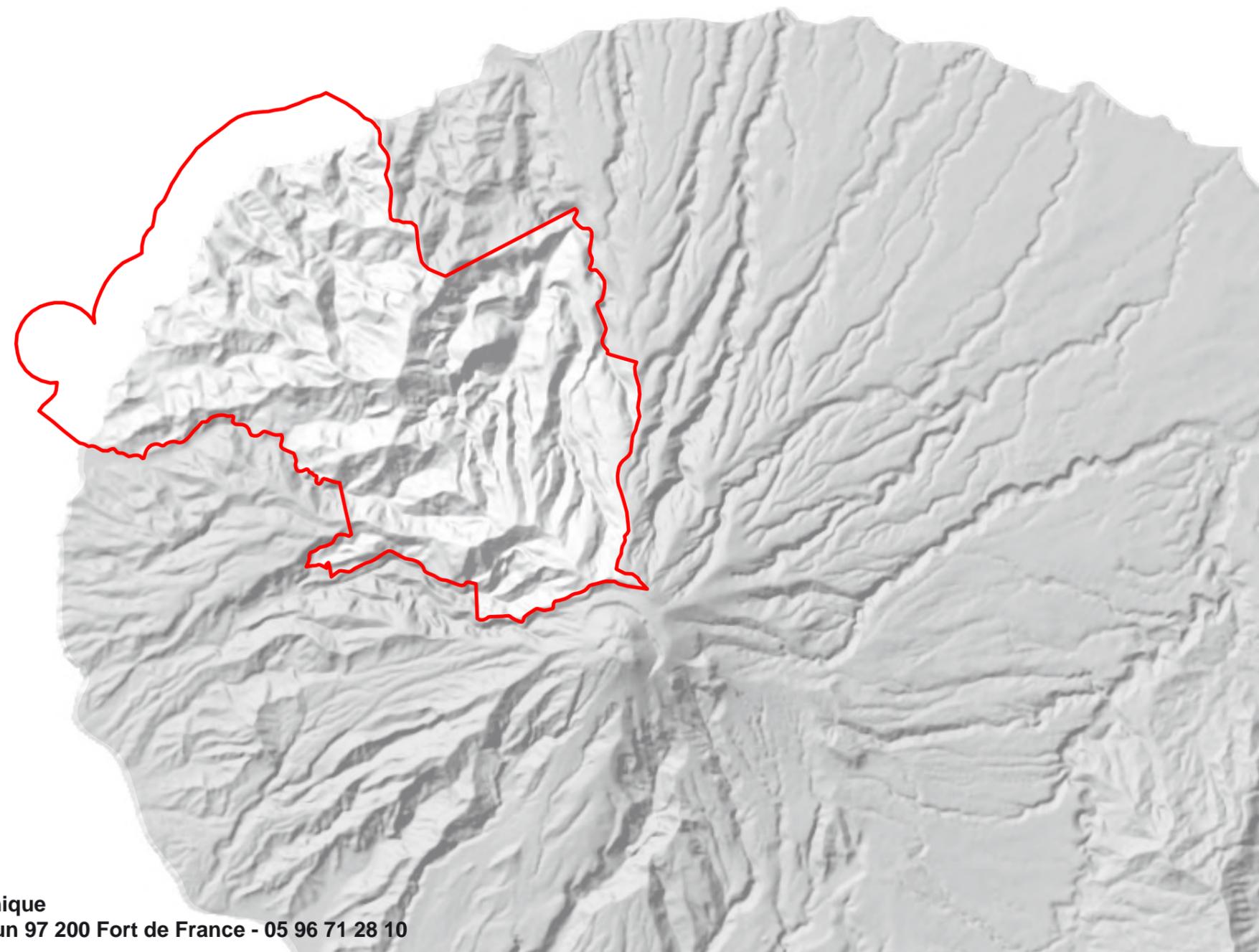


# Site classé des versants nord-ouest de la Montagne Pelée

Plan de gestion 2011/2018 - décembre 2010



**DIREN Martinique**  
4 bd de Verdun 97 200 Fort de France - 05 96 71 28 10

# Sommaire

Introduction générale	2		
<b>Partie I / Analyse de paysagère du site</b>		3	
La montagne Pelée une présence	4		
Le site classé : des milieux forestier à la reconquête d'un territoire	6		
Le site classé : une histoire, un territoire habité	8		
Le site classé : des vallées, bassins versants, espaces de vie, unités paysagères	10		
Les acteurs, les périmètres et les représentations du site classé	11		
Au-delà du site classé : un projet de territoire	12		
Au-delà du site classé : un projet de territoire / schémas de synthèse	13		
<b>Partie II / fiches de gestion du site</b>		14	
Plan de localisation des fiches	15		
<b>Thème 1 : Les arrivées sur le site par Prêcheur</b>		16	
1.1 Séquençage de l'arrivée sur le site par Prêcheur	17		
1.2 Principe de plantations le long de la route départementale entre pointe Lamarre et la Charmeuse	18		
1.3 Principe de plantation des stationnements sur la traversée de Bourg	19		
1.4 Principes de plantations sur les lieux remarquables le long de la route - Les Abymes	20		
1.5 Principes de plantations sur les lieux remarquables le long de la route - Carrefour de la Marry	21		
1.6 L'Anse Tamarins et départ du sentier Cocoyer	22		
1.7 l'Anse Céron	23		
1.8 Les sentiers d'approche sur le site - Le site d'observation de Grande Savane	24		
1.9 Les sentiers d'approche sur le site - La route de crête de la Garanne	25		
<b>Thème 2 : Les arrivées sur le site par Grand-Rivière</b>		26	
2.1 Organisation des entrées par Grand-Rivière	27		
2.2 L'arrivée sur Grand-Rivière - Le Parking belvédère – Carbet des Caraïbes	28		
2.3 Sentier par Beauséjour, accès à la Montagne Pelée et à la boucle	29		
2.4 Depuis le bourg : les deux sentiers d'approche - l'entrée du sentier vers les planèzes de Beauséjour	30		
2.5 Depuis le bourg : l'entrée du sentier Grand-Rivière - Prêcheur, l'accès à la plage Sinaï	31		
<b>Thème 3 : Les portes d'entrées sur le site</b>		32	
3.1.1 Par Prêcheur - la Route d'accès à l'Anse Couleuvre	33		
3.1.2 Par Prêcheur - le parking de l'Anse Couleuvre	34		
3.1.3 Par Prêcheur - l'entrée sur le sentier	35		
3.1.4 Par Prêcheur - les ruines de l'Anse Couleuvre	36		
3.2.1 Du Bourg de Grand-Rivière aux ruines de Fond Moulin - la route de Fond Moulin et l'accès à la rivière des Oranges	37		
3.2.2 Du Bourg de Grand-Rivière aux ruines de Fond Moulin - les ruines de Fond Moulin	38		
3.2.3 Du Bourg de Grand-Rivière aux ruines de Fond Moulin - les jardins en AOT, les sentiers autour de Fond Moulin	39		
<b>Thème 4 : choix des sentiers à inscrire</b>		40	
4.1 plan général des sentiers	41		
Les sentiers au cœur du site	42		
4.2 Généralités sur les sentiers et le sentier principal	43		
4.3 Maintien de boucles existantes au cœur du site classé	44		
4.4 Création de boucles dans le site classé	47		
Les boucles non retenues	48		
4.5 Aménagement et entretien des points remarquables du sentier principal, articulation entre vallées, fonds de vallées	49		
4.6 Exemple détaillé - le belvédère de la Motte (passage vallée Couleuvre et vallées 3 anses)	51		
4.7 La sécurité au cœur du site	52		
<b>Thème 5 : Les fiches techniques thématiques</b>		53	
5.1 Palettes végétales des arbres de la forêt à utiliser au cœur du site et sur ses entrées	54		
5.2 Palettes végétales des essences horticoles à utiliser sur les entrées et les points d'aménagement	56		
5.3 Fiche technique de plantation des arbres	57		
5.4 Palette de Matériaux	58		
5.5 Signalétiques et Mobilier	60		
5.6 Information sur les sentiers et documents de communication des boucles et sentiers du site classé	61		
5.7 Aménagement et entretien des sentiers piétonniers	62		
5.8 Navettes et arrêts	64		
5.9 Plan de localisation des lieux d'animation potentielle	65		
5.10 Les animations et la valorisation du site, les acteurs, les actions à développer	66		
5.11 Les acteurs de la gestion de terrain	67		
<b>Thème 6 : Les fiches études et recherche</b>		68	
6.1 Mise à jour des tracés des sentiers et localisation des points remarquables (relevés par GPS)	69		
6.2 Etude de fréquentation du site	70		
6.3 Fiche anthropologie sur la connaissance et l'utilisation des végétaux	71		
6.4 Mémoire des paysages	72		
6.5 Etude de la Toponymie	73		
6.6 aire marine protégée	74		
6.7 Faune sur le site	75		
6.8 Les actions de suivi du plan de gestion	76		
Plan de localisation des actions de suivi	78		
Table des documents utilisés	79		

# Introduction générale

Situation du périmètre du site classé en Martinique



Cette étude commandée par la DIREN Martinique, a été mise en œuvre par une équipe interdisciplinaire avec l'aide et le suivi des collectivités impliquées, des représentants des services de l'Etat et la contribution active des personnes ressources présentes sur le territoire.

Son objectif était non seulement d'évaluer les actions planifiées et entérinées depuis plus de 10 ans dans le précédent plan de gestion, mais aussi d'aller à la rencontre des acteurs afin de mieux identifier les éventuels dysfonctionnements sur les actions menées.

L'objectif était aussi et surtout de prendre connaissance des projets existants sur le territoire du site classé pour formuler un nouveau plan de gestion en accord avec les attentes et des problématiques du territoire et de ses acteurs.

Pour faire suite au précédent plan de 1999, caduc depuis 2007, la première phase de l'étude avait donc pour but d'évaluer l'effectivité des actions prévues et d'en effectuer un bilan général. (cf document « Bilan du plan de gestion du site classé »)

La particularité du précédent plan de gestion était d'identifier les qualités, potentialités ainsi que les problèmes posés sur le territoire du site classé. L'analyse effectuée à l'époque peut encore utilement être consultée et n'a pas été répétée dans ce plan de gestion.

En revanche, le plan de gestion précédent ne mettait pas suffisamment en évidence sa structuration paysagère et la complexité de ce territoire.

Pour ce nouveau plan de gestion, nous avons privilégié l'approche paysagère comme point d'entrée de l'action sur le site mais aussi comme formulation d'une véritable échelle territoriale d'intervention.

En effet, nous avons constaté tout au long de ce travail et au cours des nombreux échanges que nous avons eu avec les acteurs de ce territoire, la nécessité pour ce nouveau plan d'être un véritable outil d'aménagement et de gestion à l'échelle de l'ensemble du Massif de la Pelée.

De même il s'agissait de faire émerger un regard partagé entre les différents acteurs de ce territoire contrasté et complexe, un moyen de d'articuler les actions menées à l'échelle de la globalité du territoire, sans en omettre les implications locales.

Dans ce document, il s'agit donc de formuler un nouveau plan de gestion tirant les enseignements du précédent et des avis des personnes consultées lors du travail de concertation et de terrain.

Ce plan de gestion du site classé des versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée pour la période 2011-2018 s'articule donc comme suit :

- Une approche du territoire basée sur une lecture partagée du paysage
- La définition d'une stratégie globale valorisant les projets en cours et repositionnant le site classé dans son territoire à l'échelle du nord Martinique
- Une nouvelle structuration des fiches basées sur le découpage des unités paysagères.

NB : Le projet d'extension de la Réserve Biologique Intégrale a donné lieu à l'élaboration d'un plan de gestion spécifique par l'ONF. Ce document est essentiellement axé sur des problématiques scientifiques et écologiques. Or, il apparaît que ces deux plans de gestion portent quasiment sur le même périmètre. Ils doivent donc s'articuler et se compléter, afin de mettre en évidence toute la complexité et la richesse présente dans ce territoire singulier.

L'ensemble des cartes présentées dans ce document est issu des données DIREN, BD TOPO® ©IGN 2004, BD ORTHO® ©IGN 2000 et 2004 SCAN 25® ©IGN, de cartes anciennes dont la carte Moreau du Temple, de l'analyse des cartes du précédent plan de gestion élaboré par Urbanis Martinique en 1999 et de relevés de terrain effectués entre décembre 2009 et mars 2010

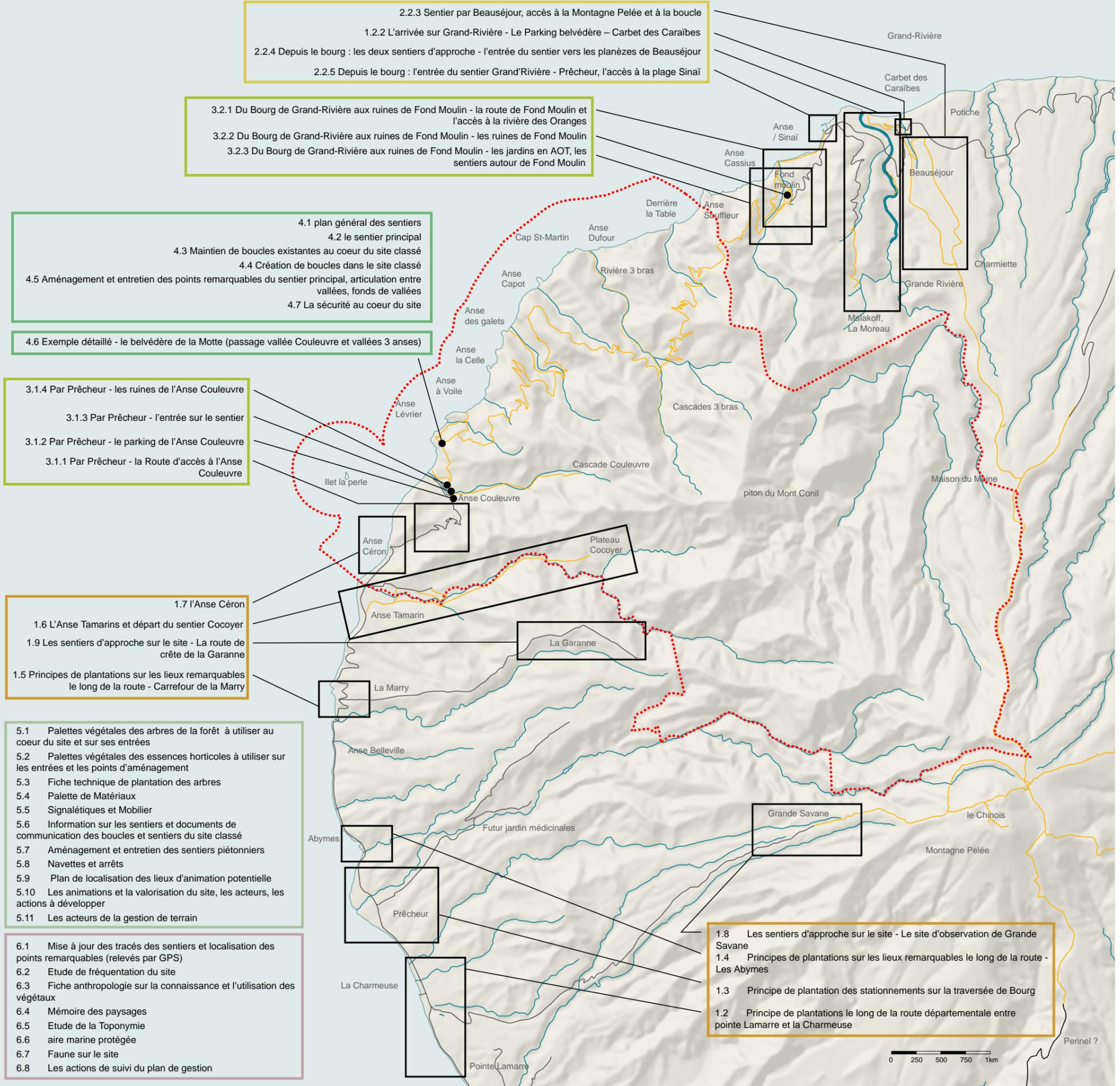
A partir des compléments apportés au diagnostic initial et de la stratégie générale présentée plus haut, cette partie présente et développe l'ensemble des fiches actions organisées selon 6 types distincts.

Chaque type correspond à un objectif précis du projet global et est décliné sous forme de fiche proposant des solutions spatiales et thématiques.

Chacune des fiches se présente sous la forme suivante :

- État des lieux (présentation générale du site et des problèmes soulevés)
- Objectifs (explication générale des intentions)
- Description (développement des actions à entreprendre)
- Maîtrise d'ouvrage envisagée pour la mise en oeuvre de l'action.
- Partenaires (à impliquer dans l'action)
- Financement potentiel (sources potentielles de financement)
- Estimatif
- Échéance
- Priorité





2.2.3 Sentier par Beauséjour, accès à la Montagne Pelée et à la boucle  
 1.2.2 L'arrivée sur Grand-Rivière - Le Parking belvédère – Carbet des Caraïbes  
 2.2.4 Depuis le bourg : les deux sentiers d'approche - l'entrée du sentier vers les planèzes de Beauséjour  
 2.2.5 Depuis le bourg : l'entrée du sentier Grand-Rivière - Prêcheur, l'accès à la plage Sinai

3.2.1 Du Bourg de Grand-Rivière aux ruines de Fond Moulin - la route de Fond Moulin et l'accès à la rivière des Oranges  
 3.2.2 Du Bourg de Grand-Rivière aux ruines de Fond Moulin - les ruines de Fond Moulin  
 3.2.3 Du Bourg de Grand-Rivière aux ruines de Fond Moulin - les jardins en AOT, les sentiers autour de Fond Moulin

4.1 plan général des sentiers  
 4.2 le sentier principal  
 4.3 Maintien de boucles existantes au coeur du site classé  
 4.4 Création de boucles dans le site classé  
 4.5 Aménagement et entretien des points remarquables du sentier principal, articulation entre vallées, fonds de vallées  
 4.7 La sécurité au coeur du site

4.6 Exemple détaillé - le belvédère de la Motte (passage vallée Couleuvre et vallées 3 anses)

3.1.4 Par Prêcheur - les ruines de l'Anse Couleuvre  
 3.1.3 Par Prêcheur - l'entrée sur le sentier  
 3.1.2 Par Prêcheur - le parking de l'Anse Couleuvre  
 3.1.1 Par Prêcheur - la Route d'accès à l'Anse Couleuvre

1.7 l'Anse Céron  
 1.6 L'Anse Tamarin et départ du sentier Cocoyer  
 1.9 Les sentiers d'approche sur le site - La route de crête de la Garanne  
 1.5 Principes de plantations sur les lieux remarquables le long de la route - Carrefour de la Marry

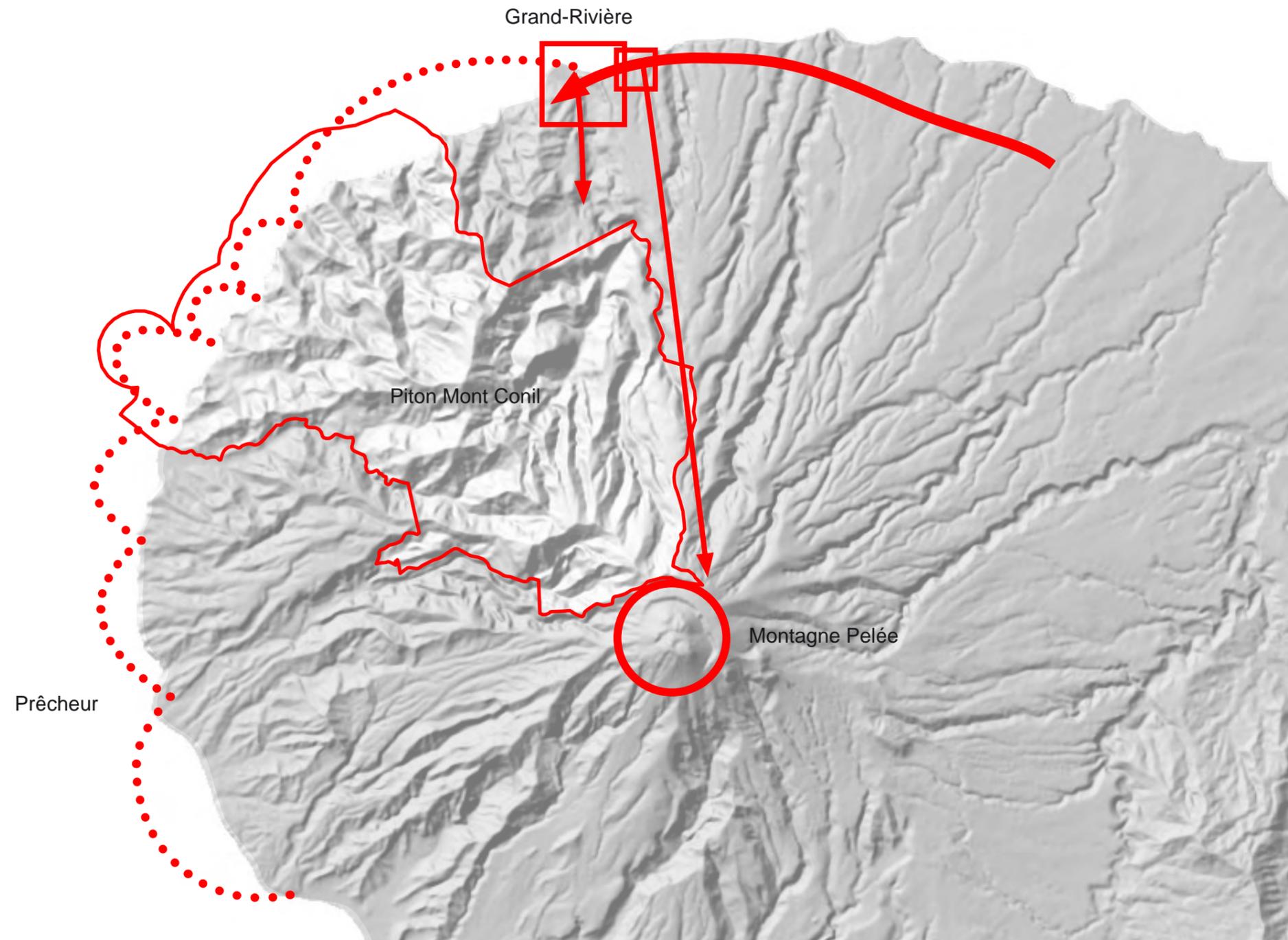
5.1 Palettes végétales des arbres de la forêt à utiliser au coeur du site et sur ses entrées  
 5.2 Palettes végétales des essences horticoles à utiliser sur les entrées et les points d'aménagement  
 5.3 Fiche technique de plantation des arbres  
 5.4 Palette de Matériaux  
 5.5 Signalétiques et Mobilier  
 5.6 Information sur les sentiers et documents de communication des boucles et sentiers du site classé  
 5.7 Aménagement et entretien des sentiers piétonniers  
 5.8 Navettes et arrêts  
 5.9 Plan de localisation des lieux d'animation potentielle  
 5.10 Les animations et la valorisation du site, les acteurs, les actions à développer  
 5.11 Les acteurs de la gestion de terrain

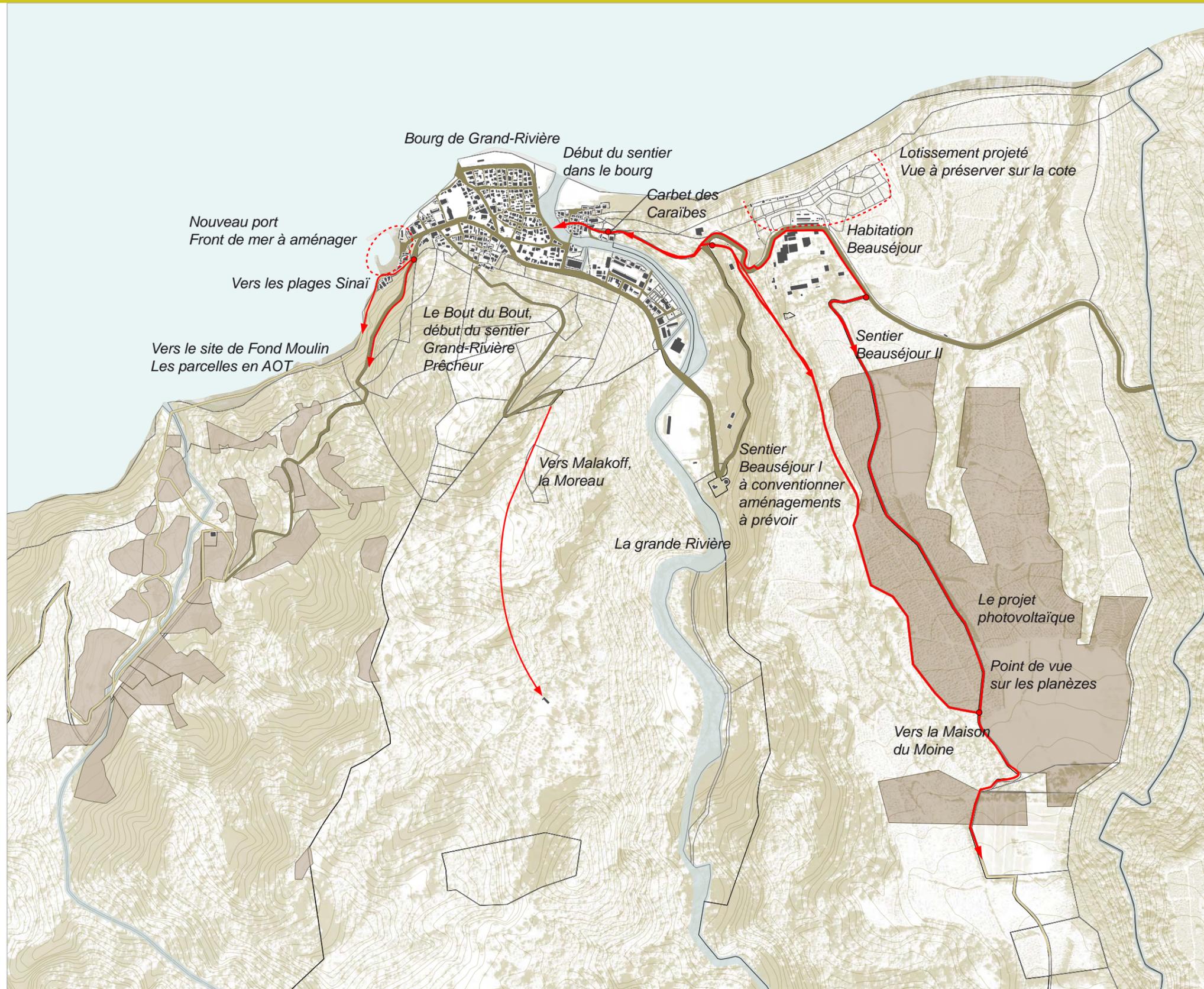
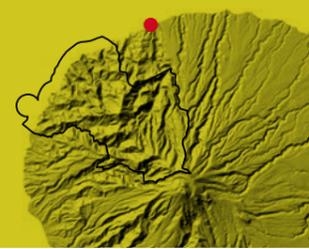
6.1 Mise à jour des tracés des sentiers et localisation des points remarquables (relevés par GPS)  
 6.2 Etude de fréquentation du site  
 6.3 Fiche anthropologie sur la connaissance et l'utilisation des végétaux  
 6.4 Mémoire des paysages  
 6.5 Etude de la Toponymie  
 6.6 aire marine protégée  
 6.7 Faune sur le site  
 6.8 Les actions de suivi du plan de gestion

1.8 Les sentiers d'approche sur le site - Le site d'observation de Grande Savane  
 1.4 Principes de plantations sur les lieux remarquables le long de la route - Les Abymes  
 1.3 Principe de plantation des stationnements sur la traversée de Bourg  
 1.2 Principe de plantations le long de la route départementale entre pointe Lamarre et la Charmeuse

## Plan de localisation des fiches

- Fiches 1 : Les arrivées sur le site par Prêcheur
- Fiches 2 : Les arrivées sur le site par Grand-Rivière
- Fiches 3 : Les portes d'entrées sur le site
- Fiches 4 : choix des sentiers à inscrire
- Fiches 5 : Les fiches techniques thématiques
- Fiches 6 : Les fiches études et recherche





L'arrivée sur Grand-Rivière est très différente de celle sur le Prêcheur.

Le bourg du «bout du monde» est très ramassé, pris entre la mer et la montagne. L'arrivée se fait par une route très sinueuse, étroite qui cadre fortement le regard (ponts très beaux, végétation, falaises, roches omniprésentes).

C'est pourquoi l'arrivée sur la route en belvédère et les superbes ouvertures visuelles qui ponctuent l'arrivée sont si surprenantes et méritent d'être maintenues et soignées (ouverture sur la mer devant Beauséjour, arrivée sur le Carbet des Caraïbes et le fromager, superbe descente sur la commune)

De même, les «chemins et routes d'approche» (Malakoff, Vierge des Marins, descente à pied depuis le carbet des caraïbes, route de Fond Moulin) offrent une succession de point de vue particulièrement remarquables.

Ce sont ces points de vues et ces connections directes au bourg qui sont mis en avant dans le projet.

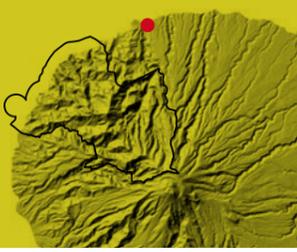
Le bourg, central et proche de ces différents points de départ de sentiers, pourrait ainsi bénéficier directement de ces aménagements.

La présence de l'activité agricole à Fond Moulin donne une identité forte à la commune, notamment par la présence de cultures vivrières et de nombreux fruitiers.

Il serait très intéressant de développer des plantations de fruitiers notamment pour accompagner les différents sentiers, la couverture végétale ainsi mise en place participant de plus à la facilité d'entretien (la végétation se développe beaucoup moins vite à l'ombre des arbres)

# THEME : Les arrivées sur le site par Grand-Rivière

## Action : 2.2 L'arrivée sur Grand-Rivière - Le Parking belvédère – Carbet des Caraïbes



▼ L'entrée du sentier à réaménager depuis le parking, marches de bois, gros rochers pour rappeler le chemin depuis Grand-Rivière et favoriser la revégétalisation de la pente.



### Description :

- Mettre en place une veille sur les permis de construire déposés pour le lotissement, notamment pour éviter que la vue ne se ferme depuis la route d'approche.
- Mettre en valeur les murs de soutènement de la route au droit de l'habitation Beauséjour.
- Aménagement de l'accès au sentier de la Pelée par Beauséjour au départ du parking .
- Mise en place d'un escalier pour accéder à la partie praticable du sentier.
- Mise valeur du sentier d'accès au bourg par son indication depuis la route (en haut et en bas) et au niveau de la passerelle (bourg ancien)
- Dépose du point d'information qui masque l'accès au sentier vers le bourg et de tout panneau publicitaire (dont le panneau «Floup»).



### État des lieux :

L'arrivée sur Grand-Rivière se fait en passant devant l'habitation Beauséjour, et les planèzes aujourd'hui en canne, qui demain sera remplacée par le projet photovoltaïque d'EDF. En contrebas de la route, au niveau de l'exploitation, un lotissement est en cours de construction.

Puis la route tourne pour arriver sur le véritable point d'entrée sur Grand-Rivière, le parking dit du «Carbet des Caraïbes». C'est le point de départ de deux sentiers possibles, l'un vers le sommet de la Pelée et vers la Boucle courte de Beauséjour, l'autre vers Grand-Rivière par la corniche. Par ailleurs, la route se poursuit en corniche vers le bourg et offre un point de vue panoramique sur la descente des plus remarquables.

### Objectifs :

Mettre en valeur les deux très beaux sentiers vers les Planèzes de Beauséjour et vers Grand-Rivière. Mettre en valeur la route de la corniche vers le bourg et la somptueuse vue panoramique.

### Maitrise d'ouvrage :

Mairie de Grand-Rivière, CCNM

### Partenaires :

CG, DIREN, CL, ONF

### Financements potentiels :

CG, CCNM, FEADER, financements privés pour l'entrée du sentier, mesure compensatoire à l'installation d'une ferme photovoltaïque et éolienne

### Echéance :



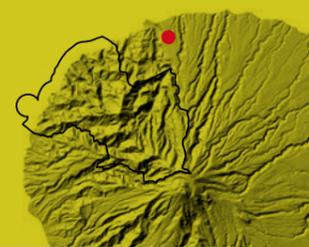
### Priorité :



▲ L'entrée du sentier vers le bourg à améliorer : mise en valeur du fromager, de l'entrée du sentier vers le bourg, du point de vue au Carbet des Caraïbes

# THEME : Les arrivées sur le site par Grand-Rivière

## Action : 2.3 Sentier par Beauséjour, accès à la Montagne Pelée et à la boucle



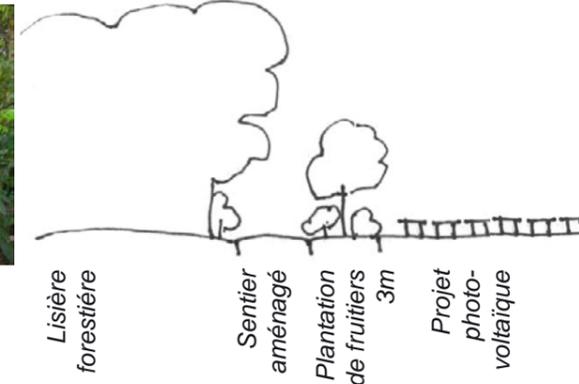
▲ Vue sur les planèzes depuis le sentier sur la route communale



Hangar à déposer ou à aménager



Sentier à aménager



Sentier Beauséjour I : en compensation du projet entretien du sentier, plantation de fruitiers sur 3 m entre le sentier et les panneaux

### État des lieux :

Le sentier de la montée au sommet de la Montagne Pelée par l'habitation Beauséjour, qui est une route communale, va passer au milieu de la future ferme photovoltaïque.

### Objectifs :

Améliorer ce sentier de randonnée qui offre de magnifiques points de vue sur le site. Il existe un autre sentier agricole appartenant à l'habitation Beauséjour qui longe la crête de la vallée de la Grande Rivière. Il permet un départ depuis le bourg de Grand-Rivière ou depuis le parking du Carbet des Caraïbes. Diversifier l'offre de sentiers avec une boucle plus courte au départ du bourg de Grand-Rivière.

### Description :

- Mise en place d'un conventionnement entre le propriétaire privé, la DIREN, la commune de Grand-Rivière et l'exploitant de la ferme pour permettre le passage des randonneurs depuis le parking du Carbet des Caraïbes.
- Dépose du hangar désaffecté au départ du sentier depuis le parking. Dépose du panneau «Floup»
- Dégagement du sentier et balisage jusqu'à Charmiette.
- Dans le cadre des mesures compensatoires du projet de ferme photovoltaïque : Inscription de l'entretien du sentier, de l'aménagement et de la plantation de fruitier sur le sentier de crête.

### Maitrise d'ouvrage :

Grand-Rivière, Conseil Général

### Partenaires :

DIREN, ONF, le propriétaire de l'habitation Beauséjour, EDF, CDRP Martinique

### Financements potentiels :

Mesure compensatoire à l'installation d'une ferme photovoltaïque et éolienne

### Echéance :

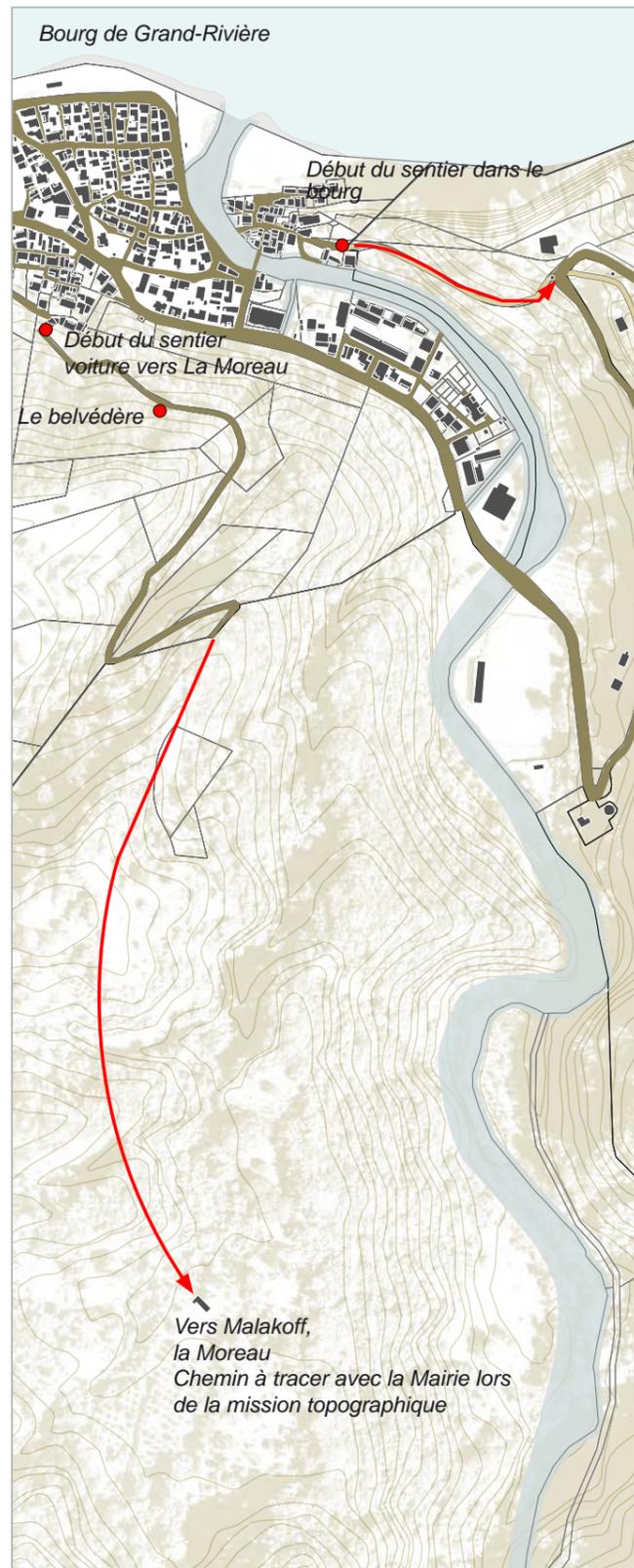
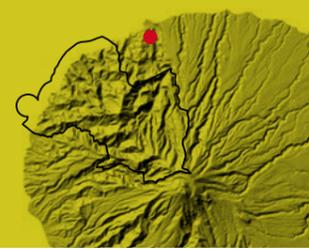


### Priorité :



# THEME : Les arrivées sur le site par Grand-Rivière

## Action : 2.4 Depuis le bourg : les deux sentiers d'approche - l'entrée du sentier vers les planèzes de Beauséjour



### État des lieux :

La particularité des sentiers à Grand-Rivière est leurs points de départ, situés au centre bourg ce qui est un atout par rapport au bourg du Prêcheur : pas besoin de navette. Le sentier déjà évoqué dans la fiche précédente prend son départ dans le centre. Deux sentiers à la périphérie du site sur la commune de Grand-Rivière sont pratiqués par des randonneurs, mais ne sont pas officiellement ouverts. Il s'agit de la remontée de la Grande Rivière, et de la montée vers Malakoff et l'habitation la Moreau.

### Objectifs :

Diversifier l'offre de sentiers autour du site. Mettre en sécurité ces sentiers pour les ouvrir officiellement, mettre en valeur les sentiers existants depuis le bourg.

### Description :

#### La remontée de la Grande Rivière :

- Au départ du bourg en remontant la Grande Rivière, c'est un sentier qui permet une activité de randonnée et de canyoning. Cette activité doit rester soumise à un accompagnement par un guide spécialisé, la Grande Rivière pouvant avoir de brusques montées de ses eaux.
- Les tunnels en bout de parcours doivent être condamnés (par des rochers par exemple) à cause du risque d'histoplasmose, maladie grave due à un champignon qui se développe sur les excréments des chiroptères qui y nichent.

#### La montée vers Malakoff-la Moreau

- La vue dégagée dans la partie haute du sentier, sur la vallée de la Grande Rivière et l'habitation Beauséjour doit être maintenue ouverte.
- Un entretien du sentier est à mettre en place en accord avec le propriétaire. Comme à Fond Moulin, une convention peut être passée avec un ou plusieurs agriculteurs pour mettre en place un pâturage, qui assure un entretien du sentier.
- Les ruines en haut doivent être étudiées et mises en valeur, une mission de prospection archéologique pourrait être mise en place par la DRAC.



▲ Montée vers le Belvédère de Grand-Rivière



▲ Début du sentier en haut de la route de Malakoff



▲ Vestiges de l'habitation la Moreau



▲ Montée vers le Belvédère de Grand-Rivière

#### La remontée vers le carbet :

- Ce chemin confidentiel et très charmant doit être mieux signalisé depuis le bourg. Par exemple on pourra indiquer la direction du carbet et la possibilité de faire une boucle courte ou d'aller jusqu'au sommet de la Pelée.
- Il est aussi possible de signaler simplement le chemin en peignant en blanc le sol, les murets ou des éléments de mobilier peints, comme un fil conducteur.

### Maitrise d'ouvrage :

Mairie de Grand-Rivière, Conseil Général

### Partenaires :

DIREN, ONF, DRAC, CDRP Martinique

### Financements potentiels :

Echéance :

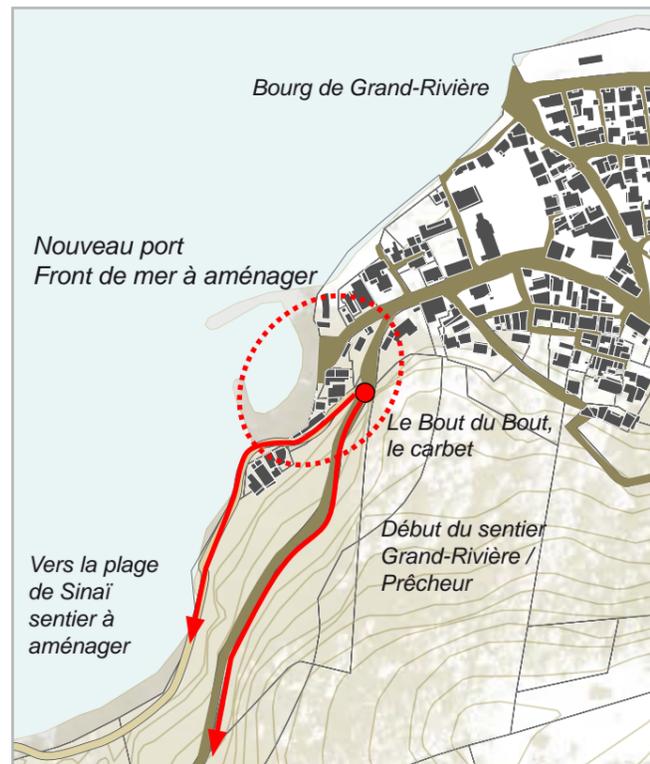
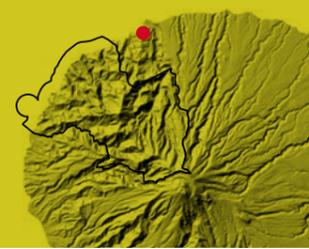


Priorité :



# THEME : Les arrivées sur le site par Grand-Rivière

## Action : 2.5 Depuis le bourg : l'entrée du sentier Grand-Rivière - Prêcheur, l'accès à la plage Sinaï



### État des lieux :

Le départ du sentier principal sur le bourg de Grand-Rivière est bien situé, à l'articulation de la descente vers le port, de celui vers la plage nouvellement formée par la construction du nouveau port, et de la place du centre bourg récemment aménagée à deux pas du syndicat d'initiative, car ici tout est à portée de pied.

Un carbet judicieusement situé est le véritable repère du début du sentier. Le panneau d'information est donc peut être mal placé.

Il fait face au «Bout du bout», joli café où on peut déguster des accras de titiris, une spécialité d'alevins pêchés dans la Grande Rivière.

### Objectifs :

- Rendre lisible l'accès à la trace depuis le bourg,
- mettre en relation avec les commerces existants comme le «Bout du bout» par exemple,
- articuler entre les différents lieux et destinations

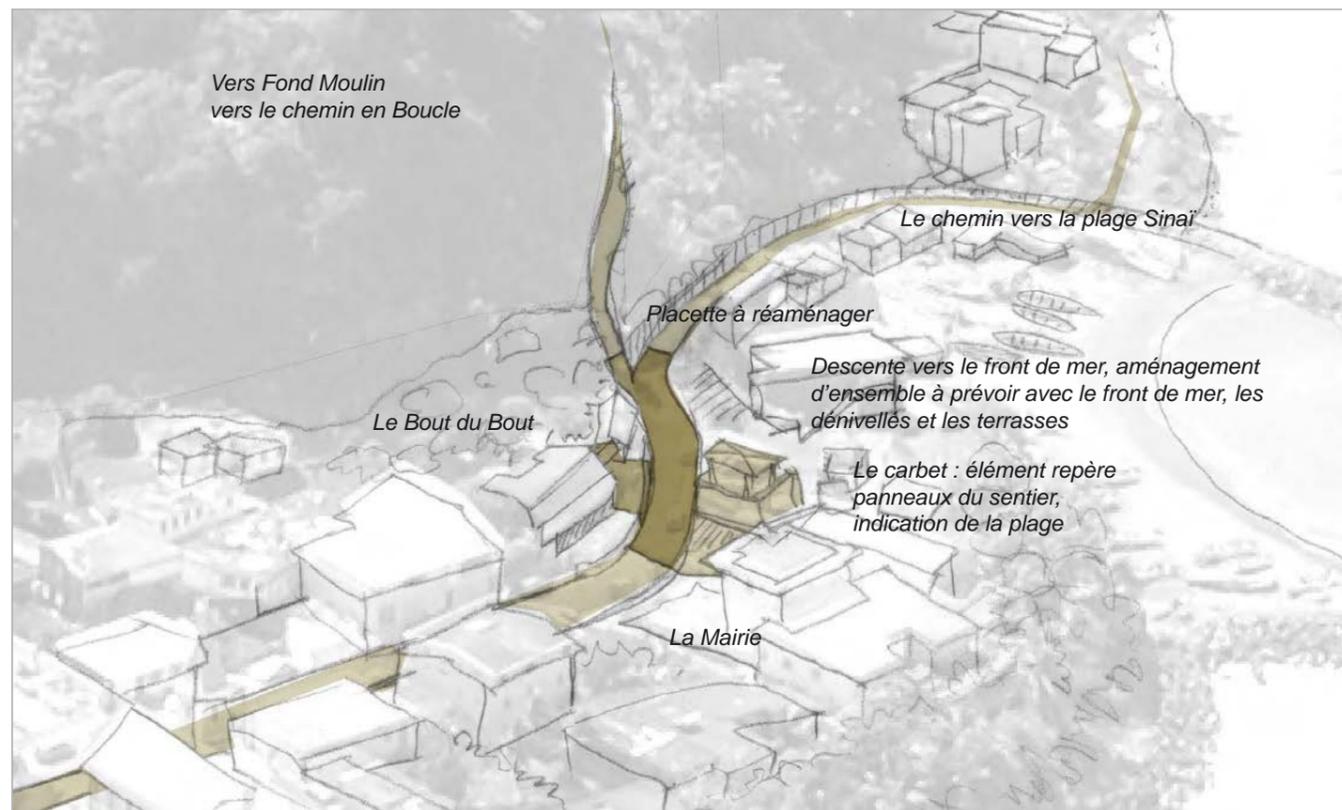


Au départ pour Fond Moulin, placette, mise en valeur du mur, garde-corps, descente vers la maison de Paul-Emile Victor



Des stationnements à réorganiser, mettre en valeur le très beau patrimoine de la commune (sols de calade, rochers...)

Le nouveau port, un projet à relier au centre bourg en utilisant les dénivelés, escaliers, terrasses



L'articulation au départ pour Fond Moulin

### Description :

- Articulation trace / Fond Moulin / plages / commerces et centre bourg / port, par une placette simple pourvue d'une signalétique claire et incluant le carbet existant. La signalétique pourrait par exemple être mise sous le carbet, point de repère évident et pratiqué sur le lieu.

- Préservation de l'authenticité du lieu dans les aménagements (sols pavés, escalier et terrasses, cheminements piétonniers...) utilisation du dénivelé
- Ombrager les places et les aires de stationnement.
- Intégration des parkings (murets de soutènement, plantations...)
- Signaler les accès aux différents sentiers (Fond Moulin, Prêcheur, Beauséjour, Grande-Rivière, Malakoff)

### Maitrise d'ouvrage :

Mairie de Grand-Rivière, CCNM

### Partenaires :

CG, DIREN, CL, ONF

### Financements potentiels :

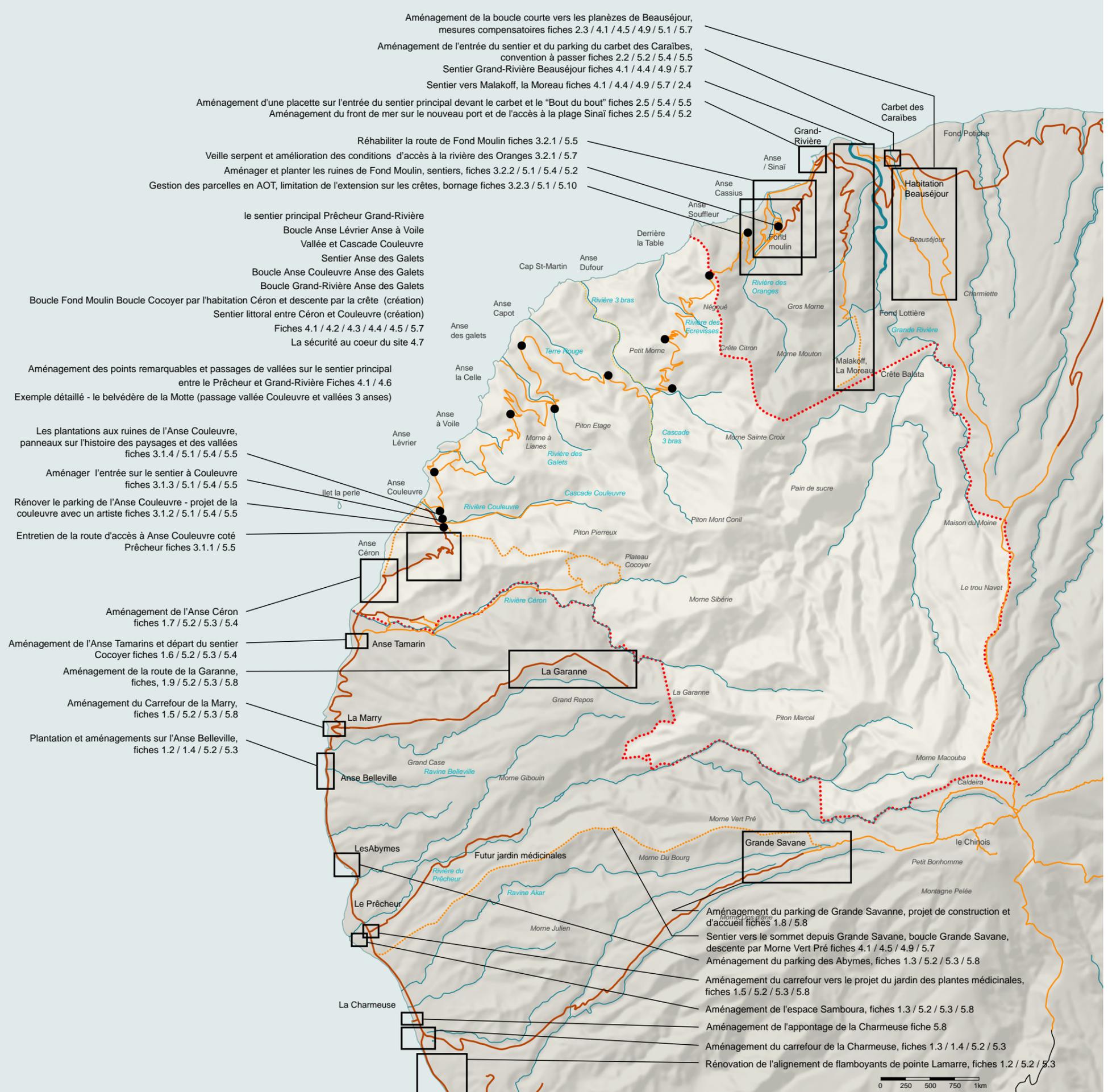
CG, CCNM

### Echéance :



### Priorité :





### Plan de localisation des actions

Ce plan de localisation donne une vue d'ensemble des actions proposées sur la période. Il est un outil pour organiser les réunions de suivi du plan de gestion et complète le calendrier.

Les actions transversales, actions d'études et de recherches, qui ne sont pas localisées sur le plan sont listées ci-dessous :

#### 5 Les actions transversales

- Mise en place d'une signalétique aux entrées du site 5.5
- Mise en place d'une signalétique dans le site 5.5
- Mise en place d'une signalétique aux abords du site et sur les routes d'approche 5.5
- Mise en place d'informations et documents de communication des boucles et sentiers 5.6
- Entretien des sentiers piétonniers 5.7
- Mise en place d'un système de navettes et arrêts terrestres au Prêcheur 5.8
- Mise en place d'un système de navettes maritimes 5.8
- Mise en place de deux gardiens du Littoral / Le Prêcheur / Grand-Rivière 5.10

#### 6 les actions d'études et de recherche

- Mise à jour des tracés des sentiers et localisation des points remarquables (relevés par GPS) 6.1
- Étude de fréquentation du site 6.2
- Étude anthropologique sur la connaissance et l'utilisation des végétaux de la forêt 6.3
- Étude de la mémoire des paysages et histoire du site 6.4
- Étude de la toponymie 6.5
- Mise en place de l' Aire Marine Protégée 6.6
- Suivi de la faune sur le site 6.7
- Suivi du plan de gestion 6.8

Site classé des versants Nord-Ouest de la Montagne Pelée — Plan de gestion 2010/2017

# Table des documents consultés

FIARD JP, 2001, *Interprétation paysagère du sentier Grand-Rivière / Prêcheur*, conçu par l'Office National des Forêt pour le Conservatoire du Littoral, imprimé par la DIREN Martinique, Fort de France.

*France Antille-Martinique*, daté du 8 septembre 2009, p.1

HUBERT N. *Un guide naturaliste du Sentier Prêcheur à Grand-Rivière*, Conservatoire du Littoral, Fort de France.

HUYGHUES BELROSE V., 2006 « Le paysage martiniquais entre archéologie et atlas », *Études Caribéennes* mis en ligne le 15 avril 2008, URL : <http://etudescaribeennes.revues.org/763>

L'ETANG T, 2008 *Faune, flore, civilisations amérindiennes, conquêtes et colonisations*,

KOTE PAYSAGE, 2007, *Atlas des paysages de la Martinique – Les fondements du paysage Martiniquais : géographiques, historiques, socioculturels*, pour le PNR

URBA 97, 1999, *Etude du patrimoine naturel et culturel du pays d'accueil touristique du plein nord de la Martinique*, documents 1, 2 et 3.

## Illustrations

La plupart des photos présentées ont été prises par l'équipe

La gravure fiche 6.4 est tirée du site : <http://www.manioc.org/images&c=images&cl=CL3.1.2> bibliothèque numérique Caraïbe, Amazonie, plateau des Guyanes.

FIARD JP, *photos originales*, <http://www.potomitan.info>, <http://jm.sutour.pagespersorange.fr/index.htm> 2

## Cartes :

Carte Moreau du Temple

SIG DIREN Martinique, 2006, *Carte des espaces protégés de la Martinique*, [www.martinique.ecologie.gouv.fr](http://www.martinique.ecologie.gouv.fr), Fort de France

L'ensemble des cartes présentées dans ce document est issu des données DIREN, BD TOPO® ©IGN 2004, BD ORTHO® ©IGN 2000 et 2004 SCAN 25® ©IGN, de cartes anciennes dont la carte Moreau du Temple, de l'analyse des cartes du précédent plan de gestion élaboré par Urbanis Martinique en 1999 et de relevés de terrain effectués entre décembre 2009 et mars 2010.