# L'ACCIDENTOLOGIE des 2 roues en Martinique

# ROULER SANS CASQUE C'EST PERDRE LA TÊTE



### Sécurité routière tous responsables





Observatoire Régional de la Sécurité Routière



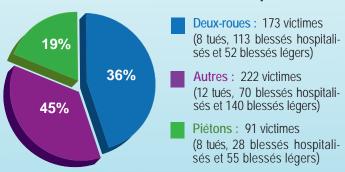
**ANNÉE 2013** 

En 2013, il y a eu 486 victimes de la circulation routière pour 340 accidents.

161 accidents impliquant un deux roues ont touché 173 usagers de deux roues.

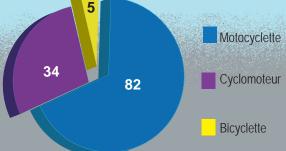
Dans le détail on dénombre : 121 victimes graves (8 tués et 113 blessés hospitalisés) et 52 blessés légers.

#### **486 victimes d'Accidents Corporels**



Plus d'1 victime sur 3 est un usager de deux roues

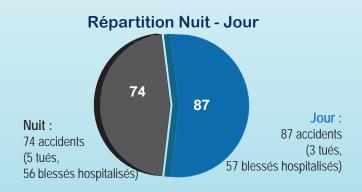




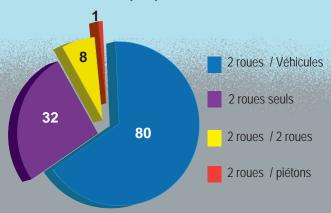
\*Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)

2 victimes graves sur 3 sont des usagers de moto!



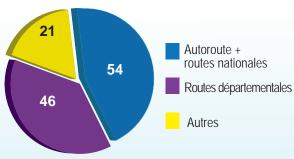


## Répartition des victimes graves par type de véhicules impliqués dans les collisions



1 victime grave sur 4 est due à une perte de contrôle!

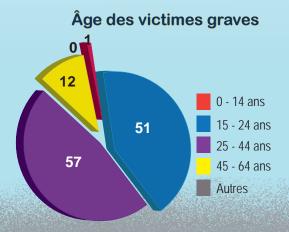
## Répartition des victimes graves par catégorie de route



## Victimes graves et équipements de sécurité

	Avec casque			Sans asque	Indéterminé	
	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés	Tués	blessés hospitalisés
Conducteurs	4	47	4	40	0	10
Passagers	0	7	0	8	0	1

1 tué sur 2 et 1 blessé hospitalisé sur 2 ne portaient pas le casque!



Près d'1 victime grave sur 2 est un 15-24 ans!

#### MOTAROS Respectez Le code de La Route



En 2013, les deux roues motorisés : 1 % du trafic, 29 % des tués et 1 blessé grave sur 2

#### Les tendances

#### Cumul de janvier à juin

							Evolution
Année	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014/2013
Accidents	116	82	107	97	83	80	-4%
Tués	2	7	8	10	3	8	+167%
Blessés hospitalisés	66	49	60	63	67	52	-22%
Blessés légers	59	34	58	30	27	43	+59%
Victimes graves	68	56	68	73	70	60	-14%
Total victimes	127	90	126	103	97	103	+6%

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessés hospitalisés (BH): victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL): victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures Victimes graves (VG): tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV): tués + blessés graves + blessés légers

Au ler semestrre 2014 la situation des deux roues s'est dégradée avec 8 tués contre 3 tués au ler semestre 2013 et ce malgré une légère baisse des accidents (- 4 %)

Les conducteurs de deux roues meurent le plus souvent de blessures à la tête. Le port du casque peut réduire de 40 % le risque de décès et de 70 % le risque de blessures graves.



Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement

Service Transports Mobilité Sécurité Pôle Education et Sécurité Routières Pointe de Jaham - BP 7212 - 97274 Schoelcher Cedex Tél.: 05 96 59 57 69 - Fax: 05 96 58 58 86

Pour en savoir plus : http://www.securiteroutiere.gouv.fr htpp://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr