

# L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE

en Martinique



Ô swē a, Sam pa ka brē !  
Ce soir, Sam c'est toi !

Sécurité routière tous responsables



SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE



Observatoire  
Régional  
de la Sécurité  
Routière



ANNÉE 2012

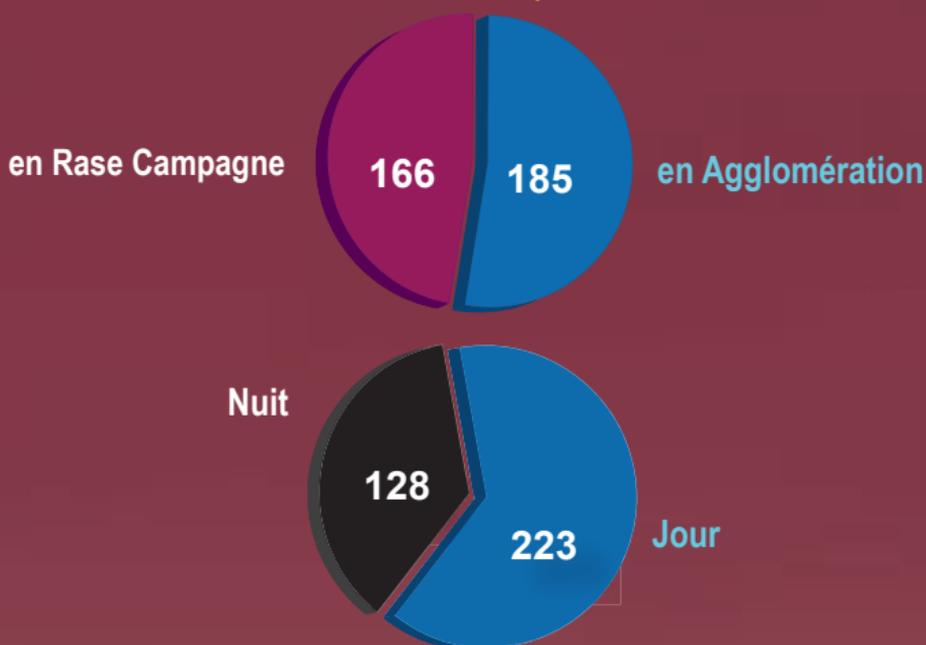
En 2012 le nombre des accidents corporels de la circulation a diminué de 27 % (soit 351 contre 481 en 2011).

Le nombre de victimes a évolué comme suit :

- Tués : +29 % (31 contre 24 en 2011)
- Blessés hospitalisés : - 12 % (190 contre 217 en 2011 - Soit 221 victimes graves (tués + blessés hospitalisés))
- Blessés légers : - 37 % (274 contre 438 en 2011)

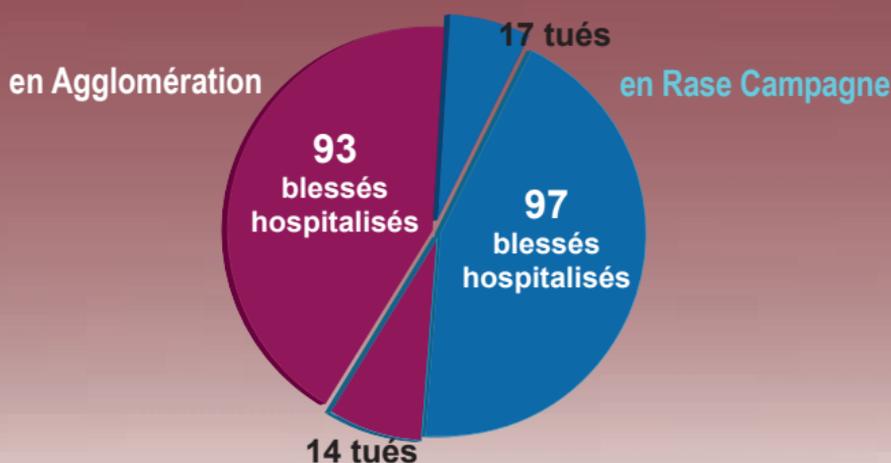
Total victimes : - 27 % (495 contre 679 en 2011)

## Accidents Corporels



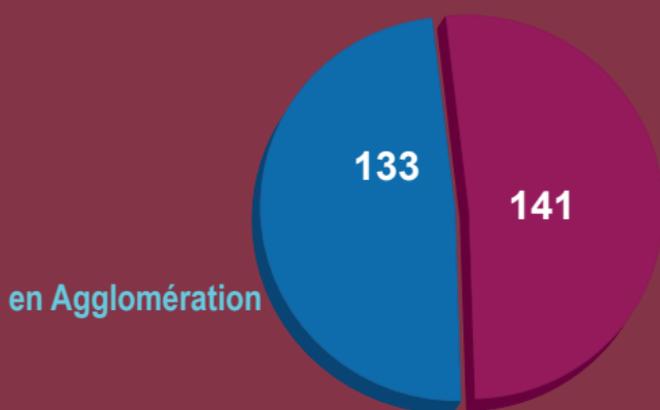
La répartition selon le lieu et le moment de la journée reste globalement stable ces dernières années.

## Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)



En rase campagne les victimes graves sont plus nombreuses

## Blessés légers



## Répartition des victimes



Piétons : 90 (18 %)



Deux roues : 188 (38 %)  
soit plus d'1 victime sur 3 !



## Répartition des accidents

	Nombre d'accidents concernés	Nombre total de victimes dans les accidents		
		Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Piétons (*)	86	7	28	55
Deux-roues (*)	177	13	103	72
Autres véhicules (*)	302	11	59	147
<b>Ensemble</b>	<b>351</b>	<b>31</b>	<b>190</b>	<b>274</b>

(\*) Un accident peut inclure plusieurs catégories d'utilisateurs

0 - 14 ans	52 (15 victimes graves)	45 à 64 ans	87
15 - 24 ans	133 (68 victimes graves)	65 ans et plus	36
25 - 44 ans	187 (90 victimes graves)		

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité chez les jeunes avec une majorité de décès les week-ends.  
Les 15-24 ans représentent 1 victime sur 3 !

## Répartition par type d'utilisateur et par milieu

		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers		Total victimes
Impliqués	Milieu	Moyenne 2007/2011	2012	Moyenne 2007/2011	2012	Moyenne 2007/2011	2012	2012
Piétons	Aggl.	3	5	24	20	47	42	67
	Rc	1	2	11	8	11	13	23
	Total	4	7	35	28	58	55	90
Deux-roues	Aggl.	6	7	68	62	75	31	100
	Rc	13	6	55	41	62	41	88
	Total	19	13	123	103	137	72	188
Autres Véhicules	Aggl.	3	2	22	11	118	60	73
	Rc	8	9	68	48	208	87	144
	Total	11	11	90	59	326	147	217
Total	Aggl.	12	14	114	93	240	133	240
	Rc	22	17	134	97	281	141	255
	Total	34	31	248	190	521	274	495

Aggl. : agglomération

Rc : rase campagne ou hors agglomération

## Victimes par catégorie de route

	Accidents corporels	dont Mortels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total victimes
Autoroute + bretelles	26	0	0	4	31	35
Routes nationales	137	16	16	96	94	206
Routes départementales	131	11	13	66	104	183
Voies communales	52	2	2	22	42	66
Autres	5	0	0	2	3	5
Ensemble réseaux	351	29	31	190	274	495

Du fait des vitesses pratiquées plus élevées, les accidents sont en moyenne plus graves sur les routes nationales.

L'implantation des radars a pour objectif de réduire la vitesse et ainsi diminuer la gravité des accidents.

Téléphoner au volant  
c'est être ailleurs sur la route !



**1 accident sur 10  
est dû à l'usage du téléphone  
au volant**

Un choc à 50km/h sans ceinture  
équivalent à une chute du 4<sup>ème</sup> étage  
**Attachez votre ceinture à l'avant et à l'arrière**

# Les tendances

Janvier à juin 2013

Année	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Evolution 2013/2012
Accidents	311	266	210	230	182	202	+11%
Tués	20	8	12	12	17	14	-18%
Blessés hospitalisés	116	142	104	110	108	116	+7%
Blessés légers	298	210	173	204	133	135	+1%
Victimes graves	136	150	116	122	125	130	+4%
Total victimes	434	360	289	326	258	265	+3%

**Tués** : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

**Blessés hospitalisés (BH)** : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

**Blessés légers (BL)** : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

**Victimes graves (VG)** : tués + blessés hospitalisés

**Total victimes (TV)** : tués + blessés graves + blessés légers

**Le 1<sup>er</sup> semestre 2013 avec 14 tués est plus favorable que 2012 (17 tués) malgré une augmentation des accidents de 11%. La situation des piétons s'est cependant dégradée avec 6 tués au 1<sup>er</sup> semestre 2013 contre 1 tué au 1<sup>er</sup> semestre 2012.**

**Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement**

Service Transports Mobilité Sécurité  
Pôle Education et Sécurité Routières

Pointe de Jaham - BP 7212 - 97274 Schoelcher Cedex  
Tél. : 05 96 59 57 69 - Fax : 05 96 58 58 86

Pour en savoir plus : <http://www.securiteroutiere.gouv.fr>  
<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr>