

**Avertissement : Les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires**

Bilan du mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>Mai 2021 provisoire</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>19</b>
Mai 2020 définitif	38	2	55	22
Variation	6	0	-6	-3
Evolution 2021/2020	16,00 %	0,00 %	-11%	-14%

Le mois de mai 2021 est un mois dans la moyenne statistique avec 2 tués et très proche de mai 2020 (2 tués) avec une légère baisse des blessés mais avec des accidents en hausse

Bilan 5 mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total blessés	Dont blessés hospitalisés
<b>5 mois 2021 provisoire</b>	<b>216</b>	<b>6</b>	<b>296</b>	<b>73</b>
5 mois 2020 définitif	155	12	215	72
Variation	61	-6	81	1
Evolution 2021/2020	39,00 %	-50,00 %	38%	1%

Le cumul des 5 mois montre une baisse importante des tués mais une hausse des autres indicateurs de la sécurité routière (accidents et blessés)

Tués par catégorie d'usagers	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	Voiturette	VL	PL	Total
<b>Mai 2021</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
Mai 2020	1	0	0	5	1	3	2	12

Les tués 2RM représentent 2/3 des tués (4 tués sur un total de 6 tués)

### Sécurité routière – la ceinture de sécurité

De 2014 à 2018, 54% des tués en Martinique n'avaient pas la ceinture (21 % en métropole en 2018), ce chiffre est en dégradation depuis deux ans pour atteindre 100% en 2019.

**Le non-port de la ceinture correspond à un sur-risque de décès considérable, de l'ordre de 10 ! Certains accidents mortels auraient pu être évités avec la ceinture (non éjection du conducteur), des VL sont parfois retrouvés peu accidentés ou presque intacts.**

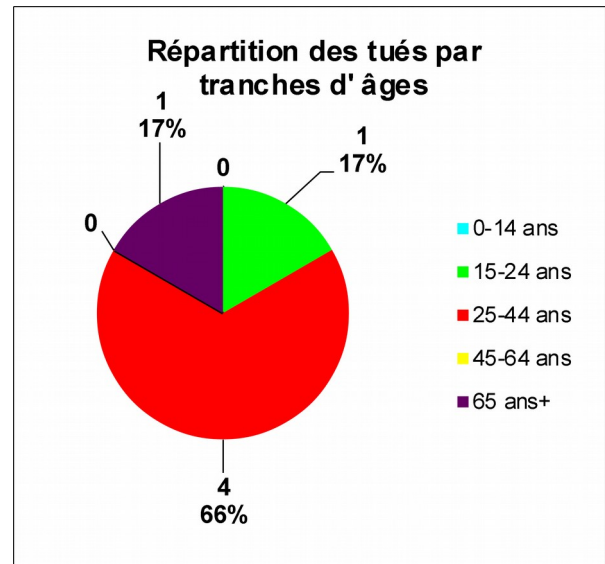
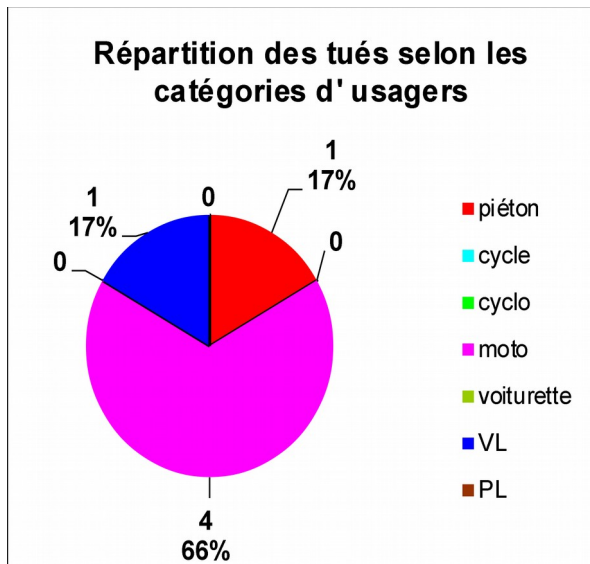
L'airbag et la ceinture de sécurité ont des fonctions différentes mais complémentaires et assurent une protection maximale : **airbag oui, mais avec ceinture !** La ceinture assure un rôle crucial avant l'ouverture de l'airbag qui protège tête et thorax. Sans ceinture, le choc serait infiniment plus violent. En aucun cas, l'airbag ne se suffit à lui-même.

**ATTACHEZ SYSTEMATIQUEMENT VOTRE CEINTURE A L'AVANT ET A L'ARRIERE!**

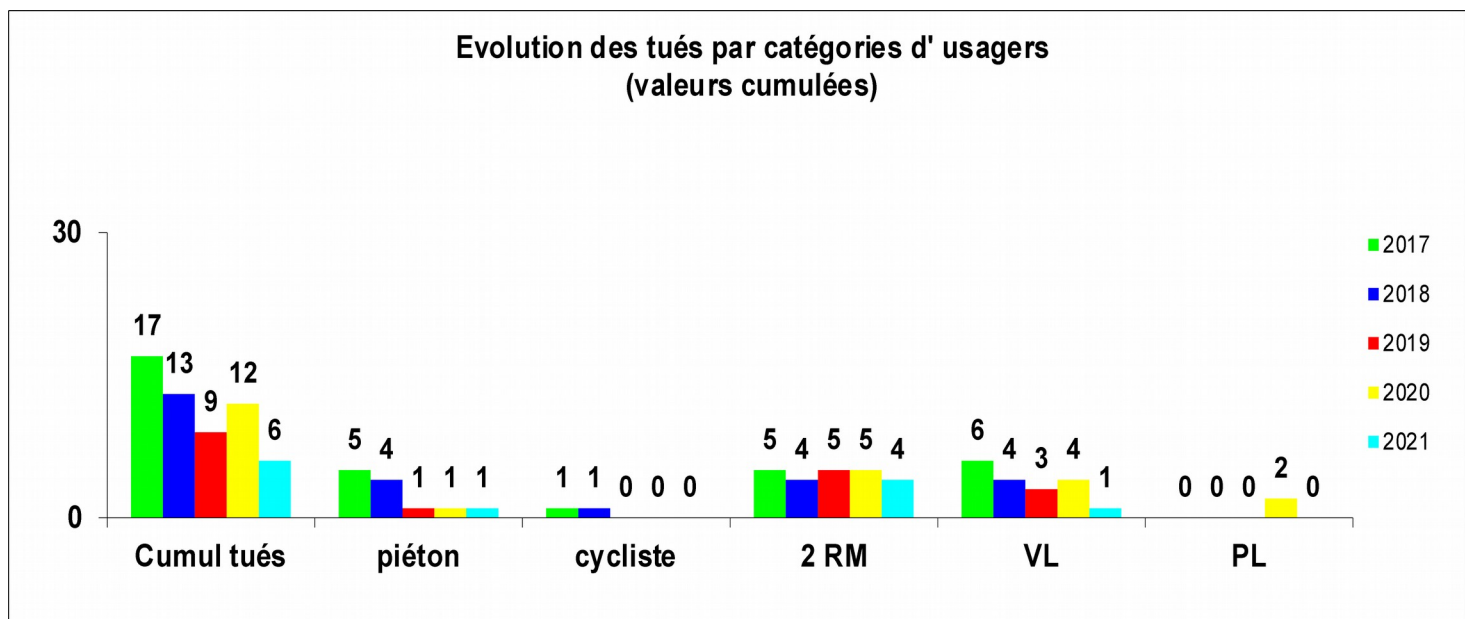
Retrouvez toute la sécurité routière en ligne :  
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr/>  
 ou en flashant ce code depuis votre smartphone ou tablette



Répartition du nombre de tués (valeurs calculées depuis le début de l'année 2021) par tranche d'âge et par catégories d'usagers :



La moyenne d'âge des tués en 2021 est de 38 ans ( 39 ans en 2020 pour 12 tués)



La mortalité routière de mai 2021 (6 tués) est en baisse par rapport à la moyenne des 4 dernières années (13 tués)

Un accident corporel : (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :  
 provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;  
 survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;

implique au moins un véhicule

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l' accident.

Blessés hospitalisés( BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

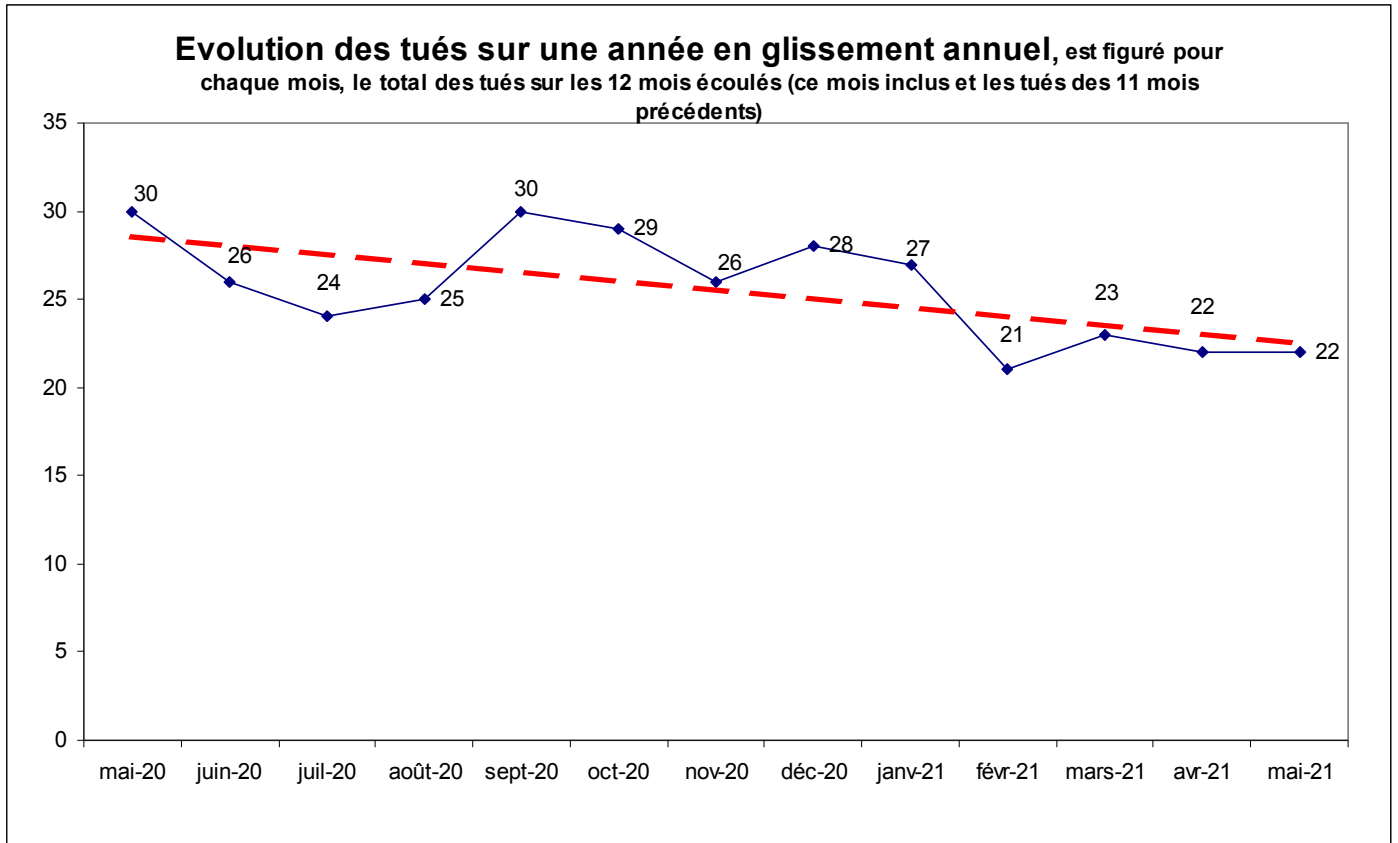
Blessés légers (BL) :victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés hospitalisés + blessés légers,

Gravité 1 : nombre de tués pour 100 accidents

## Baisse des tués en glissement annuel



### CARTE DES ACCIDENTS MORTELS DU 01 JANVIER 2021 AU 31 MAI 2021

**Martinique**  
Superficie : 1128 km  
Population : 387000 hab

#### Catégories d' usagers

-  Moto (4)
-  Piéton (1)
-  VL (1)

 Les accidents mortels encadrés en vert sont du mois de mai 2021

-  Routes nationales
-  Routes départementales

