

L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE

en Martinique



Super Héro c'est à la télé!
Attache ta ceinture!

Super Héro, sé la télé!
Maré senti w!

Sécurité routière tous responsables

 <p>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p>		Observatoire Régional de la Sécurité Routière	 <p>Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE</p>
SÉCURITÉ ROUTIÈRE			 <p>DEAL Martinique</p>

ANNÉE 2013

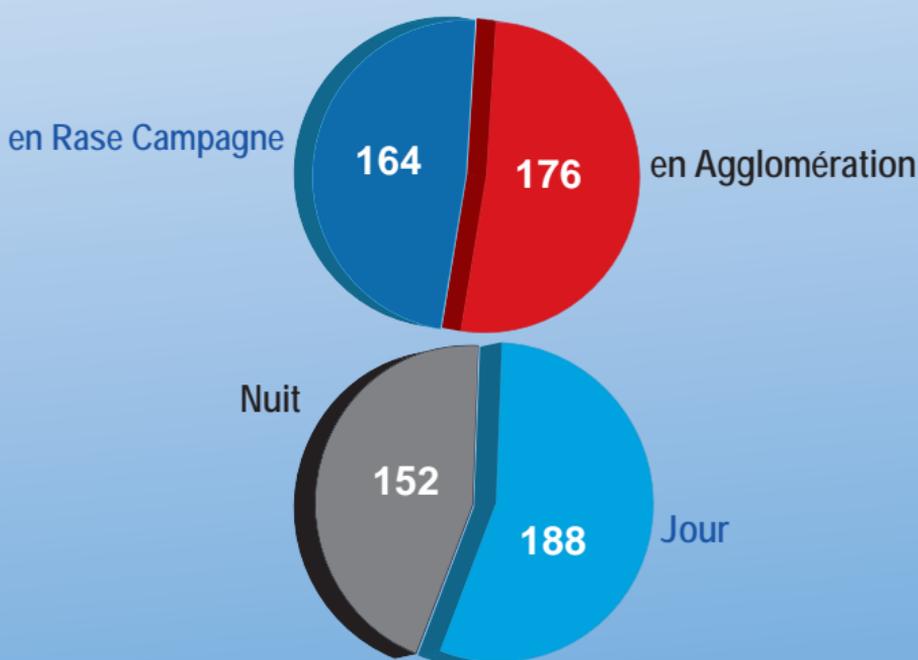
En 2013 le nombre des accidents corporels de la circulation a diminué de 3 % (soit 340 contre 351 en 2012).

Le nombre de victimes a évolué comme suit :

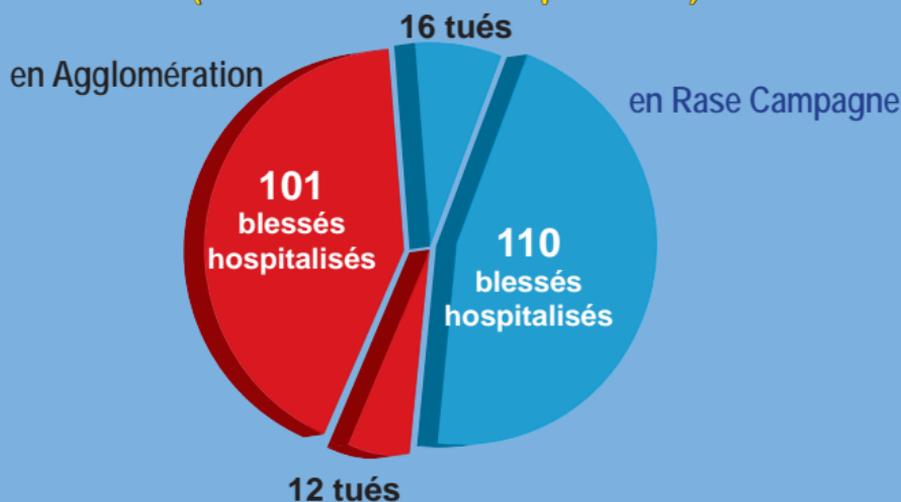
- Tués : -10 % (28 contre 31 en 2012)
- Blessés hospitalisés : + 11 % (211 contre 190 en 2012 - Soit 239 victimes graves (tués + blessés hospitalisés))
- Blessés légers : - 10 % (247 contre 274 en 2012)

Total victimes : - 2 % (486 contre 495 en 2012)

Accidents Corporels

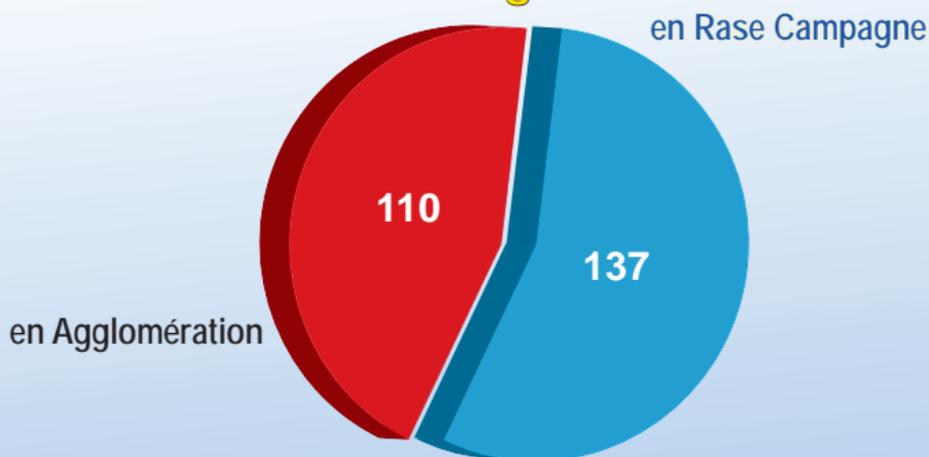


Victimes graves (tués et blessés hospitalisés)



En rase campagne les tués sont plus nombreux

Blessés légers



Répartition des victimes



Piétons : 91 (19 %)



Deux roues : 173 (36 %)
soit plus d'1 victime sur 3 !



Autos : 222 (45 %)

Répartition des accidents

	Nombre d'accidents concernés	Nombre total de victimes dans les accidents		
		Tués	Blessés hospitalisés	Blessés légers
Piétons (*)	86	8	28	55
Deux-roues (*)	161	8	113	52
Autres véhicules (*)	289	12	70	140
Ensemble	340	28	211	247

(*) Un accident peut inclure plusieurs catégories d'usagers

Répartition par Tranches d'âge

0 - 14 ans	60 (15 victimes graves)	45 à 64 ans	100
15 - 24 ans	134 (82 victimes graves)	65 ans et plus	19
25 - 44 ans	173 (90 victimes graves)		

Les accidents de la route sont la première cause de mortalité chez les jeunes avec une majorité de décès les week-ends.
Les 15-24 ans représentent 1 victime grave sur 3 !

Répartition par type d'usager et par milieu

		Tués		Blessés hospitalisés		Blessés légers		Total victimes
		Moyenne 2008/2012	2013	Moyenne 2008/2012	2013	Moyenne 2008/2012	2013	2013
Impliqués	Milieu							
Piétons	Aggl.	3	4	23	20	40	38	62
	Rc	1	4	10	8	11	17	29
	Total	4	8	33	28	51	55	91
Deux-roues	Aggl.	6	6	67	63	51	26	95
	Rc	11	2	51	50	56	26	78
	Total	17	8	118	113	107	52	173
Autres Véhicules	Aggl.	2	2	18	18	90	46	66
	Rc	8	10	62	52	174	94	156
	Total	10	12	80	70	264	140	222
Total	Aggl.	11	12	108	101	181	110	223
	Rc	20	16	123	110	241	137	263
	Total	31	28	231	211	422	247	486

Aggl. : agglomération

Rc : rase campagne ou hors agglomération

Victimes par catégorie de route

	Accidents corporels	dont Mortels	Tués	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés	Total victimes
Autoroute + bretelles	23	0	0	6	23	29
Routes nationales	128	13	13	92	98	203
Routes départementales	132	13	13	83	83	179
Voies communales	53	2	2	29	39	70
Autres	4	0	0	1	4	5
Ensemble réseaux	340	28	28	211	247	486

Du fait des vitesses pratiquées plus élevées, les accidents sont en moyenne plus graves sur les routes nationales.

L'implantation des radars a pour objectif de réduire la vitesse et ainsi diminuer la gravité des accidents.

épi an plen,
ou pè kèy alé lwen!

AVEC UN PLEIN,
T'IRAS PAS TRÈS LOIN!



-GABOURG-
2014

**En 2013 : l'alcool
a été présent dans
10 accidents mortels sur 28 !**

La drogue présente dans
7 accidents mortels sur 28 !

4 tués usagers de véhicules légers
sur 12 n'avaient pas la ceinture !

Les tendances

Cumul de janvier à juin

Année	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Evolution 2014/2013
Accidents	266	210	230	182	208	181	-13%
Tués	8	12	12	17	14	16	+14%
Blessés hospitalisés	142	104	110	108	129	100	-22%
Blessés légers	210	173	204	133	148	113	-24%
Victimes graves	150	116	122	125	143	116	-19%
Total victimes	360	289	326	258	291	229	-21%

Tués : victimes décédées sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident

Blessés hospitalisés (BH) : victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures

Blessés légers (BL) : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures

Victimes graves (VG) : tués + blessés hospitalisés

Total victimes (TV) : tués + blessés graves + blessés légers

Le 1^{er} semestre 2014 avec 16 tués est moins favorable que 2013 (14 tués) malgré une baisse des accidents de 13 %. La situation des piétons s'est cependant améliorée avec 2 tués au 1^{er} semestre 2014 contre 6 tués au 1^{er} semestre 2013.



Direction de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement

Service Transports Mobilité Sécurité
Pôle Education et Sécurité Routières

Pointe de Jaham - BP 7212 - 97274 Schoelcher Cedex

Tél. : 05 96 59 57 69 - Fax : 05 96 58 58 86

Pour en savoir plus : <http://www.securiteroutiere.gouv.fr>

<http://www.martinique.developpement-durable.gouv.fr>