

MEDDTL / DEAL Martinique

Atelier sur les paysages ultramarins

Fort-de-France - 8 février 2012

L'Atlas des paysages de la Martinique

Pour une politique des paysages

atlas-paysages.pnr-martinique.com

Patrice Laune - Parc Naturel Régional de la Martinique

Bertrand Folléa – Agence Folléa-Gautier paysagistes urbanistes

agence@follea-gautier.com

« Comme la mémoire collective a été raturée, les paysages ont été ravagés. Apprendre dans son existence à lire le paysage ou à le fréquenter, c'est à mon sens apprendre à en raconter la suite, ou la poursuite : c'est se donner les moyens de recomposer cet autre continuum, celui de la biographie collective.

Les paysages n'ont jamais été des décors consentants, mais les éléments actifs et constitutifs des diverses poétiques mises en œuvre ou en expression par des individus ou par des communautés. »

E. Glissant

Atlas des paysages de la Martinique

- Partie 1/ L'organisation des paysages
- Partie 2/ Les fondements naturels et humains
- Partie 3/ Les fondements historiques et culturels
- Partie 4/ Les unités de paysage
- Partie 5/ Les enjeux

Partie I / L'organisation des paysages

I. Une remarquable diversité contrastée

« L'espace martiniquais est un anti-espace, limité au point de rogner sur l'être, mais divers au point de le multiplier infiniment ».

E. Glissant



Des montagnes ruisselantes de forêts humides nimbées dans les nuages... et des quasi-déserts de sable écrasés de soleil.



Des villes grimpant à l'assaut des pentes... et des villages de pêcheurs blottis dans des baies.



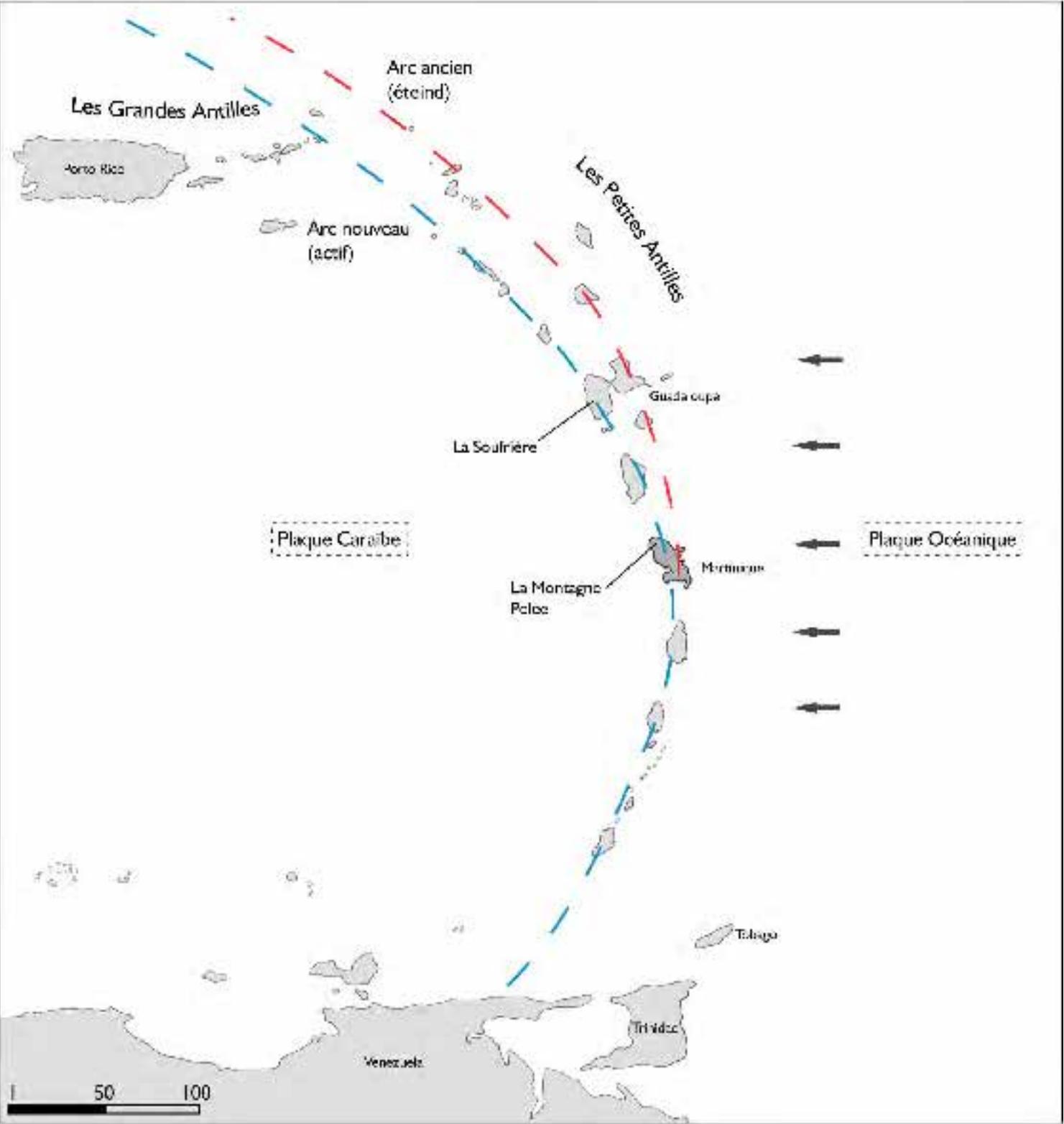
Des caps audacieusement avancés dans l'océan agité... et des anses protégées, frangées de mangroves immobiles.



De hautes falaises qui tombent abruptement dans la mer... et des poussières d'îlots qui complexifient les rivages.



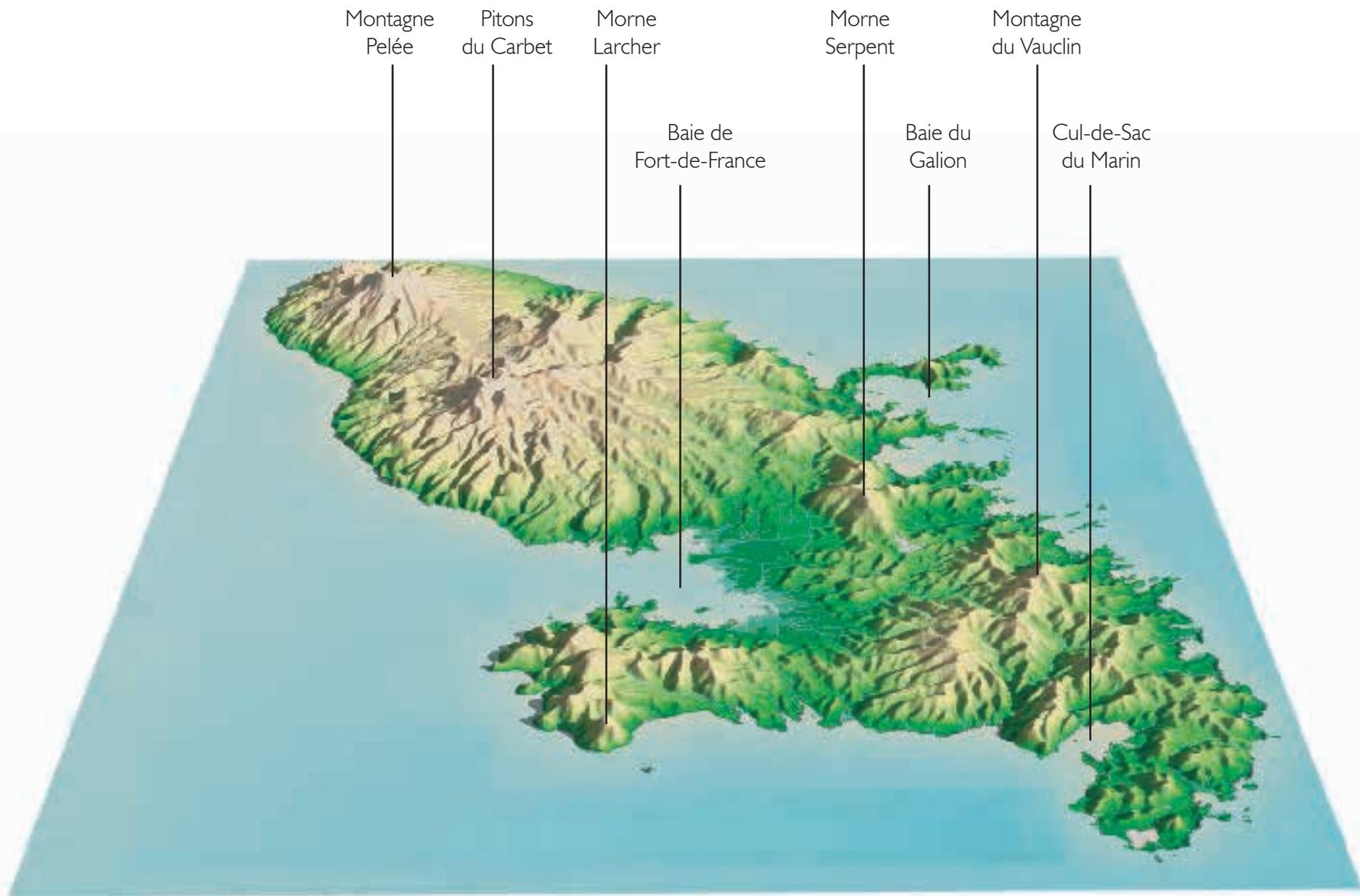
Des grandes étendues homogènes nappées de bananiers ou de canne à sucre... et d'autres aux cultures variées, habillées d'un manteau d'Arlequin.



I. Deux grands ensembles géographiques

« La route de Balata monte à travers la forêt primitive de Martinique jusqu'au Morne-Rouge et au-delà vers les plateaux d'Ajoupa-Bouillon, du Lorrain et de Basse-Pointe (...). Pas un ne sait ni ne peut dire à quel moment, sur cette route, vous quittez en vrai le sud du pays, ses clartés sèches, ses plages apprivoisées, ses légèretés soucieuses, pour hanter la demeure de ce nord de lourdes pluies, parfois de brumes, où les fruits, châtaignes et abricots ou mangues térébinthes, sont pesants, et où l'on entend au loin les conteurs et les batteurs de tambour. »

E. Glissant



Vue d'ensemble

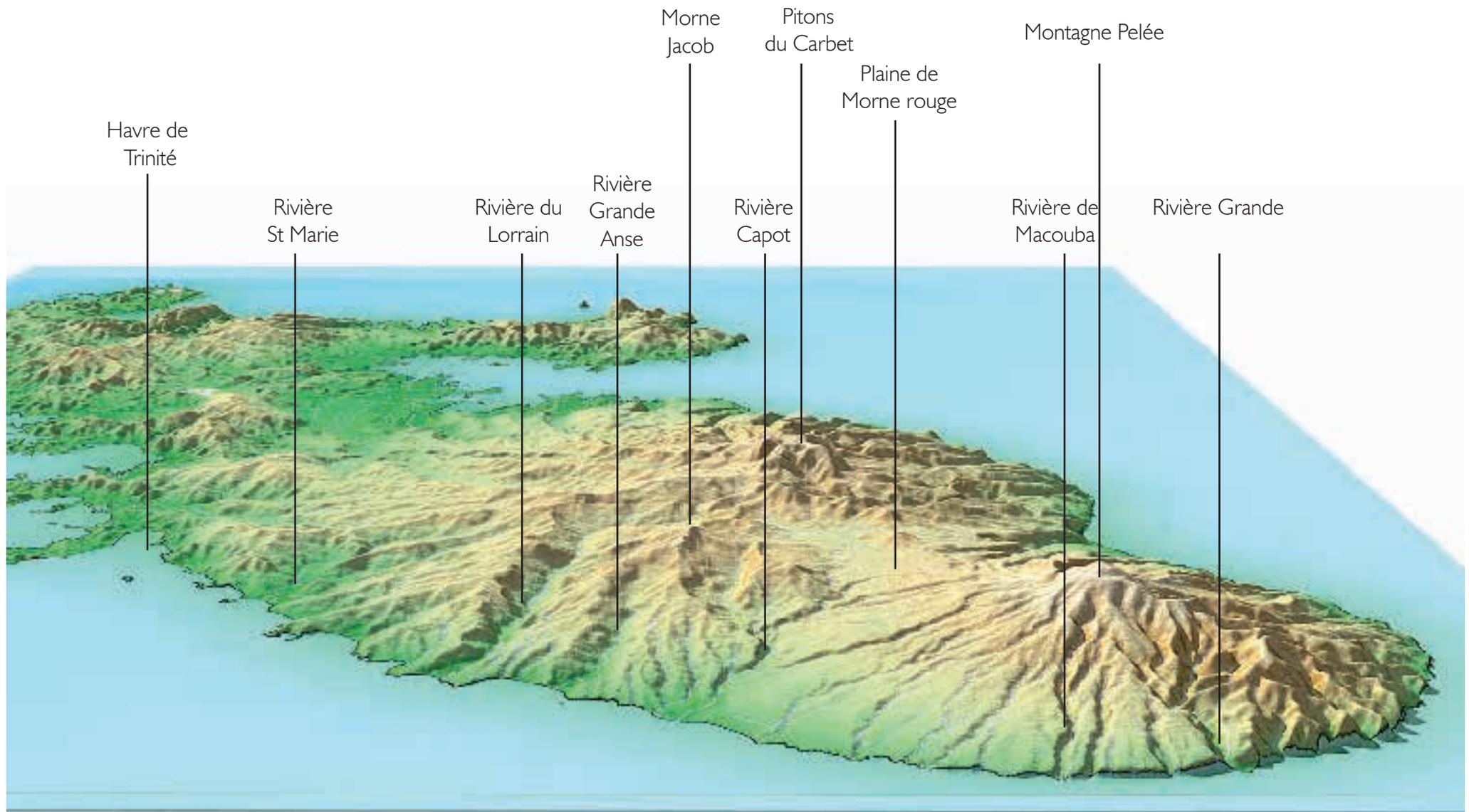
2. Six ensembles paysagers

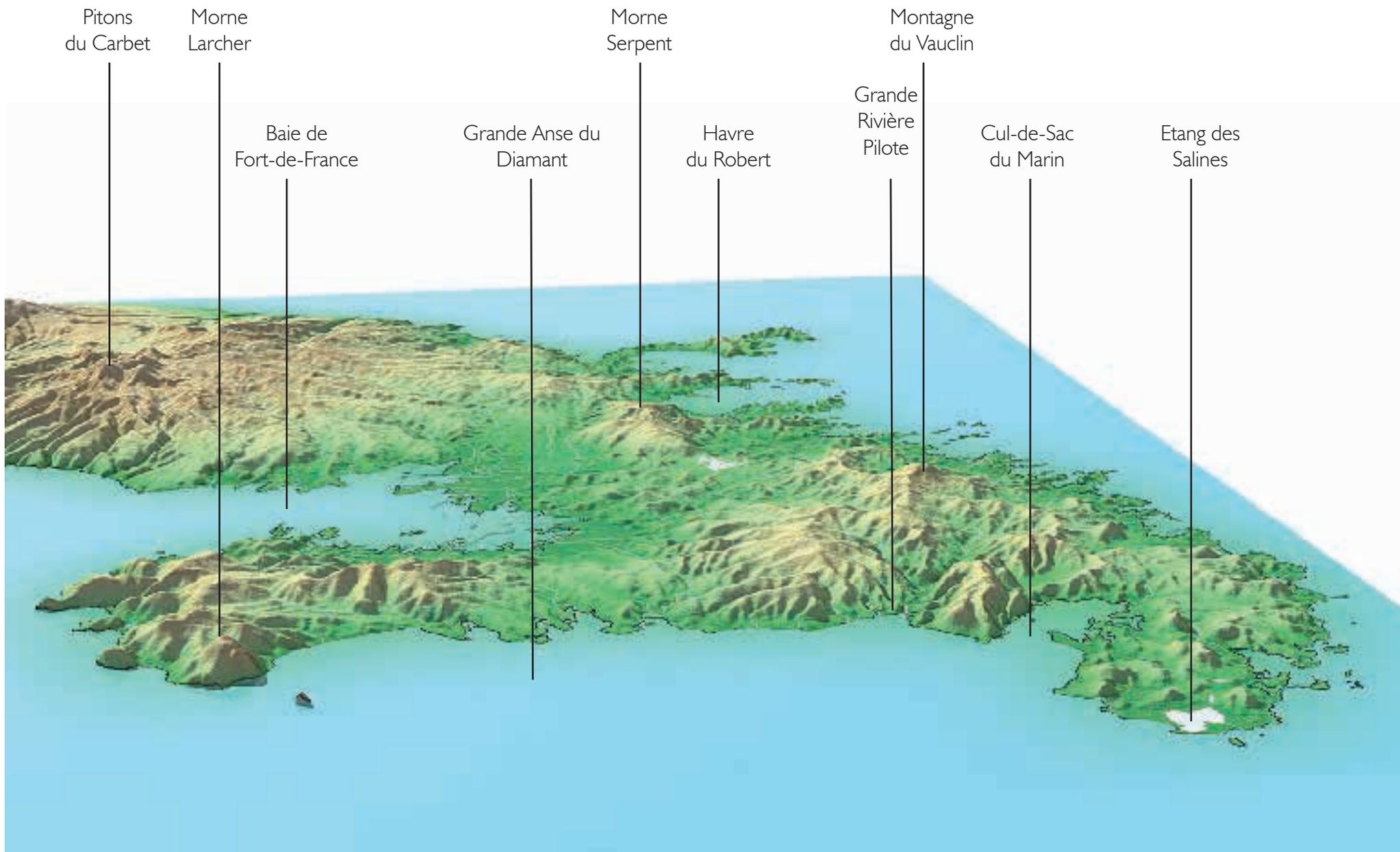
1. La Pelée
2. Les Pitons du Carbet et le Morne Jacob
3. La baie de Fort-de-France
4. La presqu'île du Diamant
5. Les mornes du sud
6. La presqu'île de Sainte-Anne



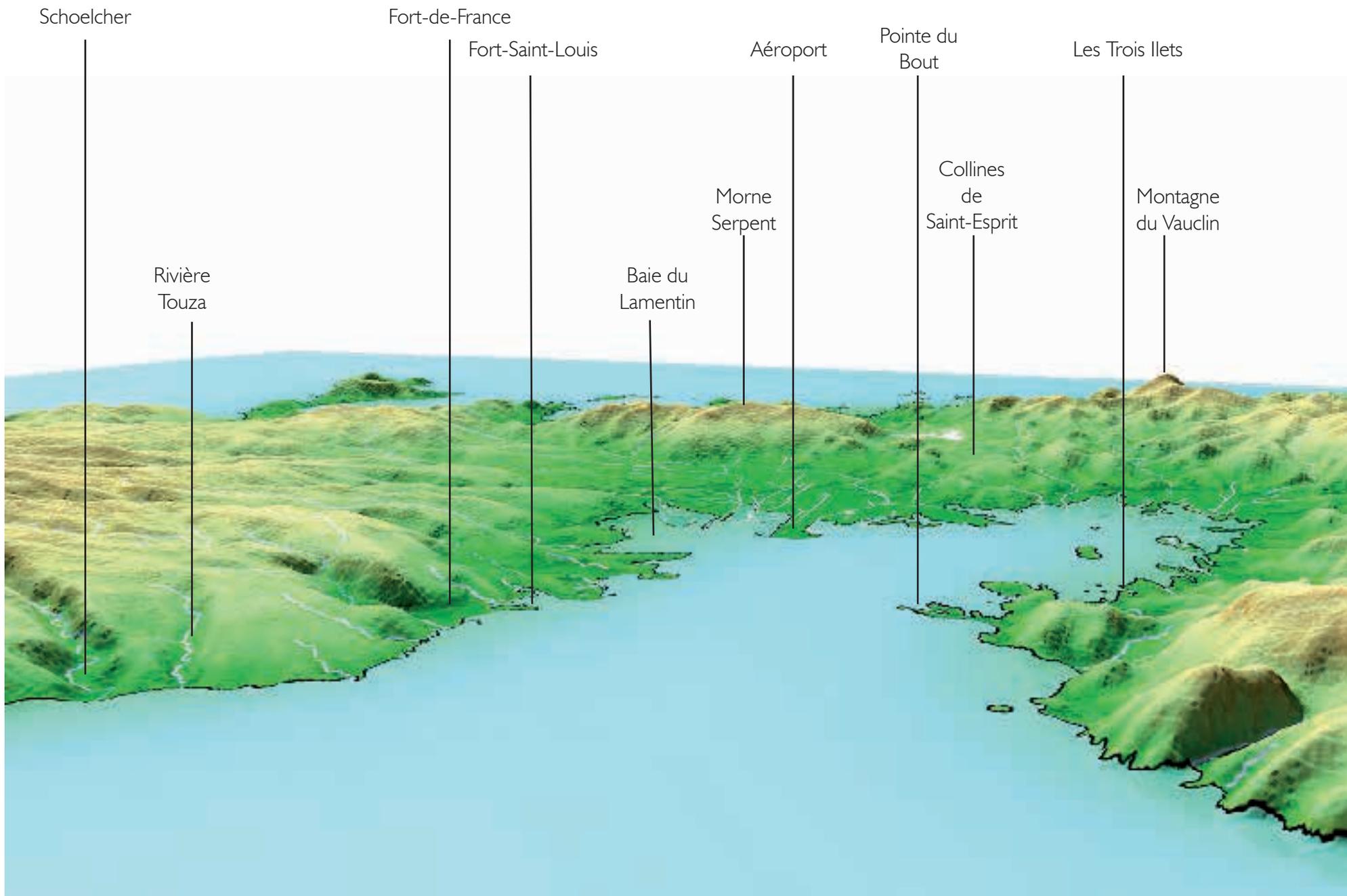
Agence Foulon-Gaumer (Sources : IGN BD Topo, Bati-SIGMA)

CARTE DES GRANDS ENSEMBLES PAYSAGERS





Sud-Ouest



Schoelcher

Fort-de-France

Fort-Saint-Louis

Aéroport

Pointe du
Bout

Les Trois Ilets

Rivière
Touza

Baie du
Lamentin

Morne
Serpent

Collines
de
Saint-Esprit

Montagne
du Vauclin

Baie de Fort-de-France

3. Vingt-sept unités de paysages

« Le différent, et non pas l'identique, est la particule élémentaire du tissu du vivant, ou de la toile tramée des cultures ».

E. Glissant

4. Les transitions paysagères et leurs fragilités

« Les frontières entre les lieux qui se sont constitués en archipels ne supposent pas des murs, mais des passages, des passes, où les sensibilités se renouvellent, où l'universel devient le consentement à l'impénétrable des valeurs l'une en l'autre accordées, chacune valable en l'autre, et où les pensées du monde (les lieux-communs) enfin circulent à l'air.

Les pays et paysages y susciteraient (c'est ce qu'ils font) que les hommes, les femmes et les enfants au ventre nu rêvent à ces diversités concourantes, et goûtent le plaisir inouï de la frontière, quand elle change en elle-même et qu'à l'infini des étendues elle les enchante de passer. »

E. Glissant

« Dans la Créolité martiniquaise chaque Moi contient une part ouverte des Autres, et au bordage de chaque Moi se maintient frissonnante la part impénétrable des Autres ».

P. Chamoiseau

Partie 2/

Les fondements naturels et humains des paysages

« Il n'apparaît pas tellement impossible ni absurde d'aller chercher l'âme d'un pays derrière le décor mouvant qu'il offre à nos regards. »

E. Revert

« Pas un paysage qui ne soit obscur, sous ses plaisantes transparences, quand vous lui parlez infiniment. »

E. Glissant

1. Les paysages et la géologie
2. Les paysages et les reliefs
3. Les paysages et les sols
4. Les paysages et le climat
5. Les paysages et l'eau
6. Les paysages, la végétation et les milieux naturels
7. Les paysages et l'agriculture
8. Les paysages, l'urbanisation et les infrastructures

Partie 3/

Les fondements historiques et culturels des paysages Martiniquais

« Il y a ainsi des temps qui s'échelonnent sous nos apparences, des Hauts à la mer, du Nord au Sud, de la forêt aux sables. Le marronnage et le refus, l'ancrage et l'endurance, l'Ailleurs et le rêve.

(Notre paysage est son propre monument : la trace qu'il signifie est repérable par-dessous. C'est tout histoire) ». E. Glissant

Partie 4/ Les unités de paysage

I.1. La baie de Saint-Pierre

Caractéristiques paysagères

- **Un site unique sur la côte nord caraïbe : baie élégante dominée par la silhouette impressionnante de la Montagne Pelée**
- **Une arrivée spectaculaire par la RN 2**
- **De belles pentes agricoles reconquises sur les coulées du volcan**
- **Une ville en marge sud de la baie, dans une topographie contrainte, entre mer et falaise**
- **Des traces lisibles des destructions de 1902 au milieu de la vie contemporaine**
- **Un développement sur les pentes agricoles et sur les pentes hautes**



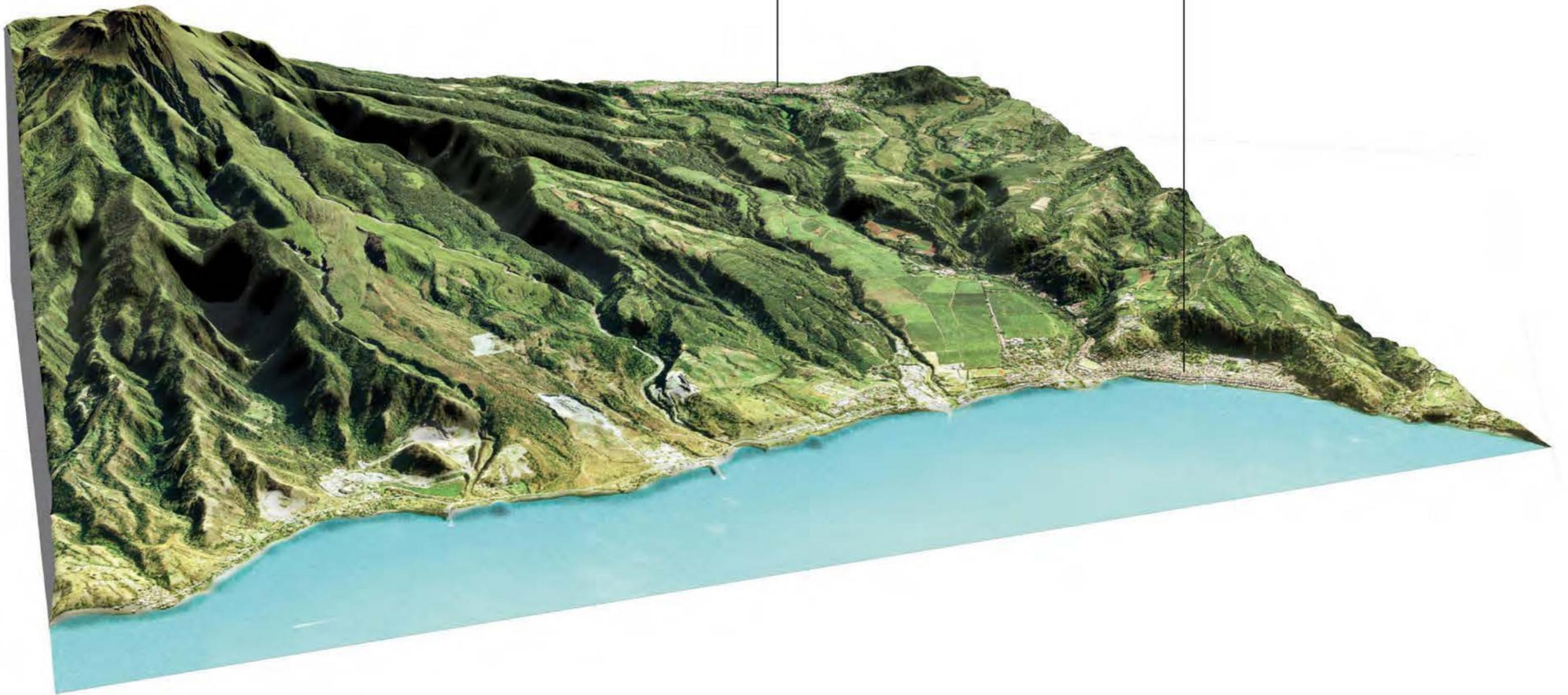
54 01
ST-PIERRE

0 2 4 Km N

Agence Folléa-Gautier (source IGN)

Morne-Rouge

Saint-Pierre



La Montagne Pelée,
une silhouette
puissante qui domine
la baie

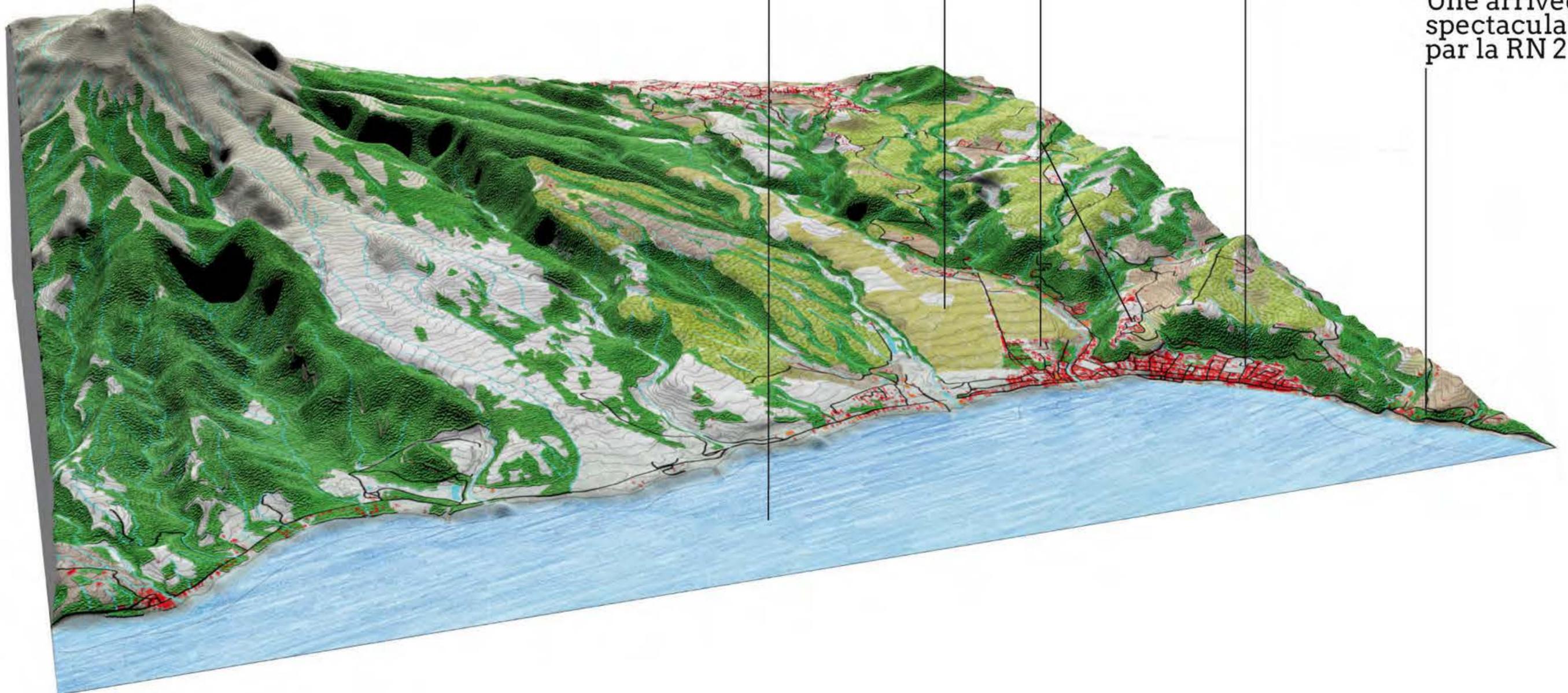
baie élégante dominée
par la silhouette
impressionnante de la
Montagne Pelée

De belles
pentes
agricoles

Un
développement
sur les pentes
agricoles

Saint-Pierre :
une ville dans
une topographie
contrainte montrant
des traces des
destructions de 1902

Une arrivée
spectaculaire
par la RN 2



La baie de Saint-Pierre / Identification d'enjeux

- **Le centre-ville** : confortement, intensification, poursuite de la mise en valeur patrimoniale
- **Le bord de mer** : poursuite de la mise en valeur au bénéfice des usages doux (piétons, vélos, bateaux), limitation du transit routier lié aux carrières, valorisation paysagère des plages et de l'accueil du public parasités par la proximité de la route et des stationnements, valorisation paysagère et limitation des enrochements et du durcissement du trait de côte
- **La croissance de la ville et les pentes hautes** : préservation de l'écrin vert de la falaise, préservation et valorisation de vues, organisation de l'accessibilité, ...
- **La croissance de la ville et les espaces agricoles** : préservation des espaces cultivés, création de lisières urbaines plantées
- **Les rivières et leurs embouchures** (la Roxelane, la Rivière des Pères, ...) : réhabilitation paysagère et urbaine
- **L'arrivée par la RN 2** : mise en valeur paysagère : aménagement de points de vue, gestion de la végétation pour préserver les vues, organisation des accès aux plages en privilégiant les modes doux, ...

enjeux de protection



paysage urbain



paysage d'abord de route (protection contre l'urbanisation, gestion des plantations, ouvertures visuelles)



élément patrimonial



paysage de rivière



site d'accueil du public



bord de mer



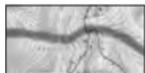
relief singulier, paysage de nature



point de vue



paysage agricole sensible (de qualité et sous pression d'urbanisation)



limite d'unité de paysage

enjeux de valorisation



paysage urbain (centralité à conforter, espace publics à valoriser) bâti à valoriser. / microcentralité à valoriser



paysage d'abord de route à valoriser



élément patrimonial



paysage de rivière



site d'accueil du public



bord de mer



relief singulier, paysage de nature



point de vue



paysage agricole à valoriser



limite de grand ensemble de paysage

enjeux de requalification



paysage urbain (centralité à conforter, bâti à réhabiliter, espaces publics à requalifier)



paysage d'abord de route à requalifier



point noir



paysage de rivière



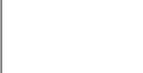
site d'accueil du public



bord de mer



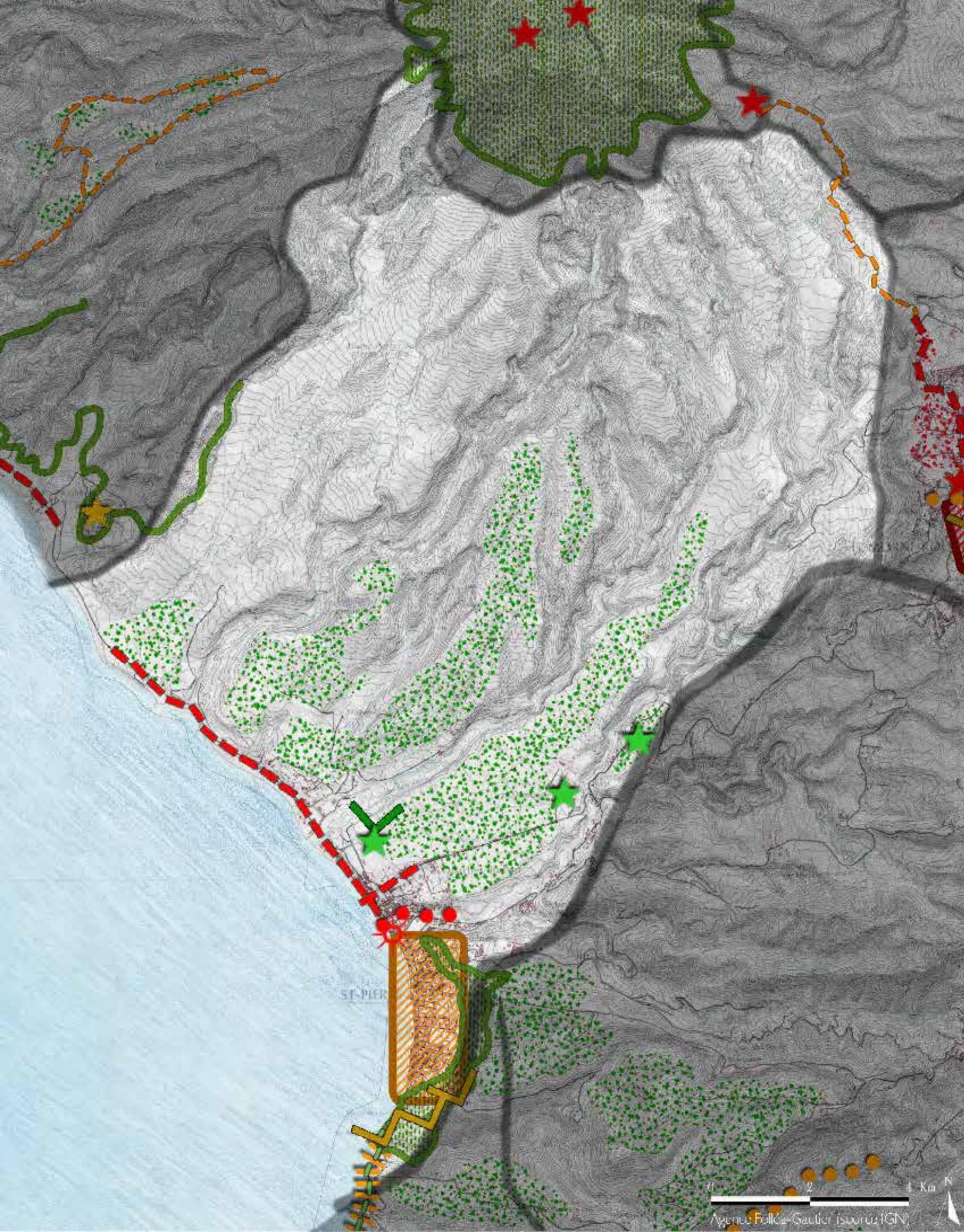
relief singulier, paysage de nature

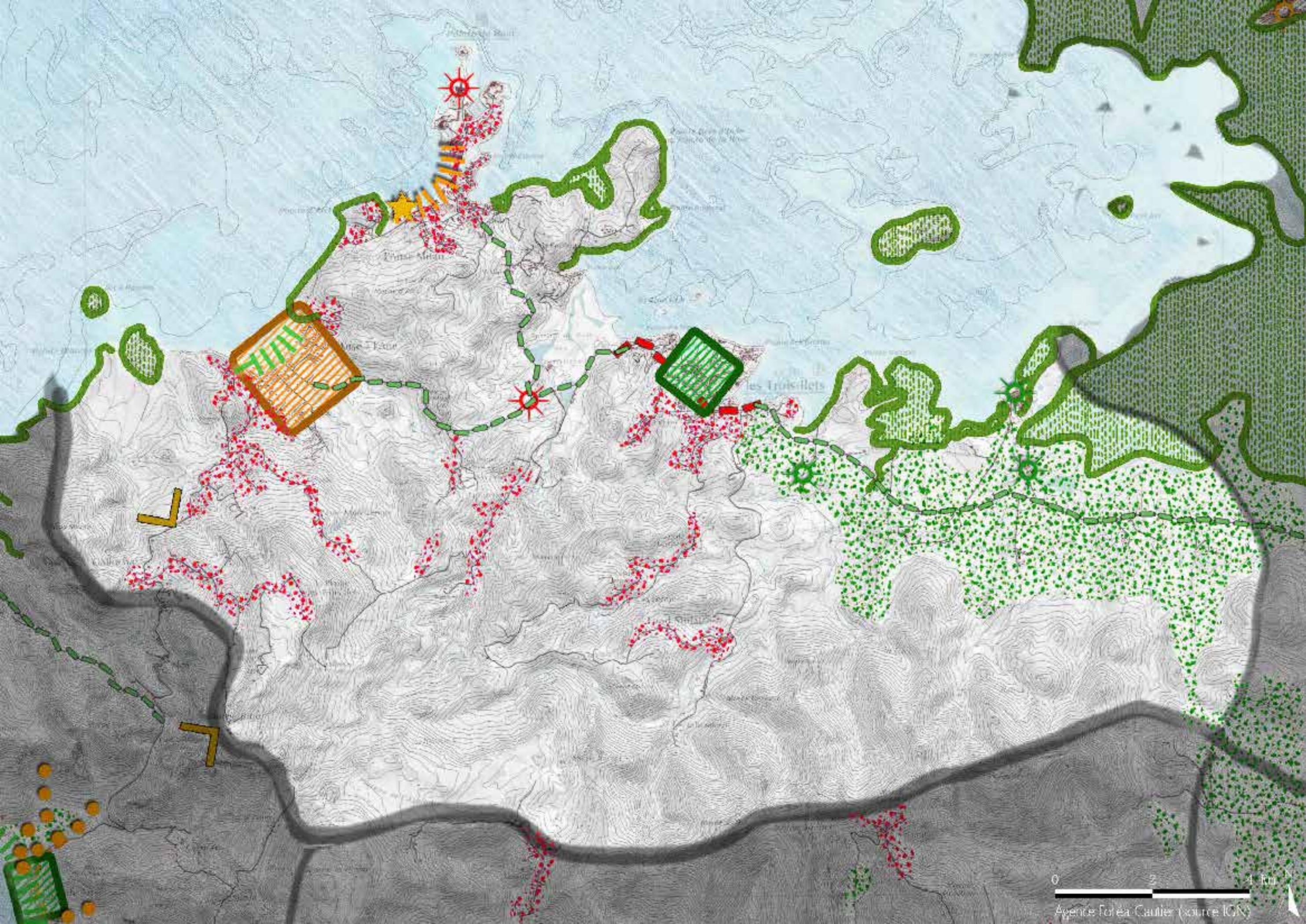


point de vue



bâti diffus problématique





0 2 4 km

Agence Forêt-Caulier (source IGN)

Partie 5/ Les enjeux

Les valeurs paysagères clefs de la Martinique

Les processus de transformation

Les opportunités, risques et problèmes

Les orientations possibles

A/ Les valeurs paysagères clefs

- 1/ La multiplicité contrastée des paysages
- 2/ La puissance de la Pelée et des Pitons du Carbet
- 3/ L'exubérance de la forêt des Pitons du Carbet, du Morne Jacob et de la Pelée
- 4/ La diversité des milieux littoraux
- 5/ La sensualité des pitons et des mornes littoraux

6/ Le charme des villages de pêcheurs et des plages

7/ L'évasion offerte par la mer, les îlets et les presqu'îles (Sainte-Anne, la Caravelle)

8/ La sérénité des paysages agricoles littoraux

9/ La force des mornes habités

10/ Le foisonnement des jardins créoles

11/ L'élégance du patrimoine architectural

12/ L'ampleur de la baie de Fort-de-France et ses quartiers Foyalais

2/

La puissance de la Pelée et des Pitons du Carbet



9/

La force des mornes habités



8/

La sérénité des paysages agricoles littoraux



B/ Les processus de transformation des paysages Martiniquais et les enjeux

*« Toute collectivité qui éprouve la raide impossibilité de maîtriser son
entour est une collectivité menacée ».*

E. Glissant

- 1/ Le phénomène d'urbanisation
- 2/ Le durcissement des paysages habités
- 3/ L'omnipotence de la voiture individuelle
- 4/ La sur-présence des activités
- 5/ La fragilisation des paysages agricoles
- 6/ La fragilisation des paysages « naturels »

I/ Le phénomène d'urbanisation

Risques et problèmes

- I.1. Une surconsommation des paysages agricoles et naturels
- I.2. Une privatisation des paysages littoraux
- I.3. Un débordement des sites bâtis
- I.4. Une dilution des centralités et de l'identité des bourgs
- I.5. Une banalisation des paysages urbains
- I.6. Une dégradation des paysages de la route
- I.7. Une aggravation de la dépendance à la voiture

1/ Le phénomène d'urbanisation

Quelques chiffres et données

▶ **Trinité/La Caravelle**

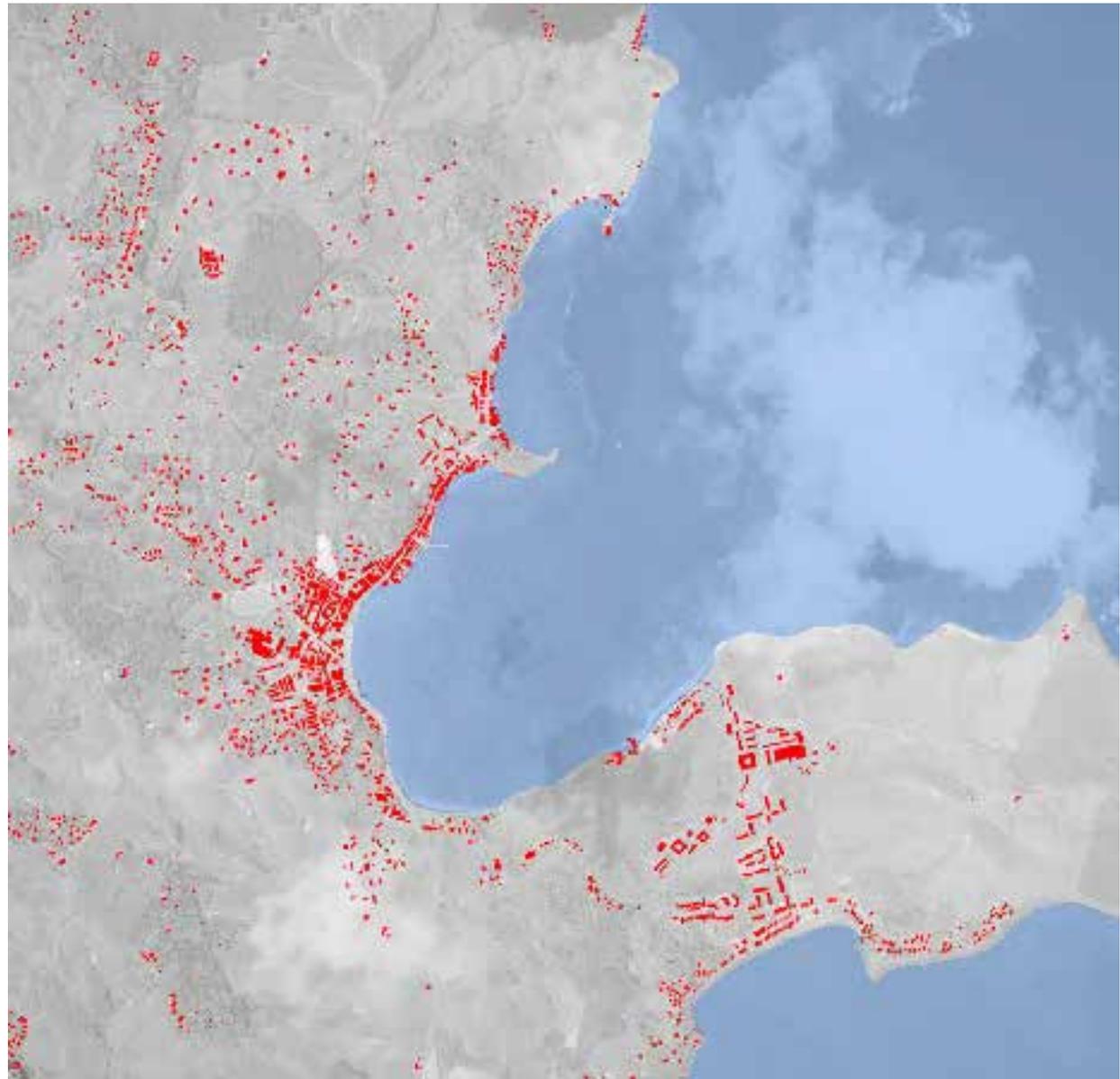


1951

1/ Le phénomène d'urbanisation

Quelques chiffres et données

► **Trinité/La Caravelle**

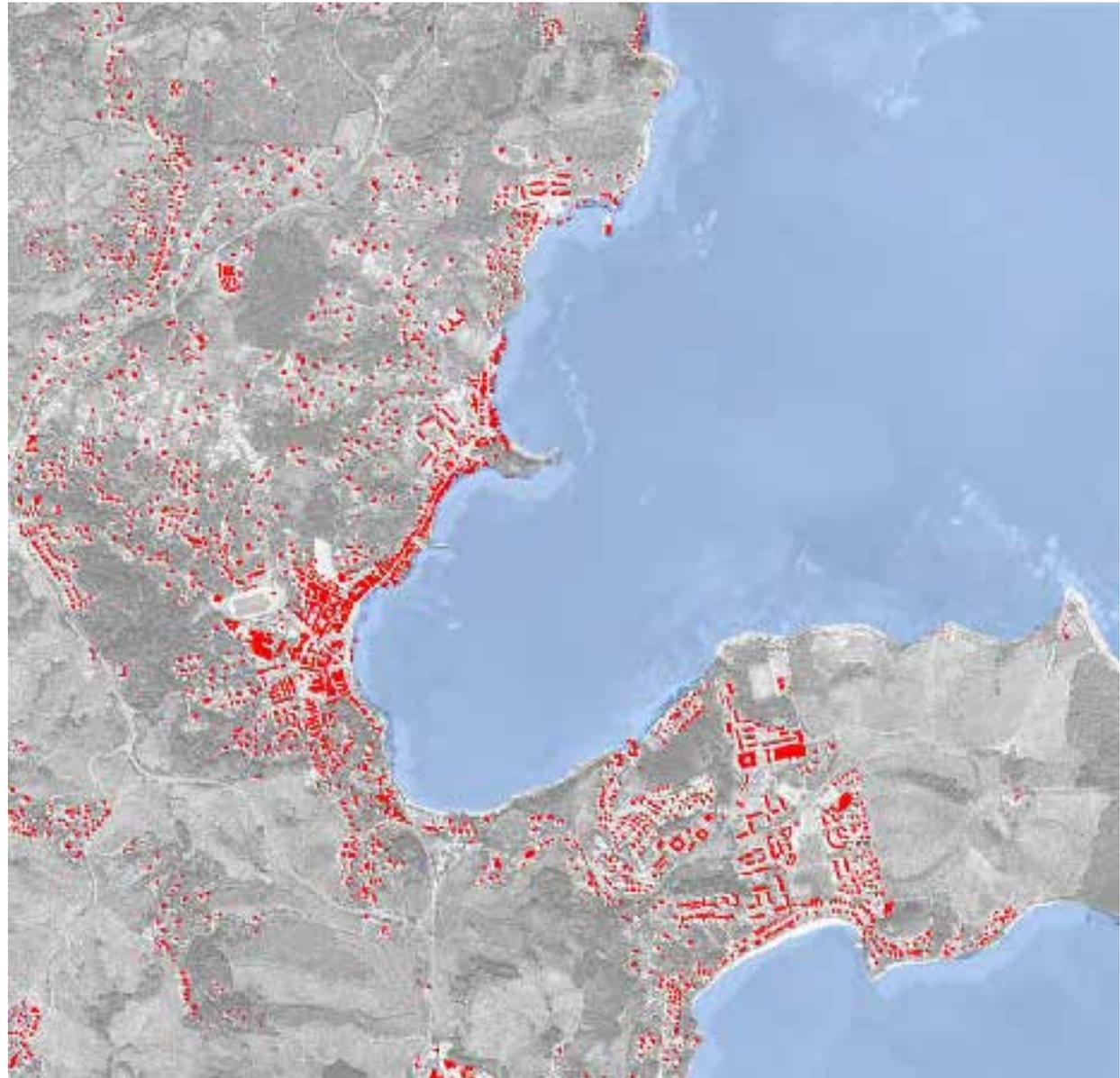


1988

1/ Le phénomène d'urbanisation

Quelques chiffres et données

► **Trinité/La Caravelle**



2004



1/ Le phénomène d'urbanisation

Risques et problèmes

► 1.2. Une privatisation des paysages littoraux



Copyright © Les Schwab

MARTINIQUE — Le Bourg de Case-Pilote





1/ Le phénomène d'urbanisation

Risques et problèmes

► 1.5. Une banalisation des paysages urbains



1/ Le phénomène d'urbanisation

Risques et problèmes

► 1.6. Une dégradation des paysages de la route



Le phénomène d'urbanisation /

Orientations possibles

1. Réhabiliter les centralités, se recentrer
2. Composer avec le grand paysage, identifier et prendre en compte les sites bâtis
3. Préserver les coupures d'urbanisation, stopper l'urbanisation linéaire
4. Promouvoir l'urbanisme végétal
5. Requalifier les secteurs d'urbanisation diffuse problématiques

1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

► 1. Réhabiliter les centralités, se recentrer



1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

► 1. Réhabiliter les centralités, se recentrer



1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

- ▶ **2. Composer avec le grand paysage, identifier et prendre en compte les sites bâtis**



1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

- ▶ **2. Composer avec le grand paysage, identifier et prendre en compte les sites bâtis**



1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

- ▶ **2. Composer avec le grand paysage, identifier et prendre en compte les sites bâtis**



mart-10-581.jpg

1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

► 3. Préserver les coupures d'urbanisation, stopper l'urbanisation linéaire



1/ Le phénomène d'urbanisation

Pistes d'actions et exemples

► 4. Promouvoir l'urbanisme végétal



2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

2.1. Un durcissement de l'architecture

2.2. Une certaine perte de la couleur

2.3. Une raréfaction du végétal urbain

2.4. Une inadaptation des volumes bâtis et une pauvreté des formes architecturales

2.5. Des implantations dans les pentes problématiques

2.6. Un durcissement de clôtures privées peu avenantes

2.7. Une dévalorisation par des points noirs architecturaux

2.8. Une fragilité du patrimoine bâti

2.9. Une surminéralisation des espaces publics

2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

► 2.1. Un durcissement de l'architecture



2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

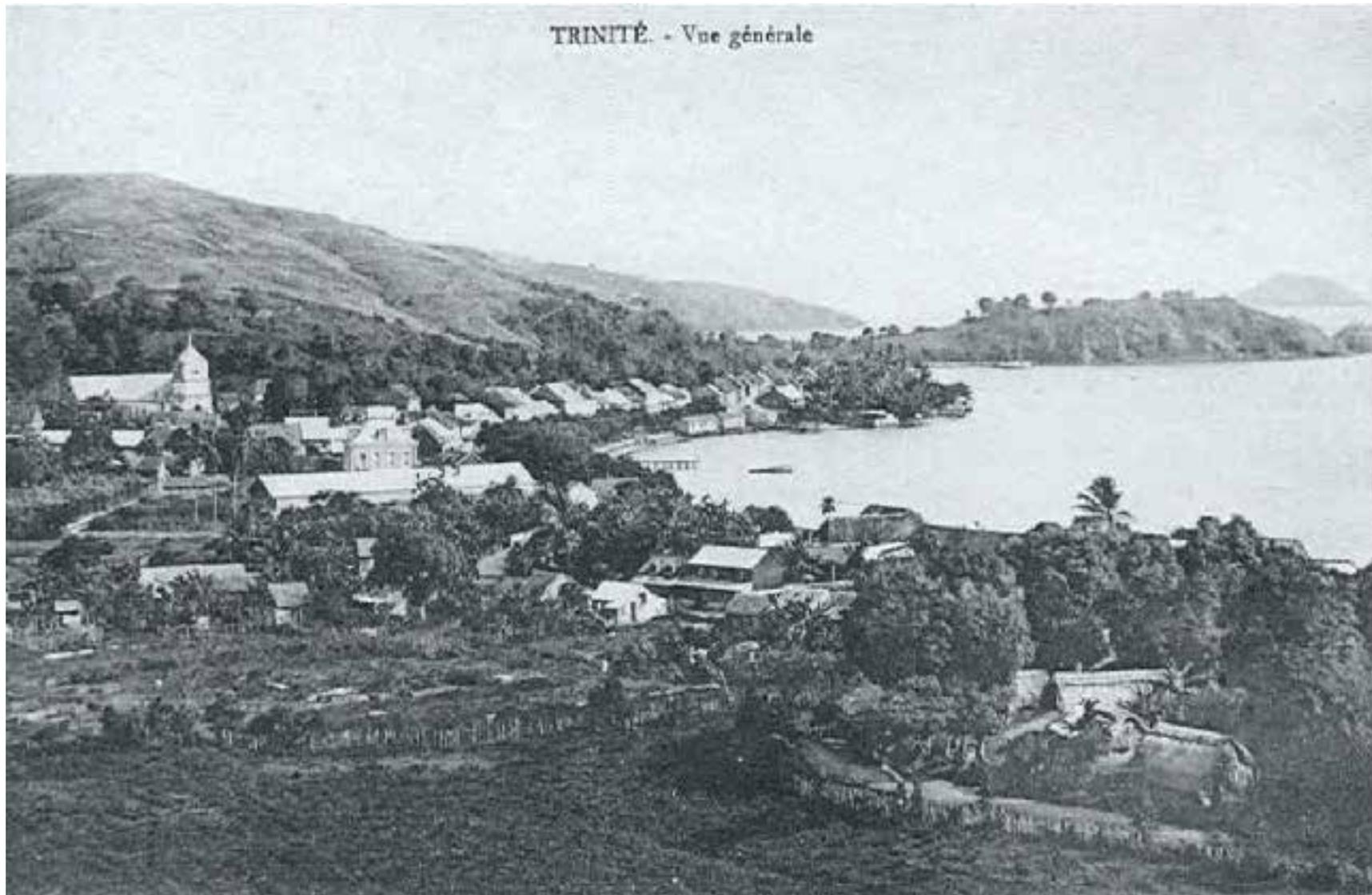
► 2.1. Un durcissement de l'architecture



2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

► 2.4. Une inadaptation des volumes bâtis et une pauvreté des formes architecturales



2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

► 2.4. Une inadaptation des volumes bâtis et une pauvreté des formes architecturales



2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

► 2.4. Une inadaptation des volumes bâtis et une pauvreté des formes architecturales



2/ Le durcissement du paysage habité

Risques et problèmes

► 2.9. Une surminéralisation des espaces publics



Le durcissement du paysage habité /

Orientations possibles

1. Requalifier les espaces publics de façon plus douce
2. Adoucir la présence du bâti dans le paysage
 - *Par les matériaux et les formes*
 - *Par le végétal*
 - *Par les terrassements*
 - *Par les clôtures*
3. Promouvoir la couleur dans l'architecture
4. Poursuivre la réhabilitation du patrimoine bâti, notamment des centres urbains







2/ Le durcissement du paysage habité

Pistes d'actions et exemples

► 2. Adoucir la présence du bâti dans le paysage

Par les matériaux
et les formes



2/ Le durcissement du paysage habité

Pistes d'actions et exemples

► 2. Adoucir la présence du bâti dans le paysage

Par le végétal



2/ Le durcissement du paysage habité

Pistes d'actions et exemples

► 3. Promouvoir la couleur dans l'architecture



2/ Le durcissement du paysage habité

Pistes d'actions et exemples

► 4. Poursuivre la réhabilitation du patrimoine bâti, notamment des centres urbains



2/ Le durcissement du paysage habité

Pistes d'actions et exemples

► 4. Poursuivre la réhabilitation du patrimoine bâti, notamment des centres urbains



3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Risques et problèmes

- 3.1. Une aggravation de l'étalement urbain
- 3.2. Une dépendance à la voiture préjudiciable à la qualité de vie et insoutenable
- 3.3. Une négation des déplacements doux
- 3.4. Une dévalorisation des espaces publics urbains par des aménagements routiers
- 3.5. Une dégradation des entrées de ville
- 3.6. Une raréfaction des routes paysages
- 3.7. Une banalisation des routes par les aménagements techniques
- 3.8. Un envahissement des panneaux et enseignes
- 3.9. Une présence lancinante des carcasses de voitures

3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Risques et problèmes

- ▶ **3.1. Une aggravation de l'étalement urbain**
- ▶ **3.2. Une dépendance à la voiture préjudiciable à la qualité de vie et insoutenable**



3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Risques et problèmes

► 3.3. Une négation complète des déplacements doux



Mart photo 8 053.jpg



Mart photo 8 046.jpg

3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Risques et problèmes

- ▶ **3.4. Une dévalorisation des espaces publics urbains par des aménagements excessivement routiers**



3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Risques et problèmes

► **3.7. Une banalisation des routes par les aménagements techniques**



3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Risques et problèmes

► 3.8. Un envahissement des panneaux et enseignes



L'omnipotence de la voiture individuelle /

Orientations possibles

1. Développer des transports en communs efficaces et confortables
2. Redonner la ville au piéton et transports en commun, promouvoir la ville des courtes distances
3. Requalifier les routes en ville dans des dispositions urbaines
4. Identifier et préserver les routes-paysage
5. Planter les routes, réduire leurs emprises visuelles
6. Réduire les points noirs des paysages routiers : panneaux et enseignes publicitaires, carcasses de voitures

3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Pistes d'actions et exemples

- ▶ **1. Développer des transports en communs efficaces et confortables**



3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Pistes d'actions et exemples

► **3. Requalifier les routes en ville dans des dispositions urbaines**





3/ L'omnipotence de la voiture individuelle

Pistes d'actions et exemples

► **5. Planter les routes, réduire leurs emprises visuelles**



4/ La sur-présence des activités et énergies

Risques et problèmes

4.1. Une dévalorisation par des activités agressives et consommatrices d'espace

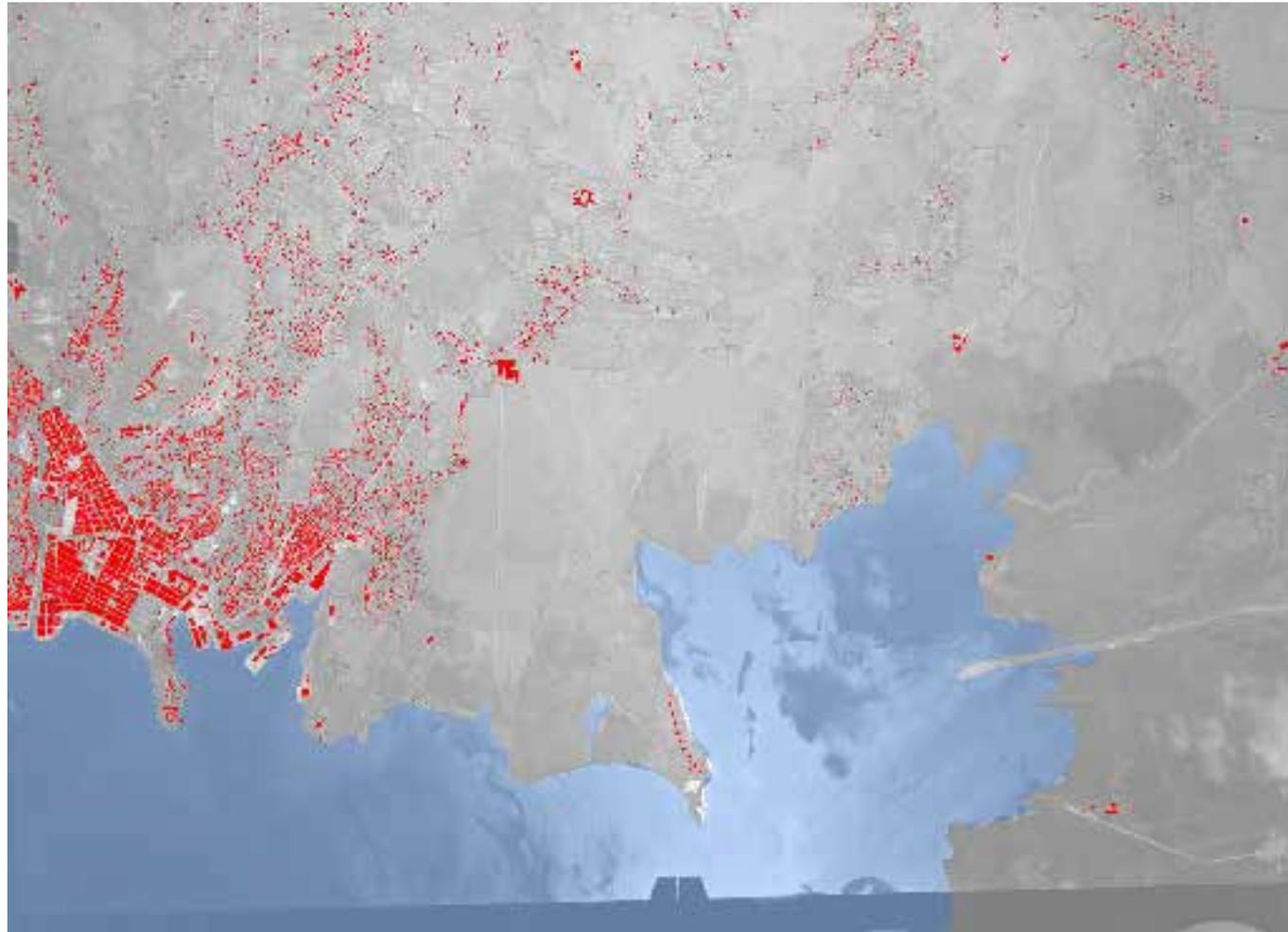
4.2. Un envahissement des réseaux aériens

4.3. Un développement des énergies renouvelables en cours

4/ La sur-présence des activités

Quelques chiffres et données

- ▶ **Evolution de l'urbanisation, entrée Est de Fort-de-France, entre 1951 et 2004**

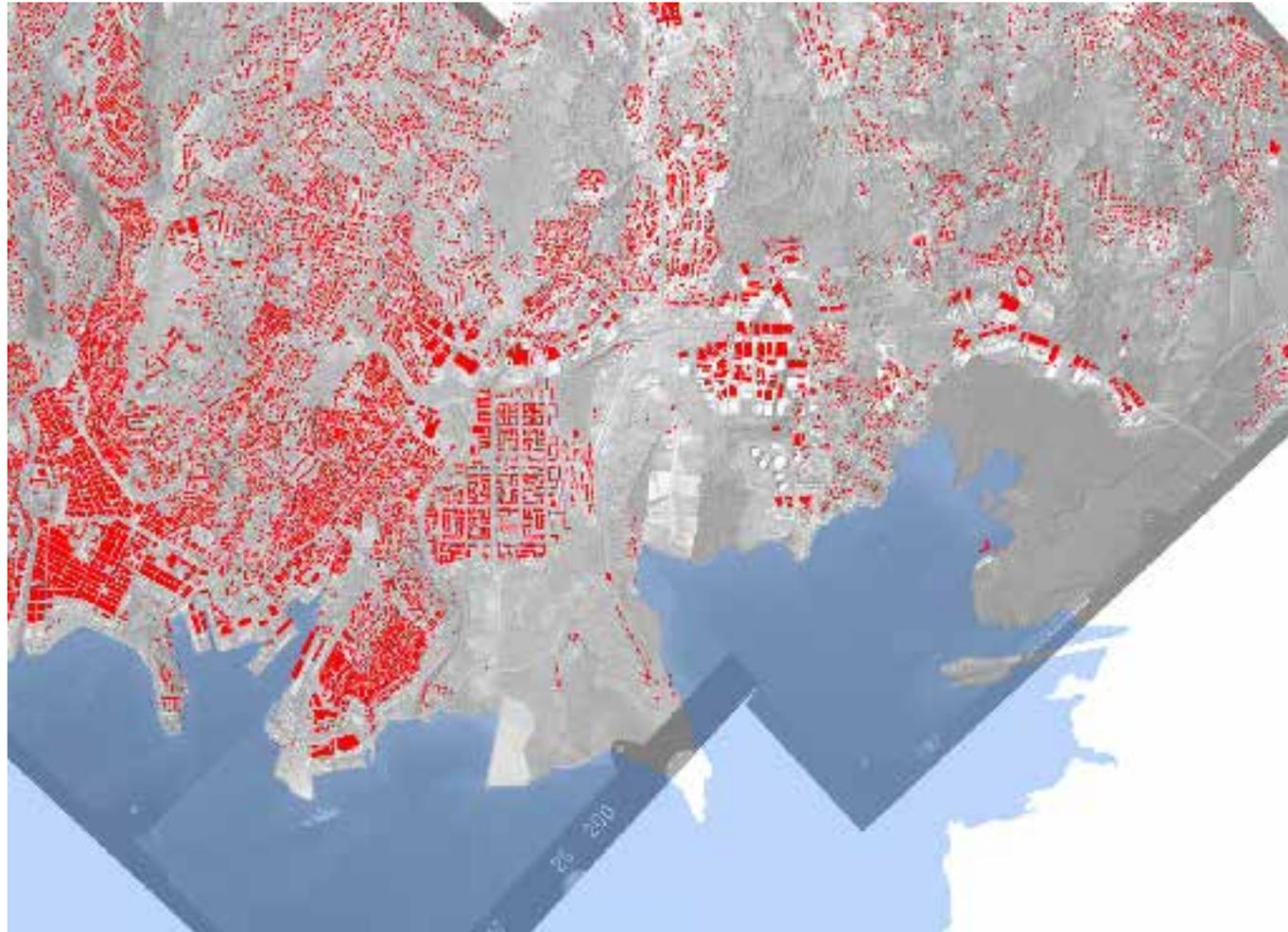


fort-de-france-bati-1951.jpg

4/ La sur-présence des activités

Quelques chiffres et données

- ▶ **Evolution de l'urbanisation, entrée Est de Fort-de-France, entre 1951 et 2004**

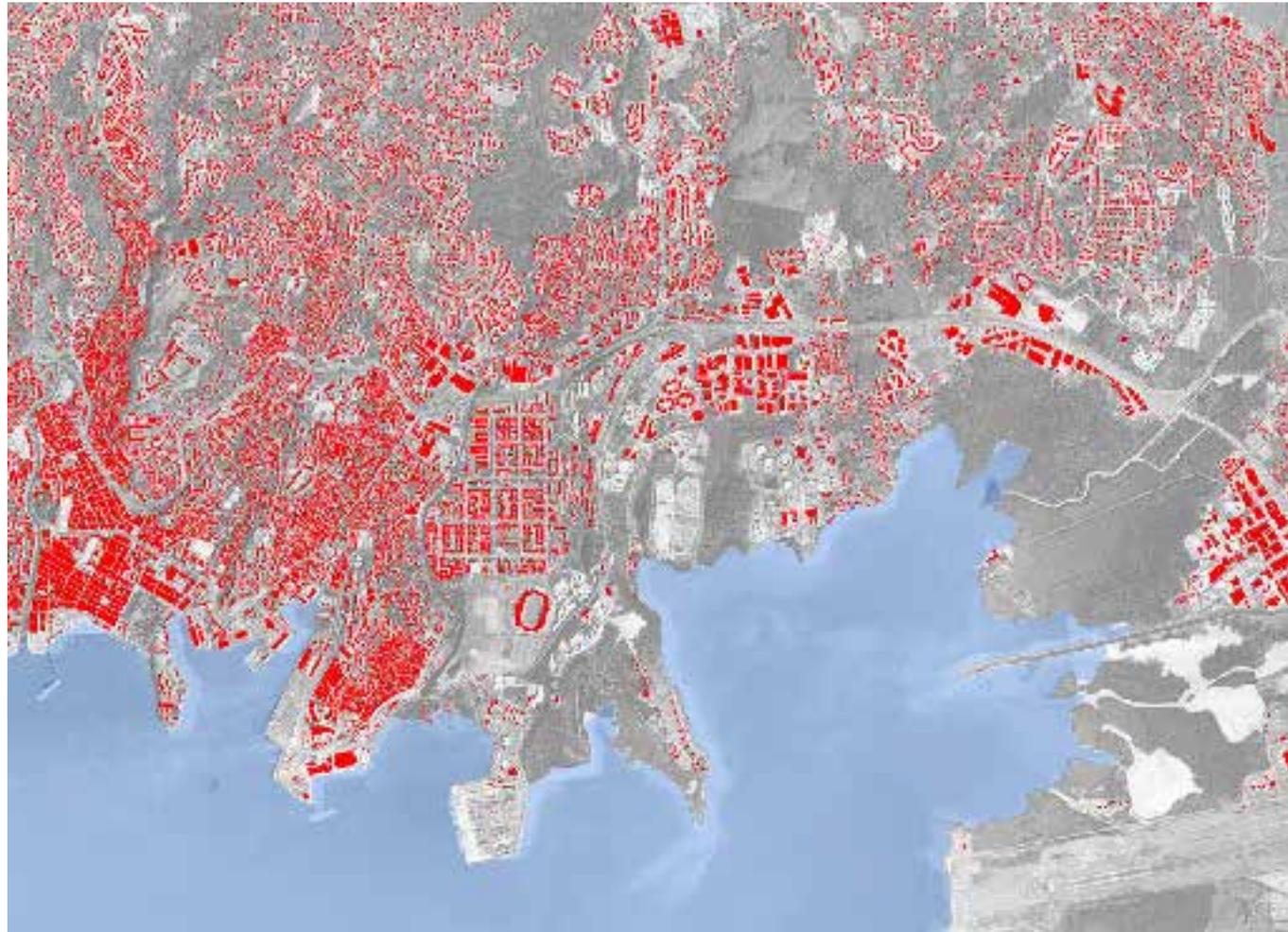


fort-de-france-bati-1988.jpg

4/ La sur-présence des activités

Quelques chiffres et données

- ▶ **Evolution de l'urbanisation, entrée Est de Fort-de-France, entre 1951 et 2004**



fort-de-france-bati-2004.jpg

4/ La sur-présence des activités

Risques et problèmes

- ▶ **4.1. Une dévalorisation par des zones d'activités agressives et consommatrices d'espace**



4/ La sur-présence des activités

Risques et problèmes

► 4.2. Un envahissement des réseaux aériens



La sur-présence des activités et énergies /

Orientations possibles

1. Requalifier les entrées de villes et zones d'activités
2. Promouvoir un développement énergétique peu consommateur d'espace

4/ La sur-présence des activités

Pistes d'actions et exemples

- ▶ **1. Requalifier les entrées de villes et zones d'activités**
- ▶ **2. Promouvoir un développement énergétique peu consommateur d'espace**



5/ La fragilisation des espaces agricoles

Risques et problèmes

5.1. Une fragilisation des paysages agricoles par l'urbanisation

5.2. Un grignotage des paysages agricoles littoraux

5.3. Une raréfaction des grands paysages agricoles préservés

5.4. Une intensification des pratiques culturales et une fragilité des structures végétales arborées (arbres isolés, haies, bosquets, ...)

5.5. Un risque d'uniformisation des paysages agricoles?

5.6. Un déficit de reconnaissance et de valorisation des paysages agricoles

5. Des paysages agricoles fragilisés

Risques et problèmes

► 5.1. Une fragilisation des paysages agricoles par l'urbanisation



5. Des paysages agricoles fragilisés

Risques et problèmes

► 5.6. Un déficit de reconnaissance et de valorisation des paysages agricoles



La fragilisation des espaces agricoles /

Orientations possibles

1. Pérenniser les espaces agricoles sur le long terme
2. Développer l'agriculture urbaine et les lisières urbaines
3. Développer l'agritourisme
4. Promouvoir des pratiques agricoles durables, identifier et préserver les structures végétales : haies, arbres isolés, bosquets, ...

5. Des paysages agricoles fragilisés

Pistes d'actions et exemples

► 1. Pérenniser les espaces agricoles sur le long terme



mart-2-085.JPG



mart-3-304.JPG



mart-2-126-127.jpg

5. Des paysages agricoles fragilisés

Pistes d'actions et exemples

▶ 2. Développer l'agriculture urbaine et les lisières urbaines



mart-3-333.JPG

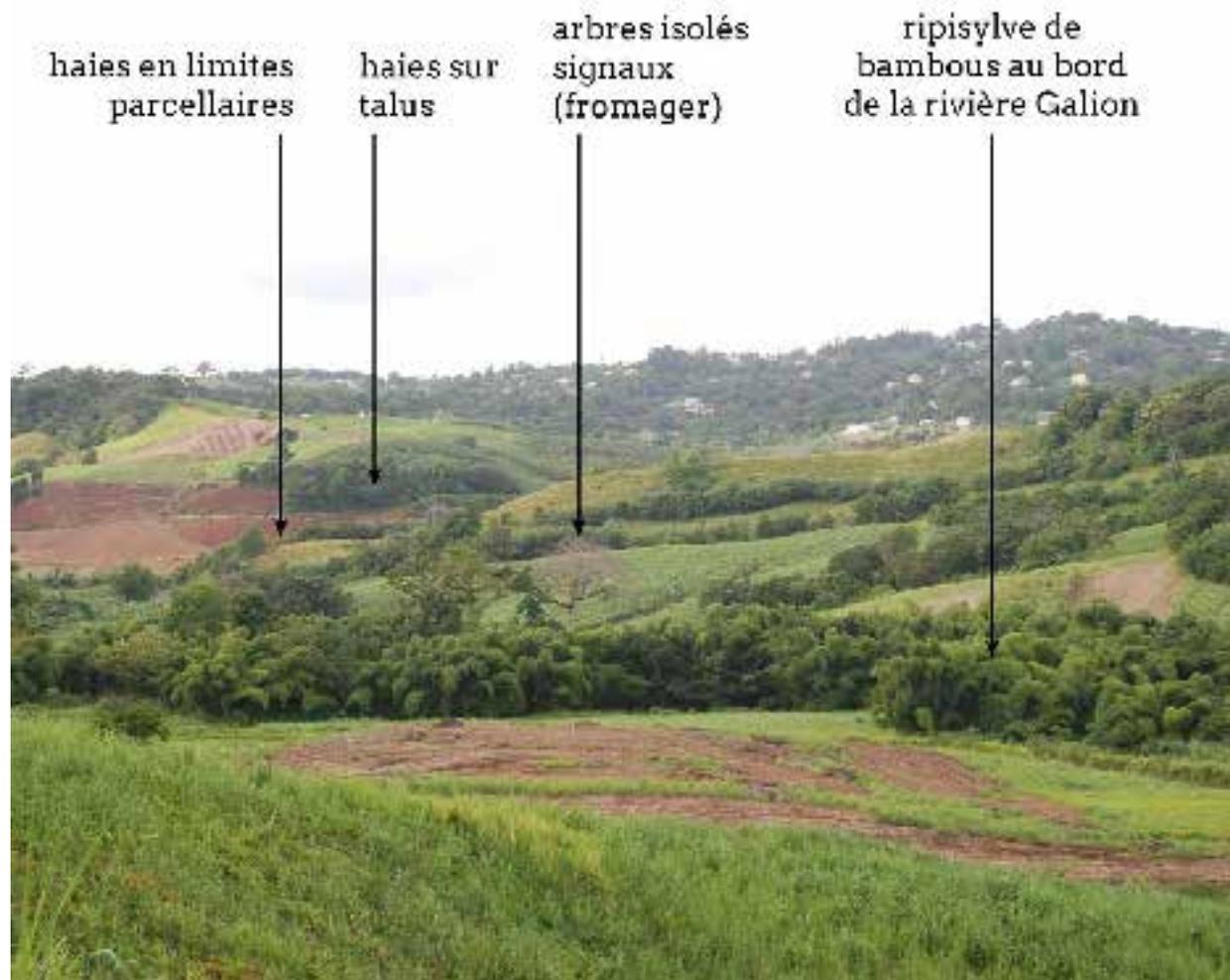
▶ 3. Développer l'agritourisme



5. Des paysages agricoles fragilisés

Pistes d'actions et exemples

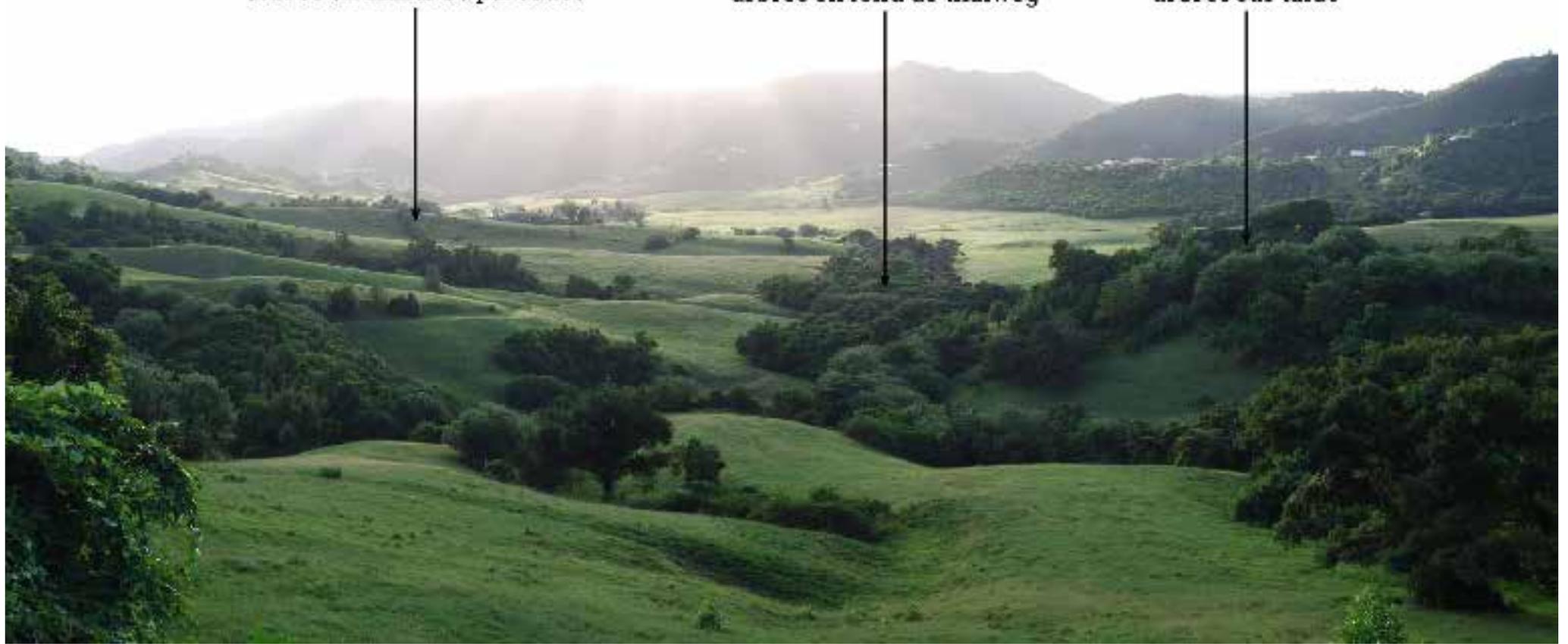
- ▶ **4. Promouvoir des pratiques agricoles durables, identifier et préserver les structures végétales : haies, arbres isolés, bosquets, ...**



arbres en limite de parcelles

arbres en fond de thalweg

arbres sur talus



6/ La fragilisation des paysages de nature

Risques et problèmes

6.1. Une dégradation écologique aux répercussions paysagères

6.2. Une artificialisation du littoral

6.3. Une "stérilisation" des paysages de rivières par les aménagements techniques

6.4. Une surfréquentation d'espaces

6.5. Une revalorisation timide des espaces d'accueil du public

6.6. Une ignorance des points de vue et perspectives

6.7. Des mesures de protection et de gestion récentes

6/ Des paysages de nature fragilisés

Quelques chiffres et données

143 espèces floristiques menacées

Rareté des zones humides : 2% des surfaces

30 à 40 % des surfaces de mangrove ont disparu dans la baie de Fort-de-France durant les 30 dernières années

Diminution des espaces naturels de 2,3% entre 1997 et 2003



Régression de la mangrove dans la baie de Fort-de-France entre 1951 et 2004.

6/ Des paysages de nature fragilisés

Risques et problèmes

► 6.2. Une artificialisation du littoral



6/ Des paysages de nature fragilisés

Risques et problèmes

► 6.2. Une artificialisation du littoral





6/ Des paysages de nature fragilisés

Risques et problèmes

► 6.3. Une «stérilisation» des paysages de rivières par les aménagements techniques



Martinique, K. BENOIT (Haiti) /
MARTINIQUE, Le Carbet — Le Marigot de la Grande-Anse





6/ Des paysages de nature fragilisés

Risques et problèmes

► 6.5. Une revalorisation timide des espaces d'accueil du public



6/ Des paysages de nature fragilisés

Risques et problèmes

► 6.6. Une ignorance des points de vue et perspectives



Risques et problèmes

► 6.7. Des mesures de protection et de gestion récentes

- années 1980 : inscription au titre des sites du littoral de la presqu'île de Sainte-Anne
 - 1996 : classement (loi 1930) des versants nord-ouest de la Montagne Pelée
 - 1998 : classement de la Presqu'île de la Caravelle
 - 2001 : classement des mornes du Diamant et des Anses d'Arlet
 - 2002-2003 : arrêtés de protection de biotope (APB) des îlets du François et du Robert
 - Création de deux réserves naturelles, celle de la Caravelle (387 ha) et celle des îlets de Sainte-Anne (5,8 ha)

 - Forêts départementalo-domaniales (surtout Montagne Pelée et Pitons du Carbet) : 9 719 ha
 - Forêts domaniales littorales : 1 846 ha
 - Bande des cinquante pas géométriques
 - Forêts départementales : 1 314 ha (forêts humides d'altitude pour la protection de la ressource en eau)
 - Espaces acquis par le Conservatoire du littoral : 1 900 ha
 - Espaces naturels sensibles acquis par le Conseil général : --
- (chiffres Profil environnemental DIREN 2008).*
- Parc naturel régional créé en 1978, qui couvre 63 521 ha (60 % du territoire)

La fragilisation des paysages de nature /

Orientations possibles

1. Poursuivre la protection d'espaces naturels - Protéger les pointes littorales
2. Redonner à vivre le littoral en ville
3. Préserver et organiser la mixité des activités littorales
4. Requalifier l'eau en ville
5. Valoriser la forêt au travers de pratiques écocompatibles
6. Valoriser l'accueil en sites naturels et culturels dans des dispositions douces
7. Identifier, pérenniser et valoriser les points de vue sur le grand paysage

Deux façons d'aménager la rivière en milieu urbain





6/ Des paysages de nature fragilisés

Pistes d'actions et exemples

► 6. Valoriser l'accueil en sites naturels et culturels dans des dispositions douces



Synthèse sur les enjeux et orientations

Maîtriser son entour

1/ Le durcissement des paysages Martiniquais

2/ Le paysage : enjeu central pour le développement durable de la Martinique

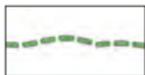
3/ Les 29 propositions : cartographie

4/ Du constat à l'action: vers un projet pour les paysages de la Martinique

enjeux de protection



paysage urbain



paysage d'abord de route (protection contre l'urbanisation, gestion des plantations, ouvertures visuelles)



élément patrimonial



paysage de rivière



site d'accueil du public



bord de mer



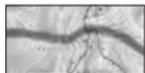
relief singulier, paysage de nature



point de vue



paysage agricole sensible (de qualité et sous pression d'urbanisation)



limite d'unité de paysage

enjeux de valorisation



paysage urbain (centralité à conforter, espace publics à valoriser) bâti à valoriser. / microcentralité à valoriser



paysage d'abord de route à valoriser



élément patrimonial



paysage de rivière



site d'accueil du public



bord de mer



relief singulier, paysage de nature



point de vue



paysage agricole à valoriser



limite de grand ensemble de paysage

enjeux de requalification



paysage urbain (centralité à conforter, bâti à réhabiliter, espaces publics à requalifier)



paysage d'abord de route à requalifier



point noir



paysage de rivière



site d'accueil du public



bord de mer



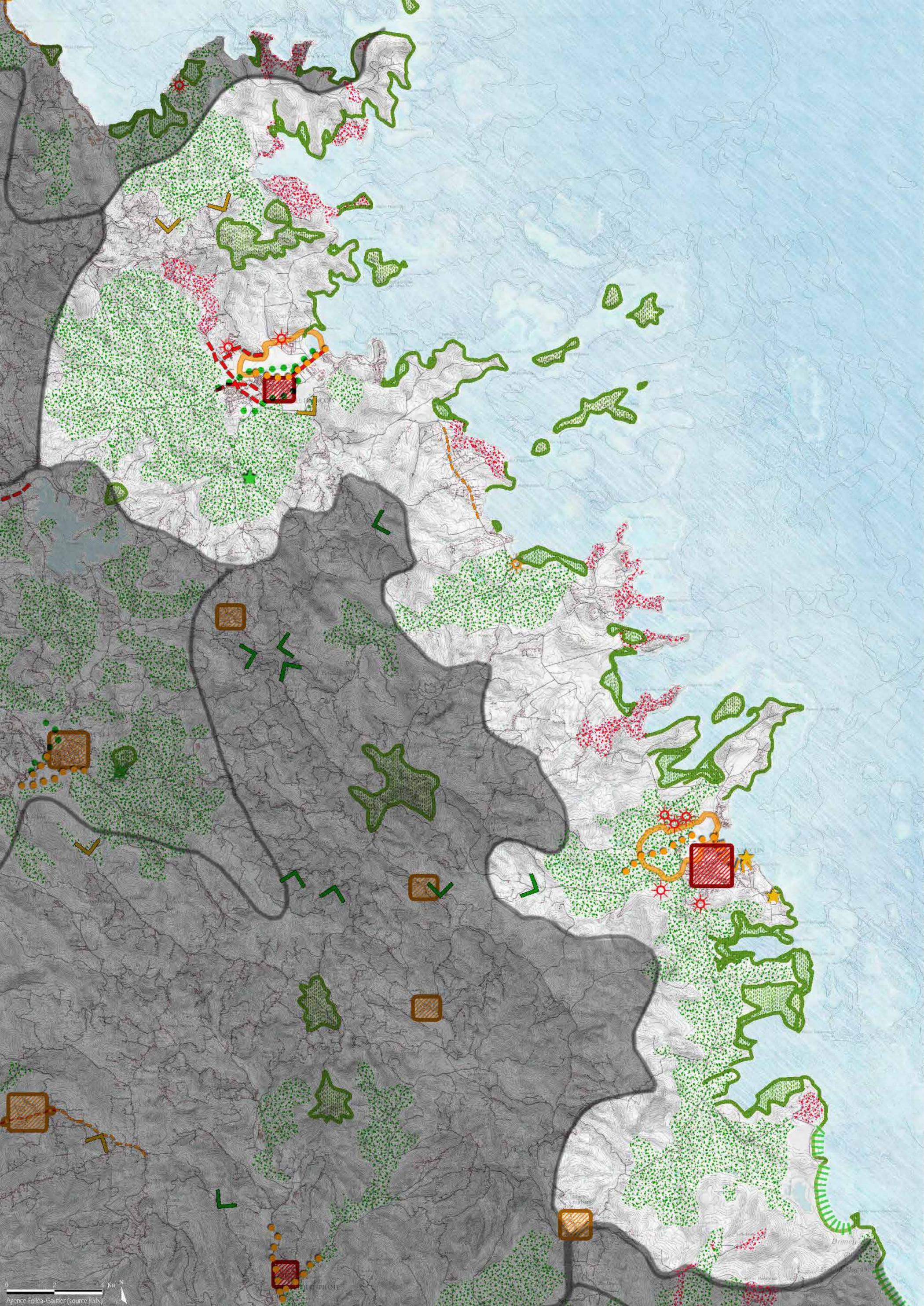
relief singulier, paysage de nature



point de vue



bâti diffus problématique



CARTE DE SYNTHÈSE DES ORIENTATIONS



I - Le phénomène d'urbanisation

- 1.1. Réhabiliter les centralités, se recentrer
 - Centralité principale à requalifier
 - Centralité principale à intensifier
 - Microcentralité à conforter
- 1.2. Composer avec le grand paysage, identifier et prendre en compte les sites bâtis
 - Site bâti et naturel remarquable / Appuis naturels marquants pour l'urbanisation
- 1.3. Préserver les coupures d'urbanisation, stopper l'urbanisation linéaire
- 1.4. Promouvoir l'urbanisme végétal
- 1.5. Requalifier les secteurs d'urbanisation diffuse sensibles
 - Secteur d'urbanisation diffuse à restructurer

II - Le durcissement du paysage habité

- 2.1. Requalifier les espaces publics de façon plus douce
- 2.2. Adoucir la présence du bâti dans le paysage
- 2.3. Promouvoir la couleur dans l'architecture
- 2.4. Poursuivre la réhabilitation du patrimoine bâti, notamment des centres urbains
 - Centralité concernée (cf 1.1)
- 2.5. Créer des parcs, des promenades et des jardins en ville

III - L'omnipotence de la voiture individuelle

- 3.1. Développer des transports en communs efficaces et confortables
 - Projet TCSP
 - Promouvoir des dessertes maritimes
- 3.2. Redonner la ville au piéton et transports en commun, promouvoir la ville des courtes distances
 - Centralité concernée (cf 1.1)
- 3.3. Requalifier les routes en ville dans des dispositions urbaines
- 3.4. Identifier et préserver les routes-paysage
 - Portion de route ouvrant sur le grand paysage
- 3.5. Planter les routes, réduire leurs emprises visuelles
- 3.6. Réduire les points noirs des paysages routiers : panneaux et enseignes publicitaires, carcasses de voitures

IV - La sur-présence des activités et énergies

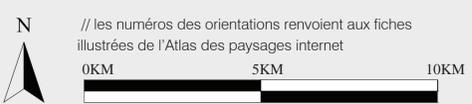
- 4.1. Requalifier les entrées de villes et zones d'activités
 - Abords routiers à requalifier
- 4.2. Promouvoir un développement énergétique peu consommateur d'espace

V - La fragilisation des espaces agricoles

- 5.1. Pérenniser les espaces agricoles sur le long terme
 - paysage agricole sensible
- 5.2. Développer l'agriculture urbaine et les lisières urbaines
- 5.3. Développer l'agritourisme
- 5.4. Promouvoir des pratiques agricoles durables, identifier et préserver les structures végétales : haies, arbres isolés, bosquets, ...

VI - La fragilisation des paysages de nature

- 6.1. Poursuivre la protection d'espaces naturels - Protéger les pointes littorales
 - Pointes littorales sensibles / mangroves
- 6.2. Redonner à vivre le littoral en ville
 - plage et bord de mer à préserver
 - littoral urbain à revaloriser
- 6.3. Préserver et organiser la mixité des activités littorales
- 6.4. Requalifier l'eau en ville
 - paysage de rivière urbaine à valoriser ou revaloriser
- 6.5. Valoriser la forêt au travers de pratiques écocompatibles
 - Limite de forêts départementalo-domaniales
- 6.6. Valoriser l'accueil en sites naturels et culturels dans des dispositions douces
 - principaux sites d'accueil du public
- 6.7. Identifier, pérenniser et valoriser les points de vue sur le grand paysage
 - points de vue marquants depuis les routes



I - Le phénomène d'urbanisation

II - Le durcissement du paysage habité

1.1. Réhabiliter les centralités, se recentrer



Centralité principale à requalifier



Centralité principale à intensifier



Microcentralité à conforter

1.2. Composer avec le grand paysage, identifier et prendre en compte les sites bâtis

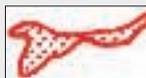


Site bâti et naturel remarquable / Appuis naturels marquants pour l'urbanisation

1.3. Préserver les coupures d'urbanisation, stopper l'urbanisation linéaire

1.4. Promouvoir l'urbanisme végétal

1.5. Requalifier les secteurs d'urbanisation diffuse sensibles



Secteur d'urbanisation diffuse à restructurer

2.1. Requalifier les espaces publics de façon plus douce

2.2. Adoucir la présence du bâti dans le paysage

2.3. Promouvoir la couleur dans l'architecture

2.4. Poursuivre la réhabilitation du patrimoine bâti, notamment des centres urbains



Centralité concernée (cf 1.1)

2.5. Créer des parcs, des promenades et des jardins en ville

III - L'omnipotence de la voiture individuelle

3.1. Développer des transports en communs efficaces et confortables



Projet TCSP



Promouvoir des dessertes maritimes

3.2. Redonner la ville au piéton et transports en commun, promouvoir la ville des courtes distances



Centralité concernée (cf 1.1)

3.3. Requalifier les routes en ville dans des dispositions urbaines

3.4. Identifier et préserver les routes-paysage



Portion de route ouvrant sur le grand paysage

3.5. Planter les routes, réduire leurs emprises visuelles

3.6. Réduire les points noirs des paysages routiers : panneaux et enseignes publicitaires, carcasses de voitures

IV - La sur-présence des activités et énergies

4.1. Requalifier les entrées de villes et zones d'activités



Abords routiers à requalifier

4.2. Promouvoir un développement énergétique peu consommateur d'espace

V - La fragilisation des espaces agricoles

5.1. Pérenniser les espaces agricoles sur le long terme



paysage agricole sensible

5.2. Développer l'agriculture urbaine et les lisières urbaines

5.3. Développer l'agritourisme

5.4. Promouvoir des pratiques agricoles durables, identifier et préserver les structures végétales : haies, arbres isolés, bosquets, ...

VI - La fragilisation des paysages de nature

6.1. Poursuivre la protection d'espaces naturels - Protéger les pointes littorales



Pointes littorales sensibles / mangroves

6.2. Redonner à vivre le littoral en ville



plage et bord de mer à préserver



littoral urbain à revaloriser

6.3. Préserver et organiser la mixité des activités littorales

6.4. Requalifier l'eau en ville



paysage de rivière urbaine à valoriser ou revaloriser

6.5. Valoriser la forêt au travers de pratiques éocompatibles



Limite de forêts départementalo-domaniales

6.6. Valoriser l'accueil en sites naturels et culturels dans des dispositions douces



principaux sites d'accueil du public

6.7. Identifier, pérenniser et valoriser les points de vue sur le grand paysage



points de vue marquants depuis les routes

CARTE DE SYNTHÈSE DES ORIENTATIONS



« La pensée poétique la mieux partagée résume l'affaire dans cette formule recevable fragilement :

*« **Agis dans ton lieu, pense avec le monde** ».*

Ton lieu est incontournable, (...) il n'est pas de lieu-dit qui ne signifie ».

E. Glissant