAC > à 3,5 tonnes)**	110	119	110	140	158	167	159	154
	Véhicules automoteurs spécialisés	35	41	54	58	75	86	66	91
	Tracteurs routiers	23	29	29	39	43	35	28	42
	Tracteurs agricoles		16	36	19	31	30	34	53
Total		3 180	3 563	3 698	3 885	3 922	3 995	4 033	3 857
Guyane	Autobus et autocars	32	28	18	20	44	46	33	36
	Camionnettes (PTAC < ou = 3,5 tonnes)**	1 345	1 411	1 604	1 671	1 807	1 930	1 797	2 062
	Camions (PTAC > à 3,5 tonnes)**	50	49	57	61	86	66	86	73
	Véhicules automoteurs spécialisés	19	28	31	20	30	27	44	46
	Tracteurs routiers	13	17	14	24	38	30	35	19
	Tracteurs agricoles		2		1	3	2	8	14
Total		1 459	1 535	1 724	1 797	2 098	2 101	2 003	2 250
Réunion	Autobus et autocars	104	90	101	113	78	156	80	68
	Camionnettes (PTAC < ou = 3,5 tonnes)**	9 727	10 540	11 202	11 587	11 209	11 665	11 574	11 705
	Camions (PTAC > à 3,5 tonnes)**	329	303	419	479	449	485	465	429
	Véhicules automoteurs spécialisés	145	144	151	158	165	246	214	208
	Tracteurs routiers	65	69	80	121	140	135	202	154
	Tracteurs agricoles		169	224	252	272	318	340	313
Total		10 370	11 315	12 177	12 710	12 313	13 005	12 875	12 877

Tout comme pour les véhicules particuliers, on observe une stabilisation des immatriculations des utilitaires après la crise de 2009 :

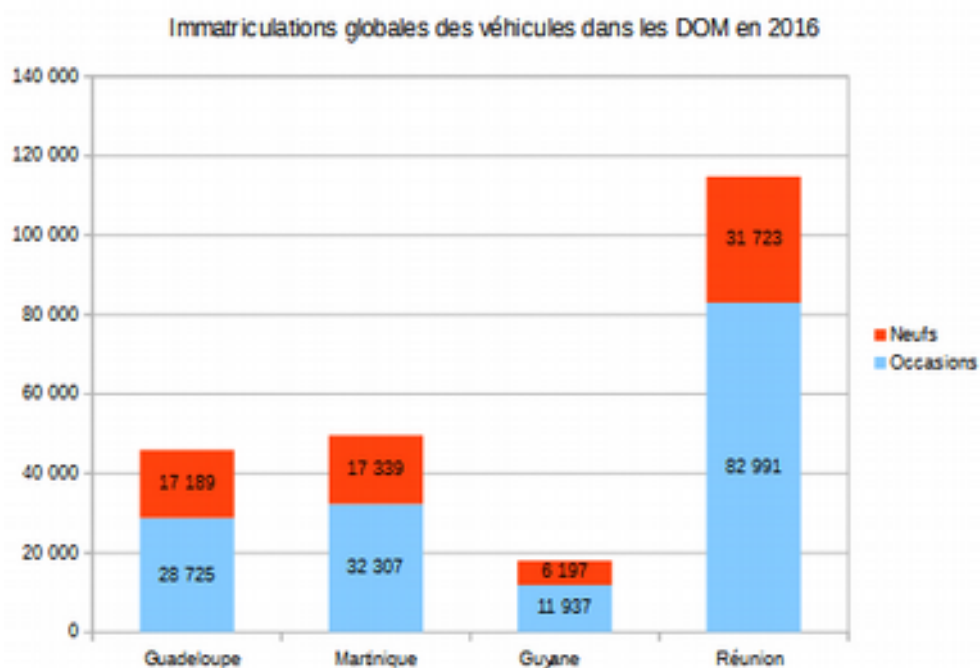
Evolution des immatriculations d'Utilitaires d'occasion



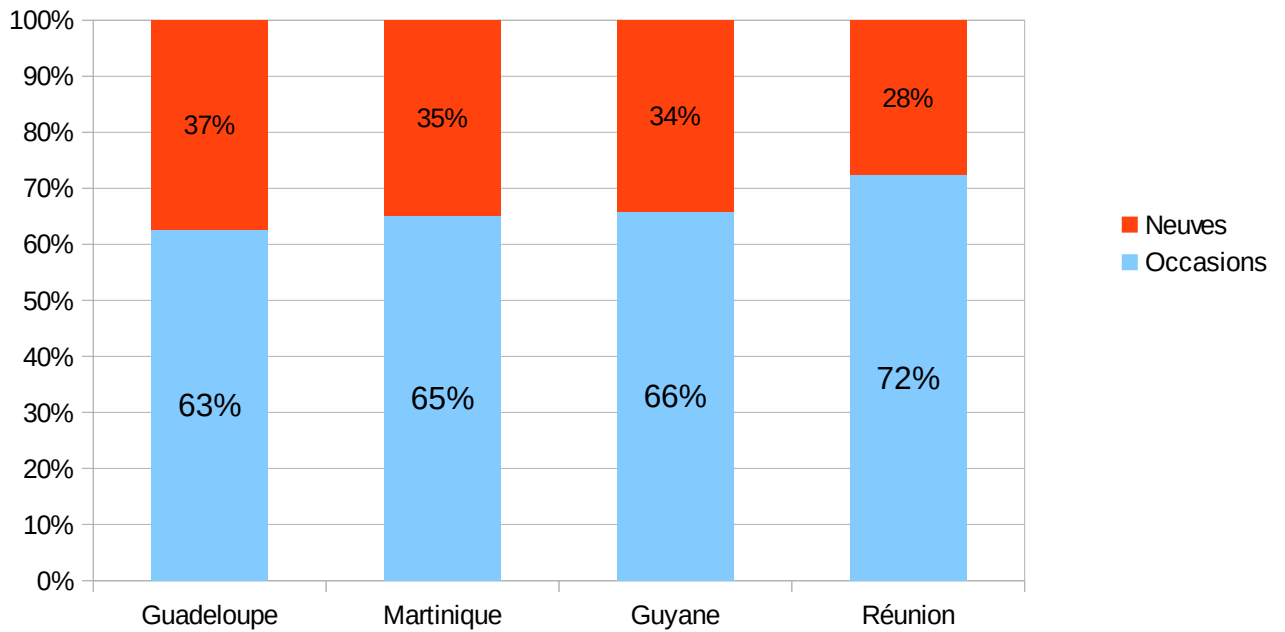
4 / Immatriculations de véhicules neufs et d'occasion

Commençons par les immatriculations globales de véhicules dans les DOM :

		2016	
		Occasions	Neufs
Guadeloupe	Total V.P	23 625	14 205
	Total Moto	1 180	775
	Total Utilitaires	3 920	2 209
	TOTAL	45 914	
Martinique	Total V.P	26 851	14 192
	Total Moto	1 599	748
	Total Utilitaires	3 857	2 399
	TOTAL	49 646	
Guyane	Total V.P	8 985	4 673
	Total Moto	702	280
	Total Utilitaires	2 250	1 244
	TOTAL	18 134	
Réunion	Total V.P	63 286	23 706
	Total Moto	6 828	1 901
	Total Utilitaires	12 877	6 116
	TOTAL	114 714	



Répartition en % des immatriculations neuves et d'occasion dans les DOM en 2016



Pour aider à situer ces chiffres, il faut savoir qu'en France métropolitaine, les occasions représentent 65 % des immatriculations annuelles, ce qui place la Martinique dans la moyenne nationale.

5/ En conclusion

Les immatriculations de véhicules d'occasion ne cessent d'augmenter dans les DOM. C'est particulièrement le cas en Martinique et en Guadeloupe depuis la crise économique de 2009, et ceci, quel que soit le type ou la puissance du véhicule.

Le champ couvert par le RSVéRo (répertoire statistique des véhicules routiers) :

Le RSVéRo est un dispositif du Service des Données et des Études Statistiques du Ministère de la Transition Écologique et Solidaire. Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français à partir des informations provenant du système d'immatriculation des véhicules (SIV) et transmises par le Ministère de l'Intérieur (agence nationale des titres sécurisés). Les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules en transit temporaires (TT), importés en transit (IT), de l'administration civile ou militaire de l'État, immatriculés en W (prototypes en cours d'études ou d'essais techniques) ou en WW (certificats provisoires en attente de formalités). Elles incluent en revanche les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle.

Les différentes catégories de véhicules :

Voiture Particulière (VP) et commerciale

Véhicule routier automobile, autre qu'un deux-roues à moteur ou une voiturette, destiné au transport de voyageurs et conçu pour un nombre de places assises égal au maximum à neuf (y compris celle du conducteur).

Voiturette (ou quadricycle léger à moteur)

Cyclomoteurs carrossés à plus de deux roues, sans permis, de cylindrée inférieure à 50 cm³ (véhicules à essence) ou dont la puissance n'excède pas 4 kW (autres véhicules).

Motocycle

Cette catégorie regroupe les tricycles à moteur, les quadricycles à moteur (autre que voiturette) et les motocyclettes.

Cyclomoteur (autre que voiturette)

Véhicule à moteur, muni de deux ou trois roues, de cylindrée inférieure à 50cm³ et dont la vitesse ne peut excéder 45 km/h.

Remorque légère et caravane

Remorques dont le poids total autorisé en charge est compris entre 500 kg et 6 tonnes, pouvant être tractées avec un permis B pour celles pesant moins de 750 kg.

Remorque routière (ou remorque lourde)

Véhicule routier d'au moins 6 tonnes de poids total autorisé en charge conçu pour le transport de marchandises.

Véhicule Automoteur Spécialisé (VASP)

Véhicule à moteur destiné à des usages autres que le transport (engins de travaux publics, ambulances, véhicules de pompiers, bennes à ordures ménagères, fourgon funéraire, dépanneuse, ...). Les VASP légers (de moins de 3,5 tonnes) sont essentiellement constitués de camping-cars.

Autobus

Véhicules pour le transport en commun de personnes, d'au moins dix places assises, y compris le conducteur. Les autobus sont destinés principalement au transport urbain ; ils comportent des places assises et debout.

Camionnette (ou véhicule utilitaire léger)

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises, et dont le poids total autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

Camion

Véhicule routier rigide automobile conçu exclusivement pour le transport de marchandises, et dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes.

Semi-remorque

Véhicule routier de transport de marchandises sans essieu avant, conçu de manière à ce qu'une partie du véhicule et une partie importante de son chargement reposent sur le tracteur routier.

Tracteur routier

Véhicule routier à moteur conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers non automobiles (essentiellement des semi-remorques).

Tracteur agricole :

Véhicule automoteur, dont la vitesse ne peut excéder 40 km/h conçu pour tirer ou actionner tout matériel normalement destiné à des travaux agricoles, ruraux ou forestiers

Engin agricole (autre que tracteur)

Véhicule automoteur (moissonneuse-batteuse, machine à vendanger, ...) ou appareil remorqué (charrue, pulvérisateur, ...) attaché à une exploitation agricole, paysagiste ou forestière.

DEAL Martinique – SCPDT – UOeS

Direction de l'Environnement
de l'Aménagement et du Logement
MARTINIQUE

BP 7212 Pointe de Jaham
97274 Schoelcher cedex

Tél. : 05 96 59 57 00
fax : 05 96 59 58 00



www.martinique.developpement-durable.gouv.fr